

Hauptsitz Karlsruhe

Wattstraße 1
76185 Karlsruhe
+49.(0)721.83 14 205-0

Repräsentanz Berlin

Schlangenbader Straße 13+14
14197 Berlin
+49.(0)30.34 65 501-00

info@dieBauingenieure.com
www.dieBauingenieure.com

Schalltechnische Untersuchung
Mit Anpassung 1
AZ 3741 (bitte stets angeben)

Ihr Ansprechpartner
Dipl.-Ing. (FH) Matthias Schärdel
+49.(0)721.83 14 205-28
M.Schärdel@dieBauingenieure.com

Auftraggeber	Rhenania Grundbesitz GmbH Bismarckstraße 18 76870 Kandel
Objekt	Neubau Wohn- und Gewerbegebäude Im Woog 76744 Wörth am Rhein-Maximiliansau
Aufgabenstellung	Ermittlung der Lärmeinwirkungen im Rahmen des vorhaben- bezogenen Bebauungsplans „Max im Woog“
Auftrag vom	10.04.2025
Bearbeitung	Dipl.-Ing. (FH) Matthias Schärdel
Qualitätssicherung	Dr. Barteld Postma

20.10.2025

DATUM



Dipl.-Ing.
GUNNAR CLEMENZ M.SC.
(Geschäftsführung)

INHALTSVERZEICHNIS

1	Grundlagen	1
1.1	Auftragsgegenstand	1
1.2	Unterlagen.....	2
1.3	Beurteilungsgrundlage	2
2	Berechnung der Schallimmissionen	4
2.1	Vorgehen zur Erstellung der Schallimmissionsprognose.....	4
2.2	Schallquellen	5
2.2.1	Geräuschemissionen nach DIN 18005-1	5
2.2.2	Straßenverkehr.....	5
2.2.3	Schienenverkehr	6
2.2.4	Gewerbelärm aus der Umgebung.....	7
2.2.5	Gewerbelärm ausgehend vom Plangrundstück	7
2.2.6	Weitere Parameter für die Berechnungen	11
3	Ergebnisse	12
3.1	Geräuscheinwirkung auf das Plangebiet	12
3.1.1	Bestandssituation.....	12
3.1.2	Prognosefall.....	13
3.1.3	Betrachtung der Außenwohnbereiche	14
3.1.4	Fazit.....	15
3.2	Geräuschemissionen durch das Plangebiet.....	16
3.2.1	Beurteilungspegel	17
3.2.2	Maximalpegel	18
3.2.3	Fazit.....	18
3.3	Maßgebliche Außenlärmpegel	19
3.4	Schallschutzmaßnahmen.....	21
3.4.1	Aktive Schallschutzmaßnahmen.....	21
3.4.2	Passive Schallschutzmaßnahmen	21
4	Vorschläge für Formulierungen zum Bebauungsplan	23
5	Anlagen	24

1 Grundlagen

1.1 Auftragsgegenstand

Die dieBauingenieure - Bauphysik GmbH wurde mit der schalltechnischen Untersuchung für den Bebauungsplan „Max im Woog“ beauftragt.

Das zu untersuchende Areal ist derzeit noch mit einem gewerblichen Betriebsgebäude bebaut. Dieses soll abgerissen werden und anstelle dessen eine mehrgeschossige Bebauung mit überwiegender Wohnnutzung entstehen, wobei das ebenerdige Sockelgeschoss zur Unterbringung von Gewerbe, der Haustechnik und dem Abstellen von Kraftfahrzeugen genutzt werden soll. Hierzu ist geplant, das Areal in einem Bebauungsplanverfahren als urbanes Gebiet auszuweisen.

Das zu betrachtende Gebiet befindet sich in dem Ortsbezirk Maximiliansau der Stadt Wörth am Rhein in Nähe der S-Bahn-Haltestelle „Maximiliansau West“, südlich der Bundesstraße 10, von der das Gebiet durch Bahndamm abgeschildert wird. Das Areal wird weiterhin im Westen durch die Anwohnerstraße Im Woog und im Osten durch die Kunzendorfer Straße (Anbindung an die südliche Richtungsfahrbahn der B 10 in Richtung Karlsruhe) flankiert.

Die Geräuschemissionen des Verkehrslärms entstehen hierbei hauptsächlich durch die Güter- und Personenzüge sowie dem Straßenverkehr auf der Bundesstraße.

Im Rahmen dieses Gutachtens sollen daher die Geräuscheinwirkungen aus Straßen- und Schienenverkehrslärm ermittelt und Vorgaben für erforderliche Schallschutzmaßnahmen unterbreitet werden. Zudem ist der maßgebliche Außenlärmpegel nach DIN 4109 zu ermitteln.

Weiterhin sollen in dieser Untersuchung die Schallemissionen durch das Parkdeck im Sockelgeschoss aus teilweiser Wohn- und Gewerbenutzung in die Nachbarschaft („Gewerbelärm“) beurteilt werden.

Die Anpassung 1 berücksichtigt gegenüber dem ursprünglichen Gutachten vom 24.03.2021 die jetzige Vorhabenbezogenheit des Bebauungsplanes in Verbindung mit einem überarbeiteten Gebäudeentwurf für das Neubauvorhaben sowie eine Aktualisierung auf die aktuellen Richtlinien und Normung sowie auf die aktuellen sowie der prognostizierten Verkehrszahlen.

1.2 Unterlagen

Zur Berechnung der Schalldämm-Maße lagen folgende Unterlagen vor:

- Konzeptpläne mit Schema-Grundrissen, Schnitten, Ansichten, M: 1:200, Stand vom 08.04.2025,
- Zugdaten der Deutschen Bahn, erhalten am 25.04.2025,
- Straßenbahndaten der VBK / AVG im Rahmen der Lärmkartierung, mit Aktualisierungsinformationen der VBK am 31.05.2022
- Liegenschaftskataster-Ausschnitte, Orthofotos auf <https://www.geoportal.rlp.de>, Open Data Lizenz (Datenlizenz Deutschland Namensnennung 2.0), © GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2021), dl-de/by-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet],
- Ortsbesichtigung 17.02.2021,
- Digitales Geländemodell und Straßenverkehrsdaten (stündliche Verkehrswerte), Ingenieurbüro Köhler, Leutwein und Partner GbR, mitgeteilt per E-Mail am 10.02.2021,
- Digitales Gebäudemodell (Bestandsgebäude) der näheren Umgebung um das Plangebiet, mitgeteilt per E-Mail am 16.02.2021 durch Ingenieurbüro Köhler, Leutwein und Partner GbR,
- Zähldaten der B 10 von 2019, direkt an der Landesgrenze (Rheinbrücke) auf baden-württembergischer Seite, Straßenverkehrszentrale Baden-Württemberg, <https://www.svz-bw.de/verkehrszaehlung?zoom=6&lon=8.94918478415759&lat=48.9276600872661>, abgerufen am 17.02.2021,
- Zähldaten der B 10 von 2019 bis 2023, direkt an der Landesgrenze (Rheinbrücke) auf baden-württembergischer Seite, Mobilitätsdaten-Plattform des Landes Baden-Württemberg, https://www.mobidata-bw.de/dataset/karte_strassenverkehrszaehlung, abgerufen am 18.06.2025,
- Zähldaten der B 10 von 2020 bis 2023, direkt an der Landesgrenze (Rheinbrücke) auf rheinland-pfälzischer Seite, Bundesanstalt für Straßen- und Verkehrswesen, https://www.bast.de/DE/Verkehrstechnik/Fachthemen/v2-verkehrszaehlung/zaehl_node.html, abgerufen am 18. und 27.06.2025,
- Online-Meetings und tel. Abstimmungen mit Auftraggeber, Stadtplanerin, teilw. Bauherr, 02.02.2021, 24.02.2021, 01.03.2021, 03.03.2021 und 17.03.2021, 08.05.2025, 09.07.2025, 06.08.2025, 05.09.2025, 09.09.2025.

1.3 Beurteilungsgrundlage

Die Untersuchung stützt sich auf die folgenden Beurteilungsvorschriften:

- DIN 18005: Schallschutz im Städtebau
Grundlagen und Hinweise für die Planung
DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)
Beuth Verlag GmbH, Berlin, Juli 2023

- DIN 18005 Beiblatt 1: Schallschutz im Städtebau
Beiblatt 1: Schalltechnische Orientierungswerte für die städtebauliche Planung
DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)
Beuth Verlag GmbH, Berlin, Juli 2023
- Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetzes
(Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26.08.1998, zuletzt geändert durch die Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017, mit Korrektur redaktioneller Fehler beim Vollzug der Technischen Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm (Schreiben des BMUB, Aktenzeichen IG I 7 – 501-1/2, vom 07.07.2017)
- Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen,
(Schall 03), Ausgabe 2012
- Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19)
Ausgabe 2019,
inkl. der Korrekturen mit Stand Februar 2020
- Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12 Juni 1990, zuletzt geändert durch Art. 1 V. v. 04.11.2020 I 2334
- DIN ISO 9613-2 – Akustik – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien – Teil 2: Allgemeines Berechnungsverfahren, herausgegeben vom Normenausschuss Akustik, Lärmminde- rung und Schwingungstechnik (NALS) im DIN und VDI, Oktober 1999
- DIN 4109-1: Schallschutz im Hochbau – Teil 1: Mindestanforderungen
DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)
Beuth Verlag GmbH, Berlin, Januar 2018
- DIN 4109-2: Schallschutz im Hochbau – Teil 2: Rechnerische Nachweise der Erfüllung der Anforderungen
DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)
Beuth Verlag GmbH, Berlin, Januar 2018
- DIN EN ISO 12354-4 – Bauakustik – Berechnung der akustischen Eigenschaften von Gebäuden aus den Bauteileigenschaften – Teil 4: Schallübertragung von Räumen ins Freie, herausgegeben vom Normenausschuss Akustik, Lärmminde- rung und Schwingungstechnik (NALS) im DIN und VDI, November 2017

2 Berechnung der Schallimmissionen

2.1 Vorgehen zur Erstellung der Schallimmissionsprognose

Die Lärmpegelberechnung wird mit dem Programm SoundPlan 8.2 durchgeführt. Das Vorgehen zur Erstellung der rechnerischen Schallimmissionsprognose kann wie folgt zusammengefasst werden:

- Erstellung eines digitalen Geländemodells (DGM) mit Digitalisierung der Geländestruktur mit den Geländehöhen, der Bodenbeschaffenheit und abschirmenden Strukturen sowie der Gebäude,
- Eingabe der Schallquellen,
- Berechnung der Beurteilungspegel für den Straßen- und Schienenverkehrslärm zur tabellarischen Ausgabe,
- Grafische Ausgabe als Rasterlärmkarten.

In Anlage 2 ist ein 3D-Modell der untersuchten Situation dargestellt.

Die Außenwohnbereiche (gartenebene Terrassen, Dachterrassen, Balkone/Loggien) werden in Bezug auf die Einhaltung der Orientierungswerte des Beiblattes 1 zum Teil 1 der DIN 18005 sowie der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV, tags, untersucht. Hierzu werden gem. RLS-19 die Immissionsorte in einer Höhe von 2,00 m in der Mitte der als Außenwohnbereiche definierten bzw. angenommenen Flächen als Freifeldpunkte angesetzt und die Beurteilungspegel berechnet.

Für die Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels nach DIN 4109-2 werden die Beurteilungspegel des Gesamt-Verkehrslärms entsprechend 16. BImSchV auf Höhe der Geschossdecke der jeweils interessierenden Geschosse berechnet. Danach erfolgt

- die energetische Addition der Verkehrslärmpegel und des Gewerbelärms (letztere im Regelfall in Höhe des Immissionsrichtwertes gem. TA Lärm, sofern im Sonderfall keine höheren Beurteilungspegel berechnet wurden) gemäß DIN 4109-2 (gem. Abschnitt 4.4.5.7 wird die unterschiedliche Definition der unterschiedlichen Lärmarten zur Vereinfachung in Kauf genommen), getrennt nach den Zeitbereichen Tag und Nacht,
- Zuschlag von 10 dB auf den Nachtpegel bei einer Unterschreitung einer Pegeldifferenz zwischen Tag- und Nachtpegel von 10 dB für Räume, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden können (der Zuschlag erfolgt nicht bei sonstigen schutzbedürftigen Aufenthaltsräumen im Sinn der DIN 4109-1),
- Zuschlag von 3 dB auf die berechneten Summenpegel,
- Grafische Ausgabe als Rasterlärmkarten.

Weiterhin wird geprüft, ob nach TA Lärm zu bewertende Geräuschemissionen durch das Plangebiet in die Nachbarschaft die einschlägigen Immissionsrichtwerte einhalten und Maßnahmen für die Einhaltung der Richtwerte geprüft.

2.2 Schallquellen

2.2.1 Geräuschimmissionen nach DIN 18005-1

Als Grundlage zur Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels nach DIN 4109 in Form einer Prognose kann für Verkehrsgeschmmissionen DIN 18005 herangezogen werden. Eine genauere Aussage zum verkehrsbedingten Außenlärm-Teilpegel erlaubt die hier vorgenommene Berechnung, welche die Vorort-Bedingungen besser abbilden kann (z. B. geringerer Schwerlastanteil beim Straßenverkehr).

Für die Bewertung von Geräuschimmissionen aus Gewerbe- und Industrieanlagen gilt die TA-Lärm als maßgebliche Beurteilungsgrundlage.

2.2.2 Straßenverkehr

Aufgrund der direkt nördlich des Bahndamms verlaufenden stark befahrenen Bundesstraße 10 kann davon ausgegangen werden, dass der Straßenverkehrslärm in den oberen Geschossen für den maßgeblichen Außenlärmpegel nach DIN 4109 maßgebend ist, da der Schienenverkehr durch die vorhandene Lärmschutzwand an der Bahnstrecke zum Plangebiet hin weitestgehend abgeschirmt wird.

Das Verkehrsaufkommen der relevanten umgebenden Straßen wurde entsprechend der Anlage 1.1 angesetzt. Die Angaben zu den stündlichen Verkehrsstärken wurden vom IB Köhler-Leutwein bzgl. des Ist-Zustandes vor der Corona-Krise sowie unter Prognose des Aufkommens auf der B10 im Rahmen eines 10- bis 15-Jahres-Horizontes (entsprechend DIN 4109) angesetzt. Hierbei wurde auch die zusätzliche Verkehrsbelastung durch die geplante Neubebauung im Plangebiet berücksichtigt. Für die Gegenüberstellung Ist-Zustand / Prognose wurden Verkehrszählzeiten der B10 von 2019 verwendet, den letzten offiziell verfügbaren Zählzeiten der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt).

Aufgrund der Corona-Krise und den damit verbundenen Beeinträchtigungen im allgemeinen Verkehrswesen wurde die im Fünf-Jahres-Rhythmus stattfindende manuelle Verkehrszählung 2020 ausgesetzt. Von den automatischen Zählstellen liegen bei der BASt Verkehrsdaten bis zum Jahr 2023 vor. Die Daten der diesjährigen (2025) umfassendere Verkehrszählung liegen noch nicht vor. Die validierte Auswertung wird erst für 2026 bzw. 2027 erwartet. Anhand der vorhandenen jährlichen automatisch erfassten Zählzeiten zeigt sich der deutliche Rückgang des Straßenverkehrs 2020/2021. Seit dem Jahr 2022 findet jedoch eine kontinuierliche Erholung der Verkehrszahlen statt. Daher ist zu erwarten, dass der Verkehr sich aktuell wieder etwa auf dem Vor-Corona-Niveau befindet. Unter Berücksichtigung einer weiterhin positiven Verkehrsentwicklung in Verbindung mit einem positiven Wirtschaftswachstum über dem Prognosezeitraum von 10-15 Jahren werden die bisherigen Prognosewerte für den Straßenverkehr (DTV-Werte) des alten Gutachtens auf den neuen Prognosehorizont unverändert angewandt und somit zahlenmäßig belassen.

Für die Berechnung des maßgeblichen Außenlärmpegels wurde die Prognosesituation angesetzt.

Da sich die Schwerlastverkehrsanteile mit dem Durchleben der Corona-Krise verschoben haben, die aktuellen Zählraten jedoch nicht vorliegen, wurden die straßenart-spezifischen Schwerlastverkehrsanteile gemäß RLS-19 sowohl für den Ist- als auch für den Prognoseverkehr angesetzt.

Die jeweiligen Fahrzeuggeschwindigkeiten auf den berücksichtigten Straßen wurde dem Straßenmodell des IB Köhler-Leutwein entnommen, als Fahrbahnbelag wurde ausschließlich „nicht geriffelter Gussasphalt“ gewählt. Die Längsneigungskorrekturen ergeben sich programm-automatisch aus den auf dem DGM liegenden Straßenverläufen. Knotenpunktkorrekturen für die vorhandenen Kreisverkehre wurden berücksichtigt. Diese betragen entfernungsabhängig maximal 2 dB und werden vom Programm entfernungsabhängig der Straßenemission zugeschlagen. Händische Mehrfachreflexionszuschläge wurden aufgrund der aufgelockerten Bebauung nicht vergeben (Reflexionen der 2. Ordnung werden entsprechend der Richtlinie automatisch berücksichtigt).

2.2.3 Schienenverkehr

Die Zugzahlen sowie die Angaben zu sonstigen schalltechnisch relevanten Parametern wurden für die Strecke 3443 von der Deutschen Bahn AG für die Ist-Betriebssituation (2025) und die Prognose (2030) übermittelt (siehe Anlage 1.2). Die Angaben über den Schienenverkehr beinhalten auch die Straßenbahnlinien der AVG. Für die Berechnung des maßgeblichen Außenlärmpegels wurde die Prognosesituation angesetzt.

Die Berechnungen der Emissionen der Schienenstrecke erfolgt nach den Vorgaben der aktuell gültigen Schall 03-2012. Die Korrektur für Schienenverkehr („Schienenbonus“) von 5 dB wurde in der vorliegenden Berechnung für den maßgeblichen Außenlärmpegel nicht berücksichtigt, da dieser für Eisenbahnen ab 01.01.2015 und für Straßenbahnen ab dem 01.01.2019 durch das 11. Gesetz zur Änderung des BIm-SchG vom 12.07.2013 abgeschafft wurde und die Wiedereinführung auf Länderebene durch die DIN 4109-2 in Fachkreisen umstritten ist und kommunal unterschiedlich gehandhabt wird.

Bei Eisenbahnen werden die Quellhöhen in 0 m, 4 m und 5 m berechnet. Nach Schall 03 sind für Schallemissionen von Eisenbahnen die folgenden Einflüsse zu berücksichtigen:

- Verschiedene Fahrzeugarten gem. Kap. 4.1,
- Schallquellenarten gem. Kap. 4.2,
- Geschwindigkeiten gem. Kap. 4.3,
- Fahrbahnarten und Bahnübergänge gem. Kap. 4.4,
- Schallminderungstechnik am Gleis gem. Kap. 4.5,
- Brücken gem. Kap. 4.6,
- Schallemissionen von Bauwerken gem. Kap. 4.7,
- Rangier- und Umschlagbahnhöfe gem. Kap. 4.8,
- Auffälligkeiten von Eisenbahngeräuschen gem. Kap. 4.9.

Für Straßenbahnen werden nur die Quellhöhen in 0 m und 4 m berechnet. Nach Schall 03 sind für Schallimmissionen von Straßenbahnen die folgenden Einflüsse zu berücksichtigen:

- Verschiedene Fahrzeugarten gem. Kap. 5.1 der Schall 03,
- Schallquellenarten gem. Kap. 5.2 der Schall 03,
- Geschwindigkeiten gem. Kap. 5.3 der Schall 03,
- Fahrbahnarten und Bahnübergänge gem. Kap. 5.4 der Schall 03,
- Brücken und Viadukte gem. Kap. 5.5 der Schall 03.

Die Brücke über die Kunzendorfer Straße wurde als „Brücke mit massiver Fahrbahnplatte oder mit besonderem stählernen Überbau, Gleise auf Schwellengleis im Schotterbett“, die Brücke über die B 10 als „Brücke mit stählernem Überbau und Schwellengleis im Schotterbett“ angesetzt. Da sich auf beiden Brücken Lärmschutzwände befinden, wurden gem. Schall-03 zusätzliche Schallminderungsmaßnahmen (Unterschottermatten) berücksichtigt.

Der Schienenverkehr wurde dabei so auf die Gleise verteilt, dass der Güter- und Personenverkehr auf dem nördlichen und dem südlichen Gleis etwa hälftig aufgeteilt ist. Mit „etwa“ ist dabei gemeint, dass die Aufteilung so erfolgte, dass alle Gleise nur ganze Züge zugewiesen bekamen: Zugunsten der Lärmbetroffenen wurden dabei die Züge auf dem weniger abgeschirmten nördlichen Gleis ganzzahlig aufgerundet.

2.2.4 Gewerbelärm aus der Umgebung

In der weiteren Umgebung des Plangrundstückes gibt es mehrere vereinzelte Gewerbebetriebe und Anlagen, die nach TA Lärm bewertet werden.

Aufgrund der Bestandssituation wird davon ausgegangen, dass diese Betriebe und Anlagen in Summe die Immissionsrichtwerte entsprechend Nummer 6.1 der TA Lärm für allgemeine Wohngebiete WA an den bestehenden Wohngebäuden einhalten und aufgrund der Abstandsverhältnisse der Bestandsbebauung in Bezug auf die Neubebauung und der anvisierten Ausweisung des Plangebiets als Urbanes Gebiet MU keine wesentlichen Pegelerhöhung zu erwarten ist.

2.2.5 Gewerbelärm ausgehend vom Plangrundstück

Im Sockelgeschoss sollen neben einem Parkdeck für die Wohnanlage auch innenliegende Parkplätze für die ebenfalls in dieser Etage geplante Gewerbeeinheit sowie für Carsharing untergebracht werden. Weiterhin befinden sich gewerblich genutzte Mitarbeiterstellplätze im Außenbereich. Nach den aktuellen Informationen soll in Bezug auf die Außenwirkung akustisch unkritisches Gewerbe untergebracht werden. Für die dem ausschließlich im Tagzeitraum aktivem Gewerbe zugewiesenen Parkplätzen wird im Außenbereich von Mitarbeiterparkplätzen ausgegangen. Das Parkdeck für die Wohneinheiten sowie das Carsharing und die Kundenparkplätze für das Gewerbe wird vom Charakter her wie eine Tiefgarage angesetzt. Zu- und Einfahrten zum Parkdeck sowie den außenliegenden Parkplätzen werden als asphaltiert angesetzt, ebenso die Fahrgassen der außenliegenden Parkplätze. Die Emissionen aus dem

Parkdeck werden über den „Hallin-/Hallout“-Baustein der Soundplan-Software gerechnet. Dabei wird mit „Hallin“ der Rauminnenpegel nach der Schallteilchenmethode berechnet, der dann mittels „Hallout“ nach der Methode der DIN EN ISO 12354-4 die Schallabstrahlung über die Öffnungsflächen (Lüftungsöffnungen, Ein-/Ausfahröffnung) in die Umgebung berechnet. Der Diffusitätsterm C_d wurde mit 0 dB für „Industriegebäude mit wenigen dominierenden und gerichtet abstrahlenden Schallquellen vor absorbierender Oberfläche“ berücksichtigt. Für die massiven Außenbauteile wurde davon ausgegangen, dass sie aufgrund ihrer hohen Schalldämmung keinen relevanten Beitrag für die Gewerbelärmuntersuchung liefern. Die Innenschallquellen wurden als Flächenquellen in 0,5 m über dem Boden angesetzt. Die Berechnung der Schallleistungen erfolgte anhand der auf Seite 9 f. genannten Parameter der jeweiligen Parkplatz-Charaktere, s. auch Anlage 1.3. Die Innenoberflächen des Parkdecks wurden mit dem Schallabsorptionsgrad und dem zugehörigen Streugrad „Beton“ angesetzt. Die Zufahrt- und Lüftungsöffnungen in Süd- und Ostfassade wurden mit der Eigenschaft „Öffnungen“ gerechnet. Die acht Lüftungsöffnungen als durchdringendes Bauteil wurden jeweils mit Abmessungen von 1,25 x 1,25 m und mit Lüftungsgittern/Lamellen mit einer Schallminderung von 11 dB angesetzt. Die Zufahrtsöffnung (Tor) wurde als durchdringendes Bauteil mit den Abmessungen 5,00 x 2,15 m gem. vorliegendem Entwurf ohne Schalldämmung angesetzt. Als Streukörperdichte wurde für den gesamten Innenraum ein Wert von 0,05 1/m (mittlere Belegung) abgeschätzt, als Absorption „Streukörper Metall“ aus der Soundplan-Datenbank gewählt. Die Decke des Parkdecks wurde zur Verringerung des Schallinnenpegels mit Tektalan A2-TK-035/2, Dicke ≥ 50 mm schallabsorbierend bekleidet (Schallabsorptionsgrad entsprechend Herstellerangaben, Streugrad aus Rauigkeit abgeschätzt).

Da die Hallin-/Hallout-Berechnung derzeit nicht gleichzeitig die Berechnung von Beurteilungs- und Maximalpegel erlaubt, wurde für die Maximalpegelberechnung ein anderer Ansatz gewählt: Aus den Berechnungen der Innen-Flächenschallquellen mit bekanntem Schallleistungspegelansatz für die Beurteilungspegel und dem vom Programm berechneten Emissions-Schallleistungspegel für die Öffnungsflächen in den Fassaden (Lüftung, Tor) wurden die lagespezifischen (Lage der Innenschallquellen zu den jeweiligen Öffnungsflächen) Differenzen berechnet und auf die nachfolgend angegebenen Maximal-Schallleistungspegel angewendet, unter Berücksichtigung der Schallminderung durch die Lüftungslamellen. Aufgrund des Zeitansatzes mit vollständiger Tagnutzung (16 Stunden) bzgl. der Bezugszeit (16 Stunden) konnte auf eine einwirkzeitbezogene Korrektur verzichtet werden. Die Schallleistungspegel wurden dann Punktschallquellen zugewiesen, die unmittelbar außen vor der Mitte der jeweiligen Öffnungsfläche positioniert wurden.

Für die Anlieferung des geplanten Gewerbes wurde folgender Ansatz gewählt: „Sprinter“ mit $> 3,5$ t zul. Gesamtgewicht, Anlieferung bis zu dreimal täglich (ausschließlich im Tagzeitraum). Das Lieferfahrzeug kommt und fährt innerhalb einer Stunde. Die Anlieferungen finden auf dem Mitarbeiter-Stellplatz statt.

In Anlage 7 sind die Schallquellen (Karte 1) und Immissionsorte (Karte 4) verortet und benannt. Die Zuordnungen erfolgte der besseren Übersicht wegen in getrennten Karten.

Mit folgenden Grundparametern wurde gerechnet:

- Parkdeck in „Tiefgarage“ für Wohnnutzung, (Stellplätze im Sockelgeschoss/Tiefgarage, Zufahrt über Einfahrt Parkdeck/Tiefgarage)
Berechnungsart: Parkplatzlärmstudie 2007, zusammengefasstes Verfahren
Typ: Parkplatz an Wohnanlage, Tiefgarage ($K_{PA} = 0 \text{ dB}$; $K_I = 4 \text{ dB}$)
Betriebsdauer: tags und nachts durchgängig (0.00 – 24.00 Uhr)
Bewegungshäufigkeit: tags: 0,15, nachts: 0,09 Bewegungen je Stellplatz und Stunde
Bezugseinheit B_0 : 1 Stellplatz
Bezugsgröße B (Stellplatzanzahl): 76
Zuschlag Fahrbahnoberfläche: 1 dB (Beton)
Schallleistungspegel: $L_{WA} = 83,1 \text{ dB(A)}$ tags, $L_{WA} = 80,9 \text{ dB(A)}$ nachts („Innenpegel“)
Maximalpegel: $L_{W, \max} = 97,5 \text{ dB(A)}$ durch Türeenschlagen („Innenpegel“)
- Parkdeck in „Tiefgarage“ für Gewerbe, Kunden (Stellplätze im Sockelgeschoss, Zufahrt über Einfahrt Parkdeck/Tiefgarage)
Berechnungsart: Parkplatzlärmstudie 2007, zusammengefasstes Verfahren
Typ: Mitarbeiter- u. Besucherparkplatz ($K_{PA} = 0 \text{ dB}$; $K_I = 4 \text{ dB}$)
Betriebsdauer: tags durchgängig (6.00 – 22.00 Uhr)
Bewegungshäufigkeit: 0,1 Bewegungen je m^2 Netto-Verkaufsfläche und Stunde
Bezugseinheit B_0 : 1 m^2 Netto-Verkaufsfläche
Bezugsgröße B (Netto-Verkaufsfläche): 350 m^2
Zuschlag Fahrbahnoberfläche: 1 dB (Beton)
Schallleistungspegel: $L_{WA} = 86,4 \text{ dB(A)}$ tags („Innenpegel“)
Maximalpegel: $L_{W, \max} = 97,5 \text{ dB(A)}$ durch Türeenschlagen („Innenpegel“)
- Parkdeck in „Tiefgarage“ für Carsharing (Stellplätze im Sockelgeschoss, Zufahrt über Einfahrt Parkdeck/Tiefgarage)
Berechnungsart: Parkplatzlärmstudie 2007, zusammengefasstes Verfahren
Typ: Mitarbeiter- u. Besucherparkplatz ($K_{PA} = 0 \text{ dB}$; $K_I = 4 \text{ dB}$)
Betriebsdauer: tags und nachts durchgängig (0.00 – 24.00 Uhr)
Bewegungshäufigkeit: tags: 0,3, nachts: 0,16 Bewegungen je Stellplatz und Stunde
Bezugseinheit B_0 : 1 Stellplatz
Bezugsgröße B (Stellplatzanzahl): 3
Zuschlag Fahrbahnoberfläche: 1 dB (Beton)
Schallleistungspegel: $L_{WA} = 67,5 \text{ dB(A)}$ tags, $L_{WA} = 64,8 \text{ dB(A)}$ nachts („Innenpegel“)
Maximalpegel: $L_{W, \max} = 97,5 \text{ dB(A)}$ durch Türeenschlagen („Innenpegel“)

- Parkdeck in „Tiefgarage“ – Maximalpegel-Abstrahlung durch Öffnungsflächen
 Betriebsdauer: tags und nachts durchgängig (0.00 – 24.00 Uhr)
 Lüftungsöffnungen 1 bis 4: $L_{w, \max} = 58,4 \text{ dB(A)}$ durch Türeenschlagen („Südfassade“)
 Lüftungsöffnungen 5 bis 6: $L_{w, \max} = 68,2 \text{ dB(A)}$ durch Türeenschlagen (links + rechts vom Tor)
 Öffnung Tor: $L_{w, \max} = 79,9 \text{ dB(A)}$ durch Türeenschlagen („Südfassade“)
 Lüftungsöffnungen 7 bis 8: $L_{w, \max} = 61,9 \text{ dB(A)}$ durch Türeenschlagen („Ostfassade“)

- Parkplatz in Außenbereich für Gewerbe, Mitarbeiter (Stellplätze außen, eigene Zufahrt)
 Berechnungsart: Parkplatzlärmstudie 2007, zusammengefasstes Verfahren
 Typ: Mitarbeiter- u. Besucherparkplatz ($K_{PA} = 0 \text{ dB}$; $K_I = 4 \text{ dB}$)
 Betriebsdauer: tags (06.00 – 22.00 Uhr) für 4 Stunden
 Bewegungshäufigkeit: 1,0 Bewegungen je Stellplatz und Stunde in den 4 Betriebsstunden
 Bezugseinheit B_0 : 1 Stellplatz
 Bezugsgröße B (Stellplatzanzahl): 5
 Zuschlag Fahrbahnoberfläche: 0 dB (nicht geriffelter Gussasphalt)
 Schallleistungspegel: $L_{wA} = 74,0 \text{ dB(A)}$ tags
 Maximalpegel: $L_{w, \max} = 97,5 \text{ dB(A)}$ durch Türeenschlagen

- Ein-/Ausfahrt Parkplätze Parkdeck/Tiefgarage bzw. gewerblich genutzter Mitarbeiter-Parkplatz
 Typ: Linienschallquelle, getrennt nach Nutzung (Berechnung entspr. RLS-19)
 Betriebsdauer: entsprechend der jeweiligen Nutzung, s. o.
 Schallleistungspegel:
 - Gewerbe, Kunden: $L'_{wA} = 65,2 \text{ dB(A)}$ tags
 - Gewerbe, Mitarbeiter: $L'_{wA} = 56,7 \text{ dB(A)}$ tags
 - Gewerbe, Anlieferung: $L'_{wA} = 56,6 \text{ dB(A)}$ tags
 - Carsharing: $L'_{wA} = 49,3 \text{ dB(A)}$ tags, $L'_{wA} = 46,5 \text{ dB(A)}$ nachts
 - Wohnen: $L'_{wA} = 60,3 \text{ dB(A)}$ tags, $L'_{wA} = 58,1 \text{ dB(A)}$ nachts
 Höhe über Gelände: 0,5 m (Linienschallquelle, geländefolgend)
 Zuschlag Fahrbahnoberfläche: 0 dB (nicht geriffelter Gussasphalt)
 Zuschlag für Rangieren bei Anlieferung: 5 dB
 Maximalpegel: $L_{w, \max} = 97,5 \text{ dB(A)}$ durch Türeenschlagen im Rahmen der gewerblichen Anlieferung; ansonsten keinen, da davon ausgegangen wird, dass hier sonst ausschließlich PKW mit normalem Fahrverhalten und geringen Geschwindigkeiten verkehren.

Die Steigung bzw. das Gefälle der Fahrflächen innen und außen wurde mit maximal 2% angesetzt.

Auf die Berechnung der Immissionen aus den weiteren außenliegenden Stellplätzen wurde verzichtet, da diese ausschließlich für die Wohnnutzung gedacht sind und keine Überdimensionierung der Stellplätze als mindestens erforderlich erfolgen soll. Diese Stellplätze werden daher als sozialadäquat betrachtet.

2.2.6 Weitere Parameter für die Berechnungen

Für das gesamte Rechengebiet wurde der Bodenfaktor G überall mit 0,60 angesetzt, da das Gebiet – abgesehen von den Straßen und Schienen – überwiegend begrünt ist.

3 Ergebnisse

Damit der Einfluss auf die bestehenden Gebäude dargestellt werden kann, wurde zunächst die bestehende Situation untersucht. Anschließend wurde der derzeitige Planungsentwurf in das Modell eingefügt.

3.1 Geräuscheinwirkung auf das Plangebiet

Damit der Einfluss auf die bestehenden Gebäude dargestellt werden kann, wurde zunächst die Situation mit dem bestehenden Verkehr und der aktuellen Bebauung untersucht. Anschließend wurden die Berechnungen für das prognostizierte Verkehrsaufkommen und dem derzeitigen Planungsentwurf im Plangebiet berechnet, um Aussagen zu den Auswirkungen im künftigen Verlauf treffen zu können.

3.1.1 Bestandssituation

Zur Beurteilung der Geräuscheinwirkungen aus Straßen- und Schienenverkehrslärm wurde zunächst die verkehrliche Bestandssituation als Gesamtverkehrslärm in Anlage 3 berechnet und dargestellt. Tabelle 1 stellt die Beurteilungspegel für den Tag und die Nacht an bestimmten Stellen den Orientierungswerten (OW) des Beiblattes 1 der DIN 18005 sowie den Immissionsgrenzwerte (IGW) der 16. BImSchV für allgemeine Wohngebiete (WA) und Urbane Gebiete (MU) gegenüber.

Tabelle 1: Pegelwerte Gesamtverkehrslärm Ist, mit bestehender Bebauung – Angaben in dB(A)

Tag (6:00 - 22:00Uhr)				
Orientierungswert DIN 18005 Beibl.1	Grenzwert 16. BImSchV	Im Woog 3, Südostfassade	Im Woog 1, Nordostfassade	Gustav-Mahler- Straße 2, Nordwestfassade
55 (WA) 60 (MU)	59 (WA) 64 (MU)	65 - 69	64	66 - 67
Nacht (22:00 - 6:00Uhr)				
Orientierungswert DIN 18005 Beibl.1	Grenzwert 16. BImSchV (WA)	Im Woog 3, Südostfassade	Im Woog 1, Nordostfassade	Gustav-Mahler- Straße 2, Nordwestfassade
45 (WA) 50 (MU)	49 (WA) 54 (MU)	58 - 62	57	60

Der Gesamtlärmpegel des Verkehrs überschreitet bereits in der Ist-Situation sowohl die Orientierungswerte der DIN 18005 als auch die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung für allgemeine Wohngebiete tags um mindestens 9 bis fast 14 dB. Für eine Einstufung nach Urbanen Gebieten reduzieren sich die Überschreitungen, betragen aber teilweise noch immer bis zu 9 dB (nach DIN 18005)

bzw. bis zu 5 dB (nach 16. BImSchV). Die Überschreitungen nachts fallen gegenüber den Überschreitungen tags um ca. bis zu 3 dB höher aus.

3.1.2 Prognosefall

Zunächst werden die Beurteilungspegel des prognostizierten Verkehrsaufkommens an der Bestandsbebauung betrachtet (Anlage 4, Karten 1 und 2). Im Anschluss erfolgt der Vergleich der prognostizierten Verkehrslärmimmissionen unter Berücksichtigung der derzeitigen Entwurfsplanung der Neubebauung im Plangebiet (Anlage 4, Karten 3 und 4).

Tabelle 2: Pegelwerte Gesamtverkehrslärm Prognose, mit bestehender Bebauung – Angaben in dB(A)

Tag (6:00 - 22:00Uhr)				
Orientierungswert DIN 18005 Beibl.1	Grenzwert 16. BImSchV	Im Woog 3, Südostfassade	Im Woog 1, Nordostfassade	Gustav-Mahler- Straße 2, Nordwestfassade
55 (WA) 60 (MU)	59 (WA) 64 (MU)	65 - 69	63 - 64	66 - 67
Nacht (22:00 - 6:00Uhr)				
Orientierungswert DIN 18005 Beibl.1	Grenzwert 16. BImSchV (WA)	Im Woog 3, Südostfassade	Im Woog 1, Nordostfassade	Gustav-Mahler- Straße 2, Nordwestfassade
45 (WA) 50 (MU)	49 (WA) 54 (MU)	57 - 61	56	58 - 59

Gegenüber der Bestandssituation ergeben sich durch den prognostizierten Verkehrsanstieg nahezu keine Änderungen bis hin zu einer Verringerung von maximal 1 dB gegenüber dem Ist-Verkehr. Die maximalen Überschreitungen in den jeweiligen Gebietszuordnungen bleiben unverändert.

Tabelle 3: Pegelwerte Gesamtverkehrslärm Prognose, mit geplanter Bebauung – Angaben in dB(A)

Tag (6:00 - 22:00Uhr)				
Orientierungswert DIN 18005 Beibl.1	Grenzwert 16. BImSchV	Im Woog 3, Südostfassade	Im Woog 1, Nordostfassade	Gustav-Mahler- Straße 2, Nordwestfassade
55 (WA) 60 (MU)	59 (WA) 64 (MU)	65 - 69	63 - 64	66 - 69
Nacht (22:00 - 6:00Uhr)				
Orientierungswert DIN 18005 Beibl.1	Grenzwert 16. BImSchV (WA)	Im Woog 3, Südostfassade	Im Woog 1, Nordostfassade	Gustav-Mahler- Straße 2, Nordwestfassade
45 (WA) 50 (MU)	49 (WA) 54 (MU)	57 - 62	57	59 - 61

Durch die geplante Neubebauung im Plangebiet nach dem derzeitigen Entwurf würde sich eine geringe Entlastung bis max. 1 dB bei der umliegenden Bestands-Wohnbebauung ergeben. Eine Pegelerhöhung durch den Straßenverkehr für die weitere Nachbarschaft durch den untersuchten Planungsentwurf ist nicht zu erwarten.

3.1.3 Betrachtung der Außenwohnbereiche

Hinsichtlich der vorgesehenen Außenwohnbereiche im Planungsentwurf wurden die Schallimmissionen untersucht (s. Anlage 5). Durch den Entwurf eines zum Bahndamm hin geschlossenen Gebäuderiegels, welcher seitlich geschlossen weitergeführt wird und lediglich zur Anwohnerstraße Im Woog und im Bereich der geplanten Unterbringung der Gewerbeeinheit zur Pfortzer Straße hin teilgeöffnet wird, ergeben sich in den unteren Geschossen innenhofseitig vergleichsweise sehr niedrige Beurteilungspegel. Aufgrund der abgetreppten Entwurfsplanung steigen die Schallimmissionen in den oberen Geschossen an. Pegelbestimmend sind hier die Schallimmissionen von der B 10. Lediglich in den unteren Geschossen nahe des Kreisverkehrs wird die Pfortzer Straße von akustischer Bedeutung.

Trotz der abschirmenden Wirkung werden in vielen Außenwohnbereichen die Orientierungswerte der DIN 18005 für Urbane Gebiete tags überschritten, die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Urbane Gebiete tags hingegen werden an den meisten der untersuchten Bereiche eingehalten. Die nach außen orientierten Außenbereiche in Richtung des Bestandswohngebäudes Im Woog 8 werden die Werte der 16. BImSchV für Urbane Gebiete geschossabhängig um 1 bzw. 3 dB überschritten. Lediglich sieben weitere Außenwohnbereiche des großen Gebäuderiegels („Haus 1“) besitzen Überschreitungen von 1 bis 2 dB. Insgesamt besitzen ca. ein Viertel aller Außenwohnbereiche Überschreitungen der 16. BImSchV, das Maximum beträgt 6 dB an einem Immissionsort. Die Überschreitung des Tages-Grenzwert der 16. BImSchV um 1 dB ist für das menschliche Gehör nicht wahrnehmbar, eine Überschreitung von 2 bis 6 dB hingegen ist wahrnehmbar. Durch entsprechende Abschirmmaßnahmen an den Außenwohnbereichen kann der Immissionsgrenzwert der 16. BImSchV für Urbane Gebiete dort eingehalten werden.

3.1.4 Fazit

Die Einhaltung der Orientierungswerte nach Beiblatt 1 der DIN 18005 ist bei Bauprojekten anzustreben. Für ein Urbanes Gebiet betragen sie tags 60 dB(A) und nachts 50 dB(A). In der Bauleitplanung können zudem die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV herangezogen werden. Diese betragen für Urbane Gebiete tags 64 dB(A) und nachts 54 dB(A). Bei Überschreitung dieser Grenzwerte sind geeignete Schallschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Nutzungen vorzusehen. Die für das Bauvorhaben erforderlichen Schallschutzmaßnahmen werden im Kapitel 3.4 näher erläutert.

Die Grenzwerte der 16. BImSchV können auf dem gesamten Plangrundstück aufgrund der örtlichen Gegebenheiten unter Berücksichtigung wirtschaftlicher und gestalterischer Maßnahmen nicht eingehalten werden. Daher ist bei einer Bebauung des Grundstückes immer mit Überschreitungen der Grenzwerte zu rechnen, es sind daher Schallschutzmaßnahmen vorzusehen.

Bei Betrachtung des Gesamtverkehrs stellt der geplante Entwurf bereits eine effektive Möglichkeit dar, den Beurteilungspegel an Fassaden deutlich zu reduzieren und so insbesondere im Freibereich der innenliegenden Außenwohnbereiche eine angemessene, einem Urbanen Gebiet zur Hauptnutzungszeit (tags) vergleichbare, akustische Situation zu schaffen. Bei fehlender Abschirmung ist mit einer teilweise deutlichen Überschreitung der Grenzwerte für Urbane Gebiete der 16. BImSchV zu rechnen.

Zudem kann durch die geplante Bebauung teilweise eine geringe Reduzierung des Verkehrslärmpegels – insbesondere des Straßenverkehrslärms – an Teilen der Bestandswohnbebauung Im Woog erreicht werden, was die dortigen Bewohner entlastet.

3.2 Geräuschemissionen durch das Plangebiet

Unter Berücksichtigung der in Kapitel 2.2.5 beschriebenen zu berücksichtigenden Lärmquellen, die nach TA Lärm zu beurteilen sind, ergeben sich die in Anlage 7.5 angegebenen Beurteilungspegel und Maximalpegel.

Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Allgemeine Wohngebiete betragen

- $L_{r, \text{tags}} = 55 \text{ dB(A)}$,
- $L_{r, \text{nachts}} = 40 \text{ dB(A)}$.

Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Urbane Gebiete betragen

- $L_{r, \text{tags}} = 63 \text{ dB(A)}$,
- $L_{r, \text{nachts}} = 45 \text{ dB(A)}$.

Sie stellen Gesamtwerte dar, d. h. sie beinhalten alle aus der Umgebung am Immissionsort zusammen-treffenden Lärmimmissionen. Nach Nr. 3.2.1 der TA Lärm ist deshalb eine Bestimmung der Vorbelastung ohne die aktuell zu prognostizierende Anlage durchzuführen. Die Bestimmung der Vorbelastung kann dann entfallen, wenn die prognostizierten Schallimmissionen der zu untersuchenden Anlage die Immissionsrichtwerte der TA Lärm um mindestens 6 dB(A) unterschreiten.

Für Maximalpegel gelten die folgenden Obergrenzen, ein Vorhaltemaß ist auf diese Werte nicht anzuwenden:

Die Maximalpegel der TA Lärm für Allgemeine Wohngebiete betragen

- $L_{AFmax, \text{tags}} = 85 \text{ dB(A)}$,
- $L_{AFmax, \text{nachts}} = 60 \text{ dB(A)}$.

Die Immissionsrichtwerte der TA Lärm für Urbane Gebiete betragen

- $L_{AFmax, \text{tags}} = 93 \text{ dB(A)}$,
- $L_{AFmax, \text{nachts}} = 65 \text{ dB(A)}$.

Die Auswertung der Maximalpegel entfällt bei der Beurteilung von Parkplätzen aufgrund eines Beschlusses des VGH Baden-Württemberg vom 20.07.1995 (Aktenzeichen 3 S 3538/94). Demnach ist hinsichtlich der aufgrund der zugelassenen Wohnnutzung bauordnungsrechtlich erforderlichen Stellplätze das Spitzenpegelkriterium außer Betracht zu lassen, da grundsätzlich davon auszugehen ist, dass Stellplätze, deren Zahl dem durch die zugelassene Nutzung verursachten Bedarf entspricht, auch in einem von Wohnbebauung geprägten Bereich keine erheblichen, billigerweise unzumutbaren Störungen hervorrufen. Dies gilt jedoch nicht für gewerblich genutzte Stellplätze.

Da nachts nach dem derzeitigem Entwurf Carsharing-Parkplätze als gewerbliche Schallquellen geplant sind, entfällt hier die Betrachtung des nächtlichen Maximalpegelkriteriums nicht.

3.2.1 Beurteilungspegel

Nachfolgend werden nur die höchsten Beurteilungspegel angegeben. Die vollständige Tabelle ist in Anlage 7.5 angegeben. Für den Nachweis der Einhaltung wurden die Lüftungsöffnungen in der westlichen und östlichen Fassade mit Schalldämm-lamellengittern ausgestattet, die jeweils eine Einfügedämpfung von 11 dB aufweisen. Über der Einfahrt und den Stellplätzen links und rechts direkt neben der Einfahrt in das Sockelgeschoss wurde ein Vordach mit schallabsorbierender Unterseite auf eine Länge von 7,55 m angesetzt, gleichzeitig wurde eine seitliche Abschirmung auf gleicher Länge entlang der westlichen Traufkante des Vordaches mit seitlichem Verzug um eine Stellplatzlänge von 5 m berücksichtigt. Die Wand ist beidseitig reflektierend gestaltet, kann also ganz oder teilweise durchsichtig konzipiert werden.

Tabelle 4: Beurteilungspegel – Angaben in dB(A)

Tag (6:00 - 22:00Uhr)					
Immissionsort	Stockwerk	Nutzung	IRW inkl. 6 dB Vorhaltemaß	Prognose-Beurteilungspegel L_r	Einhaltung Ja / Nein
Im Woog 1	2. OG	WA	49	47	Ja
Plangebäude MAX Haus 2	1. OG	MU	57	51	Ja
Nacht (22:00 - 6:00Uhr)					
Im Woog 1	2. OG	WA	34	34	Ja
Plangebäude MAX Haus 2	1. OG	MU	39	39	Ja

In Anlage 7, Karten 1 und 2 werden die Beurteilungspegel der Gewerbelärmimmissionen in Form von Rasterlärmkarten zeitraumabhängig dargestellt.

An allen Immissionsorten werden die zulässigen Immissionsrichtwerte für allgemeine Wohngebiete und Urbane Gebiete (Beurteilungspegel) unterschritten. Die Beurteilungspegel erfüllen das 6-dB-Vorhaltemaß-Kriterium (siehe Tabelle in Anlage 7.5).

3.2.2 Maximalpegel

Nachfolgend werden nur die höchsten Maximalpegel angegeben. Die vollständige Tabelle ist in Anlage 7.5 angegeben.

Tabelle 5: Maximalpegel – Angaben in dB(A)

Tag (6:00 - 22:00Uhr)					
Immissionsort	Stockwerk	Nutzung	IRW	Prognose-Maximal- pegel L_{AFmax}	Einhaltung Ja / Nein
Im Woog 1	2. OG	WA	85	60	Ja
Plangebäude MAX Haus 2	1. OG	MU	93	79	Ja
Nacht (22:00 - 6:00Uhr)					
Gustav-Mahler-Straße 2	EG	WA	60	35	Ja
Plangebäude MAX Haus 3	EG	MU	93	35	Ja

In Anlage 7, Karten 3 und 4 werden die Maximalpegel der Gewerbelärmimmissionen in Form von Rasterlärmkarten zeitraumabhängig dargestellt.

An allen Immissionsorten werden die zulässigen Immissionsrichtwerte für allgemeine Wohngebiete und Urbane Gebiete (Maximalpegel) unterschritten. Die Maximalpegelkriterien werden eingehalten (siehe Tabelle in Anlage 7.5).

3.2.3 Fazit

Eine Ausweisung des Plangrundstückes als Urbanes Gebiet ist mit den in Kapitel 3.4 angegebenen Maßnahmen aus schallschutztechnischer Sicht möglich unter der Voraussetzung, dass ausreichend lärmmindernde Maßnahmen geplant und ausgeführt werden.

Für die Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels (s. Abschnitt 3.3) ist gemäß dem Kapitel 4.4.5.6 der DIN 4109-2 der Immissionsrichtwert der jeweiligen Gebietskategorie nach Nummer 6.1 der TA Lärm anzusetzen, sofern diese nicht durch den nachgewiesenen Beurteilungspegel überschritten werden. Letzteres ist hier nicht der Fall. Für ein Urbanes Gebiet betragen die anzusetzenden Werte daher

- $L_{r, tags} = 63 \text{ dB(A)}$,
- $L_{r, nachts} = 45 \text{ dB(A)}$.

3.3 Maßgebliche Außenlärmpegel

Gemäß DIN 4109-1:2018 erfolgt die Festlegung der erforderlichen Luftschalldämm-Maße von Außenbauteilen gegenüber Außenlärm anhand von maßgeblichen Außenlärmpegeln. Das erforderliche Gesamt-Bau-Schalldämm-Maß der Außenbauteile wird schließlich unter Berücksichtigung der Raumnutzung bestimmt:

$$R'_{w,ges} = L_a - K_{Raumart}$$

mit

L_a = maßgeblicher Außenlärmpegel

$K_{Raumart} = 25 \text{ dB}$ für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien

$K_{Raumart} = 30 \text{ dB}$ für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume und Ähnliches

$K_{Raumart} = 35 \text{ dB}$ für Büroräume und Ähnliches

Folgende Gesamt-Bau-Schalldämm-Maße dürfen nicht unterschritten werden:

$R'_{w,ges} = 35 \text{ dB}$ für Bettenräume in Krankenanstalten und Sanatorien

$R'_{w,ges} = 30 \text{ dB}$ für Aufenthaltsräume in Wohnungen, Übernachtungsräume in Beherbergungsstätten, Unterrichtsräume, Büroräume und Ähnliches

Das erforderliche Gesamt-Bau-Schalldämm-Maß ist weiterhin mit dem Korrekturwert K_{AL} zu korrigieren, welcher die vom Raum aus gesehene Gesamt-Außenfläche zu seiner Grundfläche ins Verhältnis setzt.

Es ist zu beachten, dass die erforderlichen resultierenden bewerteten Schalldämm-Maße für das Gesamtaußenbauteil (z. B. Außenwand mit Fenster, Rollladenkästen, Lüftungsöffnungen etc.) gelten. Besteht ein Außenbauteil aus mehreren Teilflächen unterschiedlicher Schalldämmungen muss das vorhandene Gesamt-Bau-Schalldämm-Maß aus den Schalldämm-Maßen der Einzelelemente ermittelt werden.

Im vorliegenden Plangebiet überwiegt der um 10 dB erhöhte Nachtpegel des Verkehrslärms den Tagpegel, so dass dieser bei Räumen mit überwiegender Schlafnutzung den maßgeblichen Außenlärmpegel bestimmt.

Zur Ermittlung des maßgeblichen Außenlärmpegels sind nun auf die in Kapitel 3.1 berechneten Beurteilungspegel des Gesamt-Außenlärmpegels (inkl. Immissionsrichtwert (Beurteilungspegel) nach TA-Lärm für ein Urbanes Gebiet) 3 dB(A) nach DIN 4109-2:2018 zu addieren.

Die Berechnungsergebnisse des maßgeblichen Außenlärmpegels aus der Gesamtbelastung von Gewerbe- und Verkehrslärmimmissionen sind für die vorliegende Entwurfsplanung gerechnet worden (s. Anlage 6). Die Angaben des maßgeblichen Außenlärmpegels stellen die höchsten Werte über alle Geschosse dar. In den Karten in Anlage 6 sind die Umrissse der derzeitigen Entwurfsplanung stockwerksweise mit ihren fassadenabschnittsweisen maßgeblichen Außenlärmpegeln gezeichnet. Die nicht schutzbedürftigen Erschließungsbereiche der Gebäude wurden aus rechenökonomischen Gründen ausgespart.

Die für den Schallschutznachweis gegen Außenlärm anzusetzenden maßgeblichen Außenlärmpegel betragen:

- überwiegend zum Schlafen genutzte Räume: $L_a = 66,5 - 77,0 \text{ dB(A)}$,
- sonstige Aufenthaltsräume: $L_a = 66,5 - 74,1 \text{ dB(A)}$.

3.4 Schallschutzmaßnahmen

Aufgrund der vorhandenen Lärmimmissionen auf dem Grundstück müssen Schallschutzmaßnahmen vorgesehen werden. Im Folgenden werden die erforderlichen aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen für das Bauvorhaben erläutert. Aktive Schallschutzmaßnahmen sind, wenn möglich, den passiven Schallschutzmaßnahmen vorzuziehen.

Soweit sich gegenüber den hier herangezogenen Schallquellen, Positionierungen oder sonstigen baulich relevanten Umständen Änderungen ergeben, ist eine aktualisierte Beurteilung nach TA Lärm nachzuweisen.

3.4.1 Aktive Schallschutzmaßnahmen

Die Untersuchung in Kapitel 3.1 zeigt, dass mittels der geplanten geschlossenen Bauweise zum Bahndamm (und damit auch zur B 10) sowie mit der geschlossenen Fortsetzung entlang der westlichen und östlichen Baugrenze die Lärmimmissionen in das Innere des Plangrundstückes deutlich reduziert werden können. Es zeigte sich, dass diese Planung auch bezüglich der bestehenden Wohnbebauung eine Pegelreduzierung bzgl. des Verkehrslärms bewirkt.

Wegen des hohen Außenlärmpegels an den nach außen gerichteten Fassaden der geplanten Gebäude mit Lärmpegeln ≥ 70 dB(A) ist eine Grundrissgestaltung erforderlich, so dass dorthin möglichst wenig schutzbedürftige Räume bzw. Außenwohnbereiche orientiert sind. Außenwohnbereiche, die mit entsprechend hohen Lärmpegeln beaufschlagt werden, sind durch akustisch wirksame bauliche Maßnahmen (z. B. Verglasungen, Wintergärten, etc.) so zu schützen, dass ihre Gebrauchstauglichkeit nicht eingeschränkt wird.

Die Untersuchung in Kapitel 3.2 zeigt, dass die nach TA Lärm zu bewertende Zusatzbelastung durch den Betrieb des geplanten Gebäudes durch geeignete Maßnahmen (z. B. mind. geräuschneutrale Fahrbahnbeläge von Fahrgassen bei außenliegenden Stellplätzen, schallabsorbierende Gestaltung von witterungsgeschützten Oberflächen, schallmindernde Lüftungslamellen, Abschirmung mittels Lärmschutzwände, Vordächer, etc.) gemindert werden muss, dass die Immissionsrichtwerte an der Nachbarbebauung eingehalten werden und auch die Wohnnutzung im eigenen Mehrfamilienhaus nicht in ihrer Gebrauchstauglichkeit eingeschränkt wird.

3.4.2 Passive Schallschutzmaßnahmen

Das resultierende Schalldämm-Maß der Außenbauteile ist – in Abhängigkeit vom maßgeblichen Außenlärmpegel (siehe Karten Anlage 6) – einzuhalten. Ein Schallschutznachweis gegen Außenlärm nach DIN 4109-1 ist Bestandteil der Baugenehmigung.

Aufgrund der Grenzwertüberschreitung in der Nacht und damit ein ungestörter Schlaf bei geschlossenen Fenstern möglich ist, wird empfohlen, die Fenster von in der Nacht genutzten Aufenthaltsräumen geschlossen zu halten. Somit müssen an den betroffenen Gebäudefassaden (siehe Anlage 6)

schallgedämmte Lüftungseinrichtungen eingebaut werden, da die Nachtruhe nicht mit gekippten Fenstern sichergestellt werden kann.

Wenn innerhalb des Plangebietes nachgewiesen wird, dass die Grenzwerte der 16. BImSchV in den Außenwohnbereichen eingehalten werden, ist es möglich, auf die festgesetzten Maßnahmen zu verzichten. Ein solcher Nachweis muss vor Baufreigabe vorliegen.

Wird im Baugenehmigungsverfahren bzw. Kenntnissgabeverfahren der Nachweis erbracht, dass im Einzelfall geringere maßgebliche Außenlärmpegel an den Fassaden vorliegen, können die Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile entsprechend den Vorgaben der DIN 4109-1 reduziert werden.

4 Vorschläge für Formulierungen zum Bebauungsplan

Folgende Formulierungsvorschläge können im Bebauungsplan aufgenommen werden:

Wegen des hohen Außenlärmpegels an den Fassaden der geplanten Gebäude ist nach Möglichkeit eine Grundrissgestaltung vorzusehen, so dass keine schutzbedürftigen Räume oder Außenwohnbereiche zu diesen Fassadenbereichen mit einem Beurteilungspegel tags ≥ 70 dB(A) orientiert sind. Außenwohnbereiche, die mit entsprechend hohen Lärmpegeln beaufschlagt werden, sind durch akustisch wirksame bauliche Maßnahmen (z. B. Verglasungen, Wintergärten, etc.) so zu schützen, dass ihre Gebrauchstauglichkeit nicht eingeschränkt wird.

Die nach TA Lärm zu bewertende Zusatzsatzbelastung durch den Betrieb des geplanten Gebäudes ist durch geeignete Maßnahmen so zu mindern, dass die Immissionsrichtwerte an der Nachbarbebauung eingehalten werden und auch die Wohnnutzung im eigenen Mehrfamilienhaus nicht in ihrer Gebrauchstauglichkeit eingeschränkt wird. Ein Schallimmissionsgutachten nach TA Lärm ist Bestandteil der Baugenehmigung.

Aufgrund der Grenzwertüberschreitung durch den Verkehrslärm in der Nacht und damit ein ungestörter Schlaf bei geschlossenen Fenstern möglich ist, müssen bei den betroffenen Räumen in einem Lüftungskonzept ausreichend dimensionierte schallgedämmte Lüftungseinrichtungen eingebaut werden.

Die erforderlichen bewerteten Gesamt-Bau-Schalldämm-Maße für die Gesamtaußenbauteile (z. B. Außenwand mit Fenster, Rollladenkästen, Lüftungsöffnungen etc.) sind – in Abhängigkeit vom maßgeblichen Lärmpegel (siehe Schalltechnische Untersuchung mit Anpassung 1 von dieBauingenieure – Bauphysik GmbH, Aktenzeichen 3741, erstellt am 20.10.2025, Anlage 6, Karten 1 bis 12) – einzuhalten. Ein Schallschutznachweis gegen Außenlärm nach der zum Zeitpunkt der Bauantragstellung baurechtlich eingeführten DIN 4109-1 ist Bestandteil der Baugenehmigung.

Wenn innerhalb des Plangebietes nachgewiesen wird, dass die Grenzwerte der 16. BImSchV für Urbane Gebiete in den Außenwohnbereichen eingehalten oder um nicht mehr als 1 dB(A) überschritten werden, ist es möglich, auf die festgesetzten Maßnahmen zu verzichten. Ein solcher Nachweis muss vor Baufreigabe vorliegen.

Wird im Baugenehmigungsverfahren bzw. Kenntnissgabeverfahren der Nachweis erbracht, dass im Einzelfall geringere maßgebliche Außenlärmpegel an den Fassaden vorliegen, können die Anforderungen an die Schalldämmung der Außenbauteile entsprechend den Vorgaben der zu dem Zeitpunkt gültigen und öffentlich-rechtlich eingeführten DIN 4109-1 reduziert werden.

5 Anlagen

Anlage 1: Emissionsdaten

Anlage 2: Übersicht Plangebiet mit Umgebung

Anlage 3: Rasterlärmkarten Beurteilungspegel Ist-Situation

Anlage 4: Rasterlärmkarten Beurteilungspegel Prognose-Situation

Anlage 5: Rasterlärmkarten und Immissionsorttabelle Beurteilungspegel Außenwohnbereiche

Anlage 6: Gebäudelärmkarten und Tabelle der maßgeblichen Außenlärmpegel

Anlage 7: Rasterlärmkarten und Immissionsorttabelle TA Lärm-Immissionen in die Nachbarschaft

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw2	vLkw1	vLkw2	Straßenoberfläche	Verkehrsknotentyp		L'w	
		km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Nacht km/h		Tag	Nacht	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Auffahrt_KV_QPI_B10		0	3456	198	36	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			82,0	74,5
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,006	3456	198	36	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,0	74,6
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,007	3456	198	36	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,0	74,6
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,015	3456	198	36	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,2	74,8
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,022	3456	198	36	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,3	74,9
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,027	3456	198	36	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,3	74,9
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,032	3456	198	36	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,5	75,1
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,044	3456	198	36	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,7	75,3
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,055	3456	198	36	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,9	75,5
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,066	3456	198	36	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,0	75,6
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,071	3456	198	36	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,6	71,2
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,077	3456	198	36	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,8	71,4
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,087	3456	198	36	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,9	71,5
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,091	3456	198	36	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,9	71,5
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,094	3456	198	36	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,0	71,6
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,101	3456	198	36	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,2	71,8
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,109	3456	198	36	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,3	71,9
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,113	3456	198	36	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,4	72,0
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,12	3456	198	36	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,5	72,1
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,126	3456	198	36	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,5	72,1
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0	5488	314	58	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,7	70,4
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0,016	5488	314	58	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,0	70,7
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0,032	5488	314	58	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,3	70,9
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0,048	5488	314	58	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,4	71,1
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0,051	5488	314	58	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,5	71,2
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0,056	5488	314	58	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,6	71,3
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0,062	5488	314	58	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,7	71,3
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0,066	5488	314	58	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,7	71,4
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0,069	5488	314	58	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,8	71,4
Auffahrt_KV_QPI_Pfortzer		0	3512	201	37	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,1	71,7
Auffahrt_KV_QPI_Pfortzer		0,011	3512	201	37	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,2	71,8
Auffahrt_KV_QPI_Pfortzer		0,016	3512	201	37	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,3	71,9
Auffahrt_KV_QPI_Pfortzer		0,024	3512	201	37	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,4	72,0
Auffahrt_KV_QPI_Pfortzer		0,028	3512	201	37	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,5	72,1
Auffahrt_KV_QPI_Pfortzer		0,033	3512	201	37	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,5	72,2
Auffahrt_KV_QPI_Pfortzer		0,036	3512	201	37	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,6	72,2
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0	5992	343	63	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,9	74,5
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,004	5992	343	63	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,8	74,4
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,011	5992	343	63	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,6	74,3
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,021	5992	343	63	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,4	74,0
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,037	5992	343	63	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,2	73,8
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,052	5992	343	63	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	85,4	78,0
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,067	5992	343	63	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	85,1	77,7
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,082	5992	343	63	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,9	77,5
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,094	5992	343	63	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,7	77,4
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,099	5992	343	63	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,6	77,2
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,108	5992	343	63	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,6	77,2

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw2	vLkw1	vLkw2	Straßenoberfläche	Verkehrsknotentyp		L'w	
		km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Nacht km/h		Tag	Nacht	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,114	5992	343	63	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,5	77,2
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,119	5992	343	63	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,5	77,1
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,12	5992	343	63	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,4	77,1
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,126	5992	343	63	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			84,3	77,0
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0	3160	181	33	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,7	69,3
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,003	3160	181	33	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,3	68,9
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,006	3160	181	33	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,2	68,8
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,012	3160	181	33	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,1	68,7
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,017	3160	181	33	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,1	68,7
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,021	3160	181	33	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,0	68,6
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,025	3160	181	33	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	75,8	68,4
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,041	3160	181	33	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	75,6	68,2
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,057	3160	181	33	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	75,3	67,9
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,072	3160	181	33	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	75,2	67,8
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Pfortzter		0	3528	202	37	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,6	72,2
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Pfortzter		0,004	3528	202	37	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,5	72,1
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Pfortzter		0,012	3528	202	37	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,4	72,0
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Pfortzter		0,015	3528	202	37	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,3	71,9
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Pfortzter		0,019	3528	202	37	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,2	71,8
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Pfortzter		0,03	3528	202	37	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,0	71,6
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Pfortzter		0,041	3528	202	37	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,9	71,5
B 10 Rampe_Abfahrt_Kunzendorfer		0	3456	198	36	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			82,0	74,5
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			87,8	80,8
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,032	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			87,7	80,7
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,181	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	87,9	80,8
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,196	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,2	81,1
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,215	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,5	81,4
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,235	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,8	81,7
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,253	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,1	82,0
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,271	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,3	82,3
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,281	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,5	82,4
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,291	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,7	82,6
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,301	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,7	82,7
B 10 Rampe_Auffahrt_Kunzendorfer		0	5992	343	63	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			84,3	77,0
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,7	77,8
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,6	77,7
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,012	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,5	77,6
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,019	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,5	77,6
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,025	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,2	77,3
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,034	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,0	77,1
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,049	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,8	76,8
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,064	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,5	76,6
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,08	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,3	76,3
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,093	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,0	76,1
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,107	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,8	75,9
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,12	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,7	75,8
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,122	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			82,7	75,8

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw2	vLkw1	vLkw2	Straßenoberfläche	Verkehrsknotentyp		L'w	
		km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Nacht km/h		Tag	Nacht	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B10_gesamt	1	0	70888	4059	743	3	8	5	13	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			95,9	89,5
B10_gesamt	2	0,195	55672	3188	583	3	8	5	13	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			94,9	88,5
B10_gesamt	3	0,608	59128	3386	619	3	8	5	13	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			95,1	88,8
B10_gesamt	4	0,726	63040	3610	660	3	8	5	13	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			95,4	89,0
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0	9920	568	104	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,3	73,9
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,008	9920	568	104	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,1	73,7
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,019	9920	568	104	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,9	73,5
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,036	9920	568	104	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,6	73,2
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,052	9920	568	104	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,3	72,9
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,072	9920	568	104	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,0	72,6
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,088	9920	568	104	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,7	72,4
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,103	9920	568	104	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,6	72,2
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,119	9920	568	104	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,6	72,2
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,12	9920	568	104	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			79,6	72,2
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,104	9920	568	104	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			79,4	72,0
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,12	9920	568	104	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			79,3	72,0
Eisenbahnstraße_nord		0	9224	528	97	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			79,0	71,7
Eisenbahnstraße_süd		0	5136	294	54	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,4	71,0
Eisenbahnstraße_süd		0,015	5136	294	54	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,1	70,8
Eisenbahnstraße_süd		0,025	5136	294	54	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,9	70,6
Eisenbahnstraße_süd		0,04	5136	294	54	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,7	70,3
Eisenbahnstraße_süd		0,054	5136	294	54	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,6	70,2
Eisenbahnstraße_süd		0,054	5136	294	54	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,4	70,1
Eisenbahnstraße_süd		0,071	5136	294	54	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,2	69,8
Eisenbahnstraße_süd		0,087	5136	294	54	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,0	69,7
Eisenbahnstraße_süd		0,104	5136	294	54	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,9	69,5
Eisenbahnstraße_süd		0,12	5136	294	54	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,8	69,5
Eisenbahnstraße_süd		0,145	5136	294	54	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			76,8	69,5
Eisenbahnstraße_süd		0,087	5136	294	54	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			76,7	69,3
Eisenbahnstraße_süd		0,103	5136	294	54	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			76,5	69,2
Eisenbahnstraße_süd		0,12	5136	294	54	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			76,5	69,1
Freiherr-von-Stein-Straße		0	416	24	4	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			65,6	57,8
Im Woog_01	1	0	208	12	2	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			62,6	54,8
Im Woog_02	2	0	208	12	2	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			62,6	54,8
Kunzendorfer Straße_ab_KV_QPI		0	8648	495	91	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			78,7	71,4
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0	7840	449	82	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			78,3	70,9
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,065	7840	449	82	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,4	71,0
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,075	7840	449	82	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,5	71,1
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,075	7840	449	82	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,6	71,3
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,094	7840	449	82	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,0	71,6
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,113	7840	449	82	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,1	71,7
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,132	7840	449	82	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,3	71,9
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,113	7840	449	82	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,4	72,0
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,132	7840	449	82	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,6	72,2
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,146	7840	449	82	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,8	72,4
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,16	7840	449	82	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,9	72,5
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,173	7840	449	82	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,0	72,6

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw2	vLkw1	vLkw2	Straßenoberfläche	Verkehrsknotentyp		L'w	
		km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Nacht km/h		Tag	Nacht	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
KV_DLW		0,042	4736	271	50	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,4	71,5
KV_DLW		0,048	4736	271	50	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,4	71,5
KV_DLW		0,053	7944	455	83	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,7	73,7
KV_DLW		0,058	7944	455	83	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,6	73,7
KV_DLW		0,063	7944	455	83	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,5	73,6
KV_DLW		0,069	12104	693	127	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,3	75,4
KV_DLW		0,075	12104	693	127	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,4	75,5
KV_DLW		0,08	12104	693	127	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,5	75,6
KV_DLW		0,087	4296	246	45	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,0	71,1
KV_DLW		0,093	4296	246	45	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,0	71,1
KV_DLW		0,099	9920	568	104	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,6	74,7
KV_DLW		0,106	5992	343	63	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,3	72,5
KV_Kühgrund		0	5760	330	60	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,2	72,3
KV_Kühgrund		0,002	5760	330	60	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,0	72,1
KV_Kühgrund		0,005	5760	330	60	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,9	73,0
KV_Kühgrund		0,011	5760	330	60	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,2	72,3
KV_Kühgrund		0,017	5760	330	60	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,5	72,6
KV_Kühgrund		0,021	576	33	6	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	72,2	65,2
KV_Kühgrund		0,024	576	33	6	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	71,9	64,9
KV_Kühgrund		0,03	576	33	6	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	71,9	64,8
KV_Kühgrund		0,034	7944	455	83	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,3	76,3
KV_Kühgrund		0,037	7944	455	83	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,9	74,0
KV_Kühgrund		0,039	7944	455	83	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,7	73,8
KV_Kühgrund		0,042	7944	455	83	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,6	73,7
KV_Kühgrund		0,044	7944	455	83	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,7	73,8
KV_Kühgrund		0,047	7944	455	83	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,8	74,0
KV_Kühgrund		0,05	9448	541	99	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,4	74,5
KV_Kühgrund		0,053	9448	541	99	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,6	74,7
KV_Kühgrund		0,057	9448	541	99	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,4	74,5
KV_Kühgrund		0,062	928	53	10	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	71,4	64,7
KV_Kühgrund		0,062	928	53	10	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	71,4	64,6
KV_Kühgrund		0,066	928	53	10	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	71,4	64,6
KV_Kühgrund		0,072	928	53	10	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	71,2	64,5
KV_Kühgrund		0,075	928	53	10	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	71,3	64,5
KV_Kühgrund		0,078	928	53	10	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	71,3	64,6
KV_Kühgrund		0,082	5760	330	60	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,3	72,3
KV_Kühgrund		0,087	5760	330	60	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,2	72,3
KV_Maximiliancenter		0	8992	515	94	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,8	73,9
KV_Maximiliancenter		0,004	8992	515	94	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,0	74,1
KV_Maximiliancenter		0,007	8992	515	94	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,8	73,9
KV_Maximiliancenter		0,01	3336	191	35	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,6	69,7
KV_Maximiliancenter		0,014	3336	191	35	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,7	69,8
KV_Maximiliancenter		0,02	3336	191	35	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,8	69,9
KV_Maximiliancenter		0,026	3336	191	35	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,9	70,0
KV_Maximiliancenter		0,032	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr		
KV_Maximiliancenter		0,036	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr		
KV_Maximiliancenter		0,039	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr		

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw2	vLkw1	vLkw2	Straßenoberfläche	Verkehrsknotentyp		L'w	
		km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Nacht km/h		Tag	Nacht	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
KV_Maximiliancenter		0,042	10496	601	110	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,9	75,0
KV_Maximiliancenter		0,047	10496	601	110	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,8	74,9
KV_Maximiliancenter		0,052	10496	601	110	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,8	74,9
KV_Maximiliancenter		0,057	10496	601	110	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,7	74,8
KV_Maximiliancenter		0,063	10496	601	110	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,8	74,9
KV_Maximiliancenter		0,069	10496	601	110	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,9	75,0
KV_Maximiliancenter		0,075	4488	257	47	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,2	71,3
KV_Maximiliancenter		0,08	4488	257	47	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,2	71,3
KV_Maximiliancenter		0,086	8992	515	94	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,2	74,3
KV_Maximiliancenter		0,091	8992	515	94	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,2	74,2
KV_Quartiersplatz		0	4032	231	42	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,3	69,9
KV_Quartiersplatz		0,002	4032	231	42	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,4	70,0
KV_Quartiersplatz		0,005	4032	231	42	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,4	70,0
KV_Quartiersplatz		0,008	4032	231	42	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,4	70,0
KV_Quartiersplatz		0,011	4032	231	42	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,4	70,0
KV_Quartiersplatz		0,014	4032	231	42	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,4	70,0
KV_Quartiersplatz		0,016	4032	231	42	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,4	70,0
KV_Quartiersplatz		0,018	4032	231	42	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,5	70,1
KV_Quartiersplatz		0,021	4032	231	42	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,4	70,0
KV_Quartiersplatz		0,023	3456	198	36	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,7	69,3
KV_Quartiersplatz		0,025	3456	198	36	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,7	69,3
KV_Quartiersplatz		0,027	3456	198	36	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,7	69,3
KV_Quartiersplatz		0,029	3456	198	36	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,7	69,3
KV_Quartiersplatz		0,031	3456	198	36	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,7	69,3
KV_Quartiersplatz		0,034	3456	198	36	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,7	69,3
KV_Quartiersplatz		0,036	3456	198	36	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,7	69,3
KV_Quartiersplatz		0,039	3456	198	36	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,8	69,3
KV_Quartiersplatz		0,041	3456	198	36	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,7	69,3
KV_Quartiersplatz		0,044	3456	198	36	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,0	69,6
KV_Quartiersplatz		0,046	5760	330	60	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,9	71,5
KV_Quartiersplatz		0,048	5760	330	60	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,0	71,6
KV_Quartiersplatz		0,05	5760	330	60	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,0	71,6
KV_Quartiersplatz		0,053	5760	330	60	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,9	71,5
KV_Quartiersplatz		0,055	5760	330	60	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,9	71,5
KV_Quartiersplatz		0,057	5760	330	60	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,9	71,5
KV_Quartiersplatz		0,06	5760	330	60	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,9	71,5
KV_Quartiersplatz		0,062	5760	330	60	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,9	71,5
KV_Quartiersplatz		0,065	5760	330	60	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,0	71,6
KV_Quartiersplatz		0,067	5760	330	60	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,0	71,6
KV_Quartiersplatz		0,069	5760	330	60	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,9	71,5
KV_Quartiersplatz		0,072	5760	330	60	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,9	71,5
Maximilianstraße_01		0	10600	607	111	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			79,6	72,2
Maximilianstraße_01		0,118	10600	607	111	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			82,4	75,0
Maximilianstraße_01_Kreiselaufahrt		0	6112	350	64	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,9	74,5
Maximilianstraße_01_Kreiselaufahrt		0,007	6112	350	64	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,8	74,4
Maximilianstraße_01_Kreiselaufahrt		0,02	6112	350	64	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,5	74,2
Maximilianstraße_01_Kreiselaufahrt		0,032	6112	350	64	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,3	74,0

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw2	vLkw1	vLkw2	Straßenoberfläche	Verkehrsknotentyp		L'w	
		km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Nacht km/h		Tag	Nacht	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Maximilianstraße_01_Kreiselauffahrt		0,045	6112	350	64	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,2	73,9
Maximilianstraße_01_Kreiselauffahrt		0	4488	257	47	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,0	72,7
Maximilianstraße_01_Kreiselauffahrt		0,016	4488	257	47	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,3	72,9
Maximilianstraße_01_Kreiselauffahrt		0,032	4488	257	47	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,0	73,7
Maximilianstraße_01_Kreiselauffahrt		0,038	4488	257	47	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,6	73,2
Maximilianstraße_01_Kreiselauffahrt		0,041	4488	257	47	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,9	73,5
Maximilianstraße_01_Kreiselauffahrt		0,044	4488	257	47	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,6	73,3
Maximilianstraße_02		0	13832	792	145	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			89,5	82,4
Maximilianstraße_02		0,012	13832	792	145	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			89,5	82,4
Maximilianstraße_02		0,021	13832	792	145	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			89,5	82,4
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0	3336	191	35	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,4	72,4
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,009	3336	191	35	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,3	72,2
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,02	3336	191	35	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,1	72,1
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,028	3336	191	35	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,9	71,9
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,043	3336	191	35	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,8	71,8
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0	10568	605	111	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	90,3	83,2
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,005	10568	605	111	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	90,2	83,1
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,012	10568	605	111	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	90,1	83,0
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,019	10568	605	111	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,9	82,8
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,031	10568	605	111	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,7	82,6
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,044	10568	605	111	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,5	82,4
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,054	10568	605	111	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,3	82,3
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,066	10568	605	111	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,2	82,2
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0	10568	605	111	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,9	76,9
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,01	10568	605	111	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,0	77,0
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,016	10568	605	111	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,2	77,1
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,026	10568	605	111	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,4	77,3
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,038	10568	605	111	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,5	77,5
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,043	10568	605	111	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,5	77,5
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0	3336	191	35	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,3	77,3
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,018	3336	191	35	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,6	77,5
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,031	3336	191	35	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,8	77,7
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,042	3336	191	35	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	85,0	77,9
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,053	3336	191	35	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	85,2	78,1
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,064	3336	191	35	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	85,3	78,2
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,069	3336	191	35	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	85,3	78,2
Maximilianstraße_03		0	12560	719	132	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			89,1	82,0
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,7	81,6
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,01	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,5	81,4
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,018	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,4	81,3
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,027	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,2	81,1
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,038	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,0	80,9
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,049	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,0	80,9
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühgr		0	4720	270	50	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	87,1	80,1
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,007	4720	270	50	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	86,7	79,6
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,017	4720	270	50	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	86,4	79,4
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,034	4720	270	50	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	86,2	79,1

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw2	vLkw1	vLkw2	Straßenoberfläche	Verkehrsknotentyp		L'w	
		km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Nacht km/h		Tag	Nacht	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,044	4720	270	50	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	86,1	79,1
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0	5184	297	54	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	86,6	79,5
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,02	5184	297	54	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	86,8	79,7
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,025	5184	297	54	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	86,9	79,8
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,029	5184	297	54	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	87,0	79,9
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,035	5184	297	54	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	87,1	79,9
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,04	5184	297	54	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	87,2	80,1
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,048	5184	297	54	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	87,2	80,1
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühg		0	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,1	81,0
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühg		0,005	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,2	81,1
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühg		0,016	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,4	81,3
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühg		0,025	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,6	81,5
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühg		0,035	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,7	81,6
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühg		0,039	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,0	82,0
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühg		0,042	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,8	81,7
Maximilianstraße_04		0	13608	779	143	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			83,9	76,9
Maximilianstraße_04		0,013	13608	779	143	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			83,7	76,7
Maximilianstraße_04		0,029	13608	779	143	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			83,8	76,7
Maximilianstraße_04		0,049	13608	779	143	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			83,7	76,7
Maximilianstraße_04		0,07	13608	779	143	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			83,6	76,6
Maximilianstraße_04		0,09	13608	779	143	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			83,6	76,6
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühgr		0	8648	495	91	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,8	76,7
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühgr		0	8648	495	91	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,7	76,7
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,006	8648	495	91	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,8	76,8
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,01	8648	495	91	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,5	76,4
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,015	8648	495	91	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,5	76,5
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,022	8648	495	91	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,5	76,5
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,032	8648	495	91	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,4	76,4
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,04	8648	495	91	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,0	76,0
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühg		0	4960	284	52	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,9	73,9
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühg		0,013	4960	284	52	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,0	74,0
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühg		0,022	4960	284	52	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,0	74,0
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühg		0,028	4960	284	52	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,3	74,3
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühg		0,032	4960	284	52	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,2	74,2
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühg		0,038	4960	284	52	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,2	74,2
Pfortzer Straße 1		0	7040	403	74	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			80,6	73,2
Pfortzer Straße 2		0	5536	317	58	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			79,5	72,2

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw2	vLkw1	vLkw2	Straßenoberfläche	KT		L'w	
		km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Nacht km/h		Tag	Nacht	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Auffahrt_KV_QPI_B10		0	3720	213	39	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			82,3	74,9
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,006	3720	213	39	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,3	74,9
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,007	3720	213	39	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,4	75,0
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,015	3720	213	39	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,5	75,1
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,022	3720	213	39	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,6	75,2
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,027	3720	213	39	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,7	75,3
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,032	3720	213	39	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,8	75,4
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,044	3720	213	39	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,0	75,6
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,055	3720	213	39	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,2	75,8
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,066	3720	213	39	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,3	75,9
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,071	3720	213	39	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,0	71,6
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,077	3720	213	39	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,1	71,7
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,087	3720	213	39	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,2	71,8
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,091	3720	213	39	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,3	71,9
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,094	3720	213	39	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,3	72,0
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,101	3720	213	39	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,5	72,1
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,109	3720	213	39	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,6	72,2
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,113	3720	213	39	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,7	72,3
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,12	3720	213	39	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,8	72,4
Auffahrt_KV_QPI_B10		0,126	3720	213	39	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,8	72,5
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0	5872	336	62	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,0	70,7
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0,016	5872	336	62	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,3	71,0
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0,032	5872	336	62	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,6	71,2
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0,048	5872	336	62	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,7	71,4
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0,051	5872	336	62	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,8	71,5
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0,056	5872	336	62	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,9	71,6
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0,062	5872	336	62	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,0	71,6
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0,066	5872	336	62	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,0	71,7
Auffahrt_KV_QPI_Kunzendorfer-lang		0,069	5872	336	62	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,1	71,7
Auffahrt_KV_QPI_Pfortzer		0	3952	226	42	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,6	72,3
Auffahrt_KV_QPI_Pfortzer		0,011	3952	226	42	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,7	72,4
Auffahrt_KV_QPI_Pfortzer		0,016	3952	226	42	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,8	72,5
Auffahrt_KV_QPI_Pfortzer		0,024	3952	226	42	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,9	72,6
Auffahrt_KV_QPI_Pfortzer		0,028	3952	226	42	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,0	72,7
Auffahrt_KV_QPI_Pfortzer		0,033	3952	226	42	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,1	72,8
Auffahrt_KV_QPI_Pfortzer		0,036	3952	226	42	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,1	72,8
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0	6264	358	67	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,1	74,8
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,004	6264	358	67	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,0	74,7
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,011	6264	358	67	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,8	74,5
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,021	6264	358	67	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,6	74,3
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,037	6264	358	67	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,3	74,1
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,052	6264	358	67	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	85,5	78,3
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,067	6264	358	67	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	85,3	78,0
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,082	6264	358	67	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	85,1	77,8
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,094	6264	358	67	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,9	77,6
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,099	6264	358	67	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,8	77,5
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,108	6264	358	67	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,7	77,5

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw2	vLkw1	vLkw2	Straßenoberfläche	KT		L'w	
		km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Nacht km/h		Tag	Nacht	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,114	6264	358	67	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,7	77,4
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,119	6264	358	67	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,6	77,4
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,12	6264	358	67	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,6	77,4
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer		0,126	6264	358	67	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			84,5	77,3
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0	3312	190	34	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,7	69,3
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,003	3312	190	34	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,5	69,0
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,006	3312	190	34	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,4	69,0
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,012	3312	190	34	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,3	68,9
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,017	3312	190	34	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,3	68,8
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,021	3312	190	34	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,2	68,7
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,025	3312	190	34	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,0	68,6
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,041	3312	190	34	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	75,8	68,3
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,057	3312	190	34	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	75,5	68,0
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Kunzendorfer-lang		0,072	3312	190	34	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	75,4	67,9
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Pfortzter		0	3952	226	42	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,1	72,7
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Pfortzter		0,004	3952	226	42	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,0	72,6
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Pfortzter		0,012	3952	226	42	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,9	72,6
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Pfortzter		0,015	3952	226	42	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,8	72,5
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Pfortzter		0,019	3952	226	42	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,7	72,4
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Pfortzter		0,03	3952	226	42	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,5	72,2
Ausfahrt_KV_QPI_B10_Pfortzter		0,041	3952	226	42	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,4	72,1
B 10 Rampe_Abfahrt_Kunzendorfer		0	3720	213	39	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			82,3	74,9
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			87,8	80,8
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,032	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			87,7	80,7
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,181	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	87,9	80,8
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,196	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,2	81,1
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,215	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,5	81,4
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,235	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,8	81,7
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,253	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,1	82,0
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,271	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,3	82,3
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,281	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,5	82,4
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,291	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,7	82,6
B 10 Rampe_Abfahrt_KV_DLW		0,301	9224	528	97	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,7	82,7
B 10 Rampe_Auffahrt_Kunzendorfer		0	6264	358	67	3	4	3	4	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			84,5	77,3
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,7	77,8
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,6	77,7
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,012	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,5	77,6
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,019	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,5	77,6
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,025	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,2	77,3
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,034	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,0	77,1
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,049	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,8	76,8
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,064	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,5	76,6
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,08	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,3	76,3
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,093	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,1	76,1
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,107	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,8	75,9
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,12	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,7	75,8
B 10 Rampe_Auffahrt_KV_DLW		0,122	3912	224	41	3	5	5	6	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			82,7	75,8

Straße	Abschnitt	KM km	DTV Kfz/24h	M		pLkw1 Tag %	pLkw2 Tag %	pLkw1 Nacht %	pLkw2 Nacht %	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw1 Tag km/h	vLkw2 Tag km/h	vLkw1 Nacht km/h	vLkw2 Nacht km/h	Straßenoberfläche	KT		L'w	
				Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h												Tag	Nacht	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B10_gesamt	1	0	90136	5161	945	3	8	5	13	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			96,9	90,6
B10_gesamt	2	0,195	74816	4283	786	4	8	5	13	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			96,2	89,8
B10_gesamt	3	0,608	78272	4481	822	4	8	5	13	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			96,4	90,0
B10_gesamt	4	0,726	82200	4706	863	4	8	5	13	80	80	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			96,6	90,2
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0	10184	583	107	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,4	74,0
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,008	10184	583	107	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,2	73,9
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,019	10184	583	107	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,0	73,6
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,036	10184	583	107	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,7	73,4
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,052	10184	583	107	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,4	73,1
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,072	10184	583	107	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,1	72,8
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,088	10184	583	107	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,9	72,5
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,103	10184	583	107	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,7	72,4
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,119	10184	583	107	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,7	72,3
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,12	10184	583	107	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			79,7	72,3
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,104	10184	583	107	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			79,5	72,2
Eisenbahnstraße_ab_Kreisel_nord		0,12	10184	583	107	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			79,5	72,1
Eisenbahnstraße_nord		0	9488	543	100	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			79,1	71,8
Eisenbahnstraße_süd		0	5400	309	57	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,6	71,2
Eisenbahnstraße_süd		0,015	5400	309	57	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,4	71,0
Eisenbahnstraße_süd		0,025	5400	309	57	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,2	70,8
Eisenbahnstraße_süd		0,04	5400	309	57	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,9	70,6
Eisenbahnstraße_süd		0,054	5400	309	57	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,8	70,4
Eisenbahnstraße_süd		0,054	5400	309	57	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,7	70,3
Eisenbahnstraße_süd		0,071	5400	309	57	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,4	70,0
Eisenbahnstraße_süd		0,087	5400	309	57	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,2	69,9
Eisenbahnstraße_süd		0,104	5400	309	57	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,1	69,8
Eisenbahnstraße_süd		0,12	5400	309	57	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,0	69,7
Eisenbahnstraße_süd		0,145	5400	309	57	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			77,0	69,7
Eisenbahnstraße_süd		0,087	5400	309	57	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			76,9	69,6
Eisenbahnstraße_süd		0,103	5400	309	57	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			76,8	69,4
Eisenbahnstraße_süd		0,12	5400	309	57	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			76,7	69,4
Freiherr-von-Stein-Straße		0	416	24	4	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			65,6	57,8
Im Woog_01	1	0	1048	60	11	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			69,6	62,2
Im Woog_01-1	2	0	374	22	4	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			65,1	57,5
Im Woog_02	2	0	208	12	2	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			62,6	54,8
Kunzendorfer Straße_ab_KV_QPI		0	9184	526	96	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			79,0	71,6
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0	8384	480	88	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			78,6	71,2
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,065	8384	480	88	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,7	71,3
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,075	8384	480	88	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,8	71,5
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,075	8384	480	88	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,9	71,6
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,094	8384	480	88	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,3	71,9
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,113	8384	480	88	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,4	72,1
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,132	8384	480	88	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,6	72,2
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,113	8384	480	88	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,7	72,3
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,132	8384	480	88	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,9	72,5
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,146	8384	480	88	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,1	72,7
Kunzendorfer Straße_zu_KV_Eisenbahnstr		0,16	8384	480	88	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,2	72,8

Seite 12 von 16

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw2	vLkw1	vLkw2	Straßenoberfläche	KT		L'w	
		km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Nacht km/h		Tag	Nacht	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
KV_DLW		0,036	15216	871	160	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,5	76,6
KV_DLW		0,042	4736	271	50	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,4	71,5
KV_DLW		0,048	4736	271	50	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,4	71,5
KV_DLW		0,053	7944	455	83	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,7	73,7
KV_DLW		0,058	7944	455	83	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,6	73,7
KV_DLW		0,063	7944	455	83	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,5	73,6
KV_DLW		0,069	12104	693	127	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,3	75,4
KV_DLW		0,075	12104	693	127	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,4	75,5
KV_DLW		0,08	12104	693	127	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	82,5	75,6
KV_DLW		0,087	4296	246	45	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,0	71,1
KV_DLW		0,093	4296	246	45	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,0	71,1
KV_DLW		0,099	9920	568	104	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,6	74,7
KV_DLW		0,106	5992	343	63	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,4	72,5
KV_Kühgrund		0	5760	330	60	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,2	72,3
KV_Kühgrund		0,002	5760	330	60	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,1	72,1
KV_Kühgrund		0,005	5760	330	60	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,9	73,0
KV_Kühgrund		0,011	5760	330	60	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,3	72,3
KV_Kühgrund		0,017	5760	330	60	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,5	72,6
KV_Kühgrund		0,021	576	33	6	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	72,2	65,2
KV_Kühgrund		0,024	576	33	6	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	71,9	64,9
KV_Kühgrund		0,03	576	33	6	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	71,9	64,8
KV_Kühgrund		0,034	7944	455	83	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,3	76,3
KV_Kühgrund		0,037	7944	455	83	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,9	74,0
KV_Kühgrund		0,039	7944	455	83	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,7	73,8
KV_Kühgrund		0,042	7944	455	83	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,6	73,7
KV_Kühgrund		0,044	7944	455	83	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,7	73,8
KV_Kühgrund		0,047	7944	455	83	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,9	74,0
KV_Kühgrund		0,05	9448	541	99	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,4	74,5
KV_Kühgrund		0,053	9448	541	99	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,6	74,7
KV_Kühgrund		0,057	9448	541	99	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,4	74,5
KV_Kühgrund		0,062	928	53	10	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	71,4	64,7
KV_Kühgrund		0,062	928	53	10	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	71,4	64,6
KV_Kühgrund		0,066	928	53	10	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	71,4	64,6
KV_Kühgrund		0,072	928	53	10	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	71,2	64,5
KV_Kühgrund		0,075	928	53	10	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	71,3	64,5
KV_Kühgrund		0,078	928	53	10	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	71,3	64,6
KV_Kühgrund		0,082	5760	330	60	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,3	72,3
KV_Kühgrund		0,087	5760	330	60	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,2	72,3
KV_Maximiliancenter		0	8992	515	94	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,8	73,9
KV_Maximiliancenter		0,004	8992	515	94	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,0	74,1
KV_Maximiliancenter		0,007	8992	515	94	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,8	73,9
KV_Maximiliancenter		0,01	3336	191	35	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,6	69,7
KV_Maximiliancenter		0,014	3336	191	35	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,7	69,8
KV_Maximiliancenter		0,02	3336	191	35	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,8	69,9
KV_Maximiliancenter		0,026	3336	191	35	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	76,9	70,0
KV_Maximiliancenter		0,032	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr		
KV_Maximiliancenter		0,036	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr		

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw2	vLkw1	vLkw2	Straßenoberfläche	KT		L'w	
		km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Nacht km/h		Tag	Nacht	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
KV_Maximiliancenter		0,039	0	0	0	0	0	0	0	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr		
KV_Maximiliancenter		0,042	10496	601	110	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,9	75,0
KV_Maximiliancenter		0,047	10496	601	110	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,8	74,9
KV_Maximiliancenter		0,052	10496	601	110	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,8	75,0
KV_Maximiliancenter		0,057	10496	601	110	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,7	74,8
KV_Maximiliancenter		0,063	10496	601	110	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,8	74,9
KV_Maximiliancenter		0,069	10496	601	110	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,9	75,0
KV_Maximiliancenter		0,075	4488	257	47	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,2	71,3
KV_Maximiliancenter		0,08	4488	257	47	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,2	71,3
KV_Maximiliancenter		0,086	8992	515	94	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,2	74,3
KV_Maximiliancenter		0,091	8992	515	94	3	5	5	6	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,2	74,2
KV_Quartiersplatz		0	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,8	70,4
KV_Quartiersplatz		0,002	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,9	70,6
KV_Quartiersplatz		0,005	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,8	70,5
KV_Quartiersplatz		0,008	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,9	70,5
KV_Quartiersplatz		0,011	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,8	70,5
KV_Quartiersplatz		0,014	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,9	70,5
KV_Quartiersplatz		0,016	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,9	70,5
KV_Quartiersplatz		0,018	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,2	70,8
KV_Quartiersplatz		0,021	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,8	70,5
KV_Quartiersplatz		0,023	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,8	70,5
KV_Quartiersplatz		0,025	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,9	70,5
KV_Quartiersplatz		0,027	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,9	70,5
KV_Quartiersplatz		0,029	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,8	70,5
KV_Quartiersplatz		0,031	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,8	70,4
KV_Quartiersplatz		0,034	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	77,8	70,5
KV_Quartiersplatz		0,036	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,0	70,6
KV_Quartiersplatz		0,039	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,0	70,6
KV_Quartiersplatz		0,041	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,0	70,7
KV_Quartiersplatz		0,044	4472	256	47	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,1	70,7
KV_Quartiersplatz		0,046	7016	401	75	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,8	72,5
KV_Quartiersplatz		0,048	7016	401	75	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,8	72,5
KV_Quartiersplatz		0,05	7016	401	75	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,8	72,5
KV_Quartiersplatz		0,053	7016	401	75	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,8	72,5
KV_Quartiersplatz		0,055	7016	401	75	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,7	72,5
KV_Quartiersplatz		0,057	7016	401	75	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,7	72,4
KV_Quartiersplatz		0,06	7016	401	75	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,7	72,4
KV_Quartiersplatz		0,062	7016	401	75	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,8	72,5
KV_Quartiersplatz		0,065	7016	401	75	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,8	72,5
KV_Quartiersplatz		0,067	7016	401	75	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,8	72,5
KV_Quartiersplatz		0,069	7016	401	75	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,8	72,5
KV_Quartiersplatz		0,072	7016	401	75	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,7	72,5
Maximilianstraße_01		0	10600	607	111	3	4	3	4	30	30	30	30	30	30	Nicht geriffelter Gussasphalt			79,6	72,2
Maximilianstraße_01		0,118	10600	607	111	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			82,4	75,0
Maximilianstraße_01_Kreiselaufahrt		0	6112	350	64	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,9	74,5
Maximilianstraße_01_Kreiselaufahrt		0,007	6112	350	64	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,8	74,4
Maximilianstraße_01_Kreiselaufahrt		0,02	6112	350	64	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,6	74,2

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw2	vLkw1	vLkw2	Straßenoberfläche	KT		L'w	
		km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Nacht km/h		Tag	Nacht	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Maximilianstraße_01_Kreiselauffahrt		0,032	6112	350	64	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,3	74,0
Maximilianstraße_01_Kreiselauffahrt		0,045	6112	350	64	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,2	73,9
Maximilianstraße_01_Kreiselauffahrt		0	4488	257	47	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,0	72,7
Maximilianstraße_01_Kreiselauffahrt		0,016	4488	257	47	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,3	72,9
Maximilianstraße_01_Kreiselauffahrt		0,032	4488	257	47	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,0	73,7
Maximilianstraße_01_Kreiselauffahrt		0,038	4488	257	47	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,6	73,2
Maximilianstraße_01_Kreiselauffahrt		0,041	4488	257	47	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,9	73,5
Maximilianstraße_01_Kreiselauffahrt		0,044	4488	257	47	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,6	73,3
Maximilianstraße_02		0	13832	792	145	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			89,5	82,4
Maximilianstraße_02		0,012	13832	792	145	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			89,5	82,5
Maximilianstraße_02		0,021	13832	792	145	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			89,5	82,4
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0	3336	191	35	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,5	72,4
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,009	3336	191	35	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,3	72,2
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,02	3336	191	35	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	79,1	72,1
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,028	3336	191	35	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,9	71,9
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,043	3336	191	35	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	78,8	71,8
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0	10568	605	111	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	90,3	83,2
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,005	10568	605	111	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	90,2	83,1
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,012	10568	605	111	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	90,1	83,0
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,019	10568	605	111	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,9	82,9
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,031	10568	605	111	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,7	82,6
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,044	10568	605	111	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,5	82,4
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,054	10568	605	111	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,3	82,3
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,066	10568	605	111	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,2	82,2
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0	10568	605	111	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,9	76,9
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,01	10568	605	111	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,0	77,0
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,016	10568	605	111	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,2	77,1
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,026	10568	605	111	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,4	77,3
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,038	10568	605	111	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,5	77,5
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt		0,043	10568	605	111	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,5	77,5
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0	3336	191	35	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,3	77,3
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,018	3336	191	35	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,6	77,5
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,031	3336	191	35	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	84,8	77,7
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,042	3336	191	35	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	85,0	77,9
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,053	3336	191	35	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	85,2	78,1
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,064	3336	191	35	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	85,3	78,2
Maximilianstraße_02_Kreiselauffahrt_DLW		0,069	3336	191	35	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	85,3	78,3
Maximilianstraße_03		0	12560	719	132	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt			89,1	82,0
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,7	81,6
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,01	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,5	81,4
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,018	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,4	81,3
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,027	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,2	81,1
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,038	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,1	81,0
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,049	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,0	80,9
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühgr		0	4720	270	50	3	5	5	6	100	100	80	50	80	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	86,3	79,2
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,007	4720	270	50	3	5	5	6	100	100	80	50	80	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	86,0	78,8
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,017	4720	270	50	3	5	5	6	100	100	80	50	80	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	85,7	78,6

Straße	Abschnitt	KM	DTV	M		pLkw1	pLkw2	pLkw1	pLkw2	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw2	vLkw1	vLkw2	Straßenoberfläche	KT		L'w	
		km	Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Tag %	Nacht %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Nacht km/h		Tag	Nacht	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,034	4720	270	50	3	5	5	6	100	100	80	50	80	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	85,5	78,4
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,044	4720	270	50	3	5	5	6	100	100	80	50	80	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	85,4	78,3
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0	5184	297	54	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	86,6	79,5
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,02	5184	297	54	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	86,8	79,7
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,025	5184	297	54	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	86,9	79,8
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,029	5184	297	54	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	87,0	79,9
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,035	5184	297	54	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	87,1	80,0
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,04	5184	297	54	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	87,2	80,1
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_DLW		0,048	5184	297	54	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	87,2	80,1
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühg		0	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,1	81,0
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühg		0,005	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,3	81,2
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühg		0,016	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,4	81,3
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühg		0,025	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,6	81,5
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühg		0,035	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,7	81,6
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühg		0,039	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	89,0	82,0
Maximilianstraße_03_Kreiselauffahrt_Kühg		0,042	7368	422	77	3	5	5	6	100	100	80	80	80	80	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	88,8	81,7
Maximilianstraße_04		0	13608	779	143	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			83,9	76,9
Maximilianstraße_04		0,013	13608	779	143	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			83,7	76,7
Maximilianstraße_04		0,029	13608	779	143	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			83,8	76,7
Maximilianstraße_04		0,049	13608	779	143	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			83,7	76,7
Maximilianstraße_04		0,07	13608	779	143	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			83,6	76,6
Maximilianstraße_04		0,09	13608	779	143	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			83,6	76,6
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühgr		0	8648	495	91	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,8	76,7
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühgr		0	8648	495	91	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,7	76,7
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,006	8648	495	91	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,8	76,8
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,01	8648	495	91	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,5	76,4
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,015	8648	495	91	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,5	76,5
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,022	8648	495	91	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,5	76,5
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,032	8648	495	91	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,4	76,4
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühgr		0,04	8648	495	91	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	83,0	76,0
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühg		0	4960	284	52	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	80,9	73,9
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühg		0,013	4960	284	52	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,0	74,0
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühg		0,022	4960	284	52	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,0	74,0
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühg		0,028	4960	284	52	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,3	74,3
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühg		0,032	4960	284	52	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,2	74,2
Maximilianstraße_04_Kreiselauffahrt_Kühg		0,038	4960	284	52	3	5	5	6	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt	Kreisverkehr	Kreisverkehr	81,2	74,2
Pfortzer Straße 1		0	7144	409	75	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			80,7	73,3
Pfortzer Straße 2		0	5640	323	59	3	4	3	4	50	50	50	50	50	50	Nicht geriffelter Gussasphalt			79,6	72,3

AZ 3741
Neubau Wohnen und Gewerbe
Im Woog
76744 Wörth am Rhein

Anlage 1.2

Zugzusammensetzung



Zugart / Traktion	Anzahl		Zugart	vMax [km/h]	Fahrzeug- kategorie	Anzahl Einheiten	Fahrzeug- kategorie	Anzahl Einheiten	Fahrzeug- kategorie	Anzahl Einheiten	Fahrzeug- kategorie	Anzahl Einheiten	Fahrzeug- kategorie	Anzahl Einheiten
	Tag	Nacht												
Ist-Verkehr														
DB_neu_Bestand_3443_GZ-E_01	1	2	Regulärer Zug	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	20	10-Z18	5	10-Z2	5	10-Z15	1
DB_neu_Bestand_3443_GZ-E_02	1	0	Regulärer Zug	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	24	10-Z18	6	10-Z2	6	10-Z15	1
DB_neu_Bestand_3443_GZ-E_03	1	0	Regulärer Zug	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	23	10-Z18	6	10-Z2	6	10-Z15	1
DB_neu_Bestand_3443_GZ-V_01	1	0	Regulärer Zug	80	8-A4	1	10-Z5	11	10-Z18	3	10-Z2	3	10-Z15	1
DB_neu_Bestand_3443_GZ-V_02	0	1	Regulärer Zug	100	8-A4	1	10-Z5	19	10-Z18	5	10-Z2	5	10-Z15	1
DB_neu_Bestand_3443_LZ-E	1	1	Regulärer Zug	90	5-Z5-A8	2								
DB_neu_Bestand_3443_LZ-V	2	0	Regulärer Zug	90	5-Z5-A8	1								
DB_neu_Bestand_3443_RB-RE-E_01	2	1	Regulärer Zug	100	5-Z5-A8	1								
DB_neu_Bestand_3443_RB-RE-E_02	3	3	Regulärer Zug	100	5-Z5-A8	2								
DB_neu_Bestand_3443_RB-RE-E_03	83	17	Regulärer Zug	120	6-A6	2								
DB_neu_Bestand_3443_RB-RE-E_04	37	4	Regulärer Zug	120	6-A8	1								
DB_neu_Bestand_3443_RB-RE-V_01	54	5	Regulärer Zug	120	6-A8	2								
DB_neu_Bestand_3443_RB-RE-V_02	2	1	Regulärer Zug	120	6-A6	3								
DB_neu_Bestand_3443_RB-RE-V_03	1	2	Regulärer Zug	120	6-A6	1								
DB_neu_Bestand_3443_RB-RE-V_04	8	0	Regulärer Zug	120	6-A8	3								
DB_neu_Bestand_3443_RB-RE-V_05	0	1	Straßenbahn	120	21-V2	2								
DB_neu_Bestand_3443_RB-RE-V_06	1	0	Straßenbahn	120	21-V2	1								
DB_neu_Bestand_3443_S_01	3	1	Regulärer Zug	120	7-Z5_A4	1								
DB_neu_Bestand_3443_S_02	21	2	Regulärer Zug	80	8-A4	1								
	222	41	Summe beider Richtungen											
Prognose-Verkehr 2030														
DB_neu_Prog_3443_GZ-E_01	1	0	Regulärer Zug	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
DB_neu_Prog_3443_GZ-E_02	1	0	Regulärer Zug	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8				
DB_neu_Prog_3443_GZ-E_03	6	4	Regulärer Zug	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	10						
DB_neu_Prog_3443_RB-RE-E_01	92	16	Regulärer Zug	120	5-Z5-A8	1								
DB_neu_Prog_3443_RB-RE-E_02	65	11	Regulärer Zug	120	5-Z5-A8	2								
DB_neu_Prog_3443_RB-RE-V	32	4	Regulärer Zug	120	6-A6	2								
DB_neu_Prog_3443_S_01	72	12	Straßenbahn	120	21-V2	1								
	269	47	Summe beider Richtungen											

West 1_DB Gleis: 3443 Richtung: Wörth am Rhein															
Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug		Max								
Name		Tag	Nacht			m									
30	DB neu_Bestand_3443_GZ-E_01	1	1	100	602	-									
31	DB neu_Bestand_3443_GZ-E_02	1	-	100	715	-									
32	DB neu_Bestand_3443_GZ-E_03	-	-	100	696	-									
33	DB neu_Bestand_3443_GZ-V_01	-	-	80	353	-									
34	DB neu_Bestand_3443_GZ-V_02	-	1	100	579	-									
47	DB neu_Bestand_3443_LZ-E	1	-	120	19	-									
48	DB neu_Bestand_3443_LZ-V	1	-	80	15	-									
35	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-E_01	1	1	90	69	-									
36	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-E_02	1	2	90	35	-									
37	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-E_03	42	8	100	35	-									
38	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-E_04	18	2	100	69	-									
39	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-V_01	27	2	120	69	-									
40	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-V_02	1	-	120	35	-									
41	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-V_03	-	1	120	69	-									
42	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-V_04	4	-	120	104	-									
43	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-V_05	-	1	120	35	-									
44	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-V_06	-	-	120	104	-									
45	DB neu_Bestand_3443_S_01	2	-	120	75	-									
46	DB neu_Bestand_3443_S_02	11	1	120	38	-									
-	Gesamt	111	20	-	-	-									
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke		L'w					
								KBr dB	KLM dB	0m (6-22) dB(A)	4m (6-22) dB(A)	5m (6-22) dB(A)	0m (22-6) dB(A)	4m (22-6) dB(A)	5m (22-6) dB(A)
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	81,1	62,3	50,1	79,5	62,1	45,8
0+423	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	3	-3	81,1	62,3	50,1	79,5	62,1	45,8
0+442	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	81,1	62,3	50,1	79,5	62,1	45,8
0+638	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	6	-3	84,0	62,3	50,1	82,5	62,1	45,8
0+748	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	81,1	62,3	50,1	79,5	62,1	45,8

Ost 1_DB Gleis: 3443 Richtung: Karlsruhe															
Zugart		Anzahl Züge		Geschwin- digkeit km/h	Länge je Zug		Max								
Name		Tag	Nacht			m									
30	DB neu_Bestand_3443_GZ-E_01	-	1	100	602	-									
31	DB neu_Bestand_3443_GZ-E_02	-	-	100	715	-									
32	DB neu_Bestand_3443_GZ-E_03	1	-	100	696	-									
33	DB neu_Bestand_3443_GZ-V_01	1	-	80	353	-									
34	DB neu_Bestand_3443_GZ-V_02	-	-	100	579	-									
47	DB neu_Bestand_3443_LZ-E	-	1	120	19	-									
48	DB neu_Bestand_3443_LZ-V	1	-	80	15	-									
35	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-E_01	1	-	90	69	-									
36	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-E_02	2	1	90	35	-									
37	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-E_03	41	9	100	35	-									
38	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-E_04	19	2	100	69	-									
39	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-V_01	27	3	120	69	-									
40	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-V_02	1	1	120	35	-									
41	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-V_03	1	1	120	69	-									
42	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-V_04	4	-	120	104	-									
43	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-V_05	-	-	120	35	-									
44	DB neu_Bestand_3443_RB-RE-V_06	1	-	120	104	-									
45	DB neu_Bestand_3443_S_01	1	1	120	75	-									
46	DB neu_Bestand_3443_S_02	10	1	120	38	-									
-	Gesamt	111	21	-	-	-									
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächen- zustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke		L'w					
								KBr dB	KLM dB	0m (6-22) dB(A)	4m (6-22) dB(A)	5m (6-22) dB(A)	0m (22-6) dB(A)	4m (22-6) dB(A)	5m (22-6) dB(A)
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	80,9	61,8	50,0	77,9	60,5	46,2
0+337	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	6	-3	83,8	61,8	50,0	80,8	60,5	46,2
0+446	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	80,9	61,8	50,0	77,9	60,5	46,2
0+642	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	3	-3	80,9	61,8	50,0	77,9	60,5	46,2
0+662	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	80,9	61,8	50,0	77,9	60,5	46,2

West 1_DB Gleis: 3443 Richtung: Wörth am Rhein															
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max								
	Name		Tag	Nacht											
23	DB_neu_Prog_3443_GZ-E_01		-	-	100	734	-								
24	DB_neu_Prog_3443_GZ-E_02		1	-	120	734	-								
25	DB_neu_Prog_3443_GZ-E_03		3	2	100	207	-								
26	DB_neu_Prog_3443_RB-RE-E_01		46	8	120	35	-								
27	DB_neu_Prog_3443_RB-RE-E_02		33	6	120	69	-								
28	DB_neu_Prog_3443_RB-RE-V		16	2	120	69	-								
29	DB_neu_Prog_3443_S_01		36	6	120	38	-								
-	Gesamt		135	24	-	-	-								
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	L'w					
										0m (6-22)	4m (6-22)	5m (6-22)	0m (22-6)	4m (22-6)	5m (22-6)
										dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	81,2	62,4	55,4	76,9	58,5	51,0
0+423	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	3	-3	81,2	62,4	55,4	76,9	58,5	51,0
0+442	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	81,2	62,4	55,4	76,9	58,5	51,0
0+638	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	6	-3	84,1	62,4	55,4	79,8	58,5	51,0
0+748	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	81,2	62,4	55,4	76,9	58,5	51,0
Ost 1_DB Gleis: 3443 Richtung: Karlsruhe															
	Zugart		Anzahl Züge		Geschwindigkeit km/h	Länge je Zug m	Max								
	Name		Tag	Nacht											
23	DB_neu_Prog_3443_GZ-E_01		1	-	100	734	-								
24	DB_neu_Prog_3443_GZ-E_02		-	-	120	734	-								
25	DB_neu_Prog_3443_GZ-E_03		3	2	100	207	-								
26	DB_neu_Prog_3443_RB-RE-E_01		46	8	120	35	-								
27	DB_neu_Prog_3443_RB-RE-E_02		32	5	120	69	-								
28	DB_neu_Prog_3443_RB-RE-V		16	2	120	69	-								
29	DB_neu_Prog_3443_S_01		36	6	120	38	-								
-	Gesamt		134	23	-	-	-								
Schienenkilometer km	Fahrbahnart c1	Fahrflächenzustand c2	Strecken- geschwindigkeit km/h	Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB	Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB	Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr dB	KLM dB	L'w					
										0m (6-22)	4m (6-22)	5m (6-22)	0m (22-6)	4m (22-6)	5m (22-6)
										dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
0+000	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	81,0	62,2	55,3	76,7	58,3	50,6
0+337	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	6	-3	83,9	62,2	55,3	79,6	58,3	50,6
0+446	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	81,0	62,2	55,3	76,7	58,3	50,6
0+642	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	3	-3	81,0	62,2	55,3	76,7	58,3	50,6
0+662	Standardfahrbahn	-	-	-	-	-	-	-	-	81,0	62,2	55,3	76,7	58,3	50,6

Flächenschallquellen Innenpegel (Parkverkehr)

	Wohnen		Gewerbe 1		Gewerbe 2		
	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
Stellplatzart	Wohnanlage, Tiefgarage		Gewerbe: Besucher, kleiner Verbrauchermarkt		Gewerbe: Carsharing		
B	76		350		3		Bezugsgröße (Anzahl Stellplätze; m ² Netto-Verkaufsfläche)
L _{W0}	63		63		63		Ausgangsschallleistungspegel, dB(A)
K _{PA}	0		0		0		Zuschlag Parkplatzart, dB(A) (keine Einkaufswagen)
K _I	4		4		4		Impulzzuschlag, dB(A)
f	1		0,07		1		Stellplätze je Einheit der Bezugsgröße
K _D	4,6		3,0		0,0		Zuschlag Durchfahr-/Parksuchverkehr, dB(A)
K _{StrO}	1		1		1		Zuschlag Fahrbahnoberfläche, dB(A) (Betone gem. RLS-90*)
N	0,15	0,09	0,1	0	0,3	0,16	Bewegungen je Stunde und Einheit Bezugsgröße
L _{WA}	83,1	80,9	86,4	0	67,5	64,8	Schallleistungspegel Ersatzschallquelle, dB(A)

*) Fahrbahnoberflächen-Korrekturwert gegenüber normaler Asphaltoberfläche;

Da die RLS-19 nur noch Korrekturwerte für die aktuellen Spezialbetone für den Straßenbau berücksichtigt, wird der Wert für die Betonfahrbahn des geplanten Parkdecks aus der älteren RLS-90 bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h (auch nach aktueller Richtlinie die kleinste anzusetzende Geschwindigkeit) herangezogen.

Abschnitt:	Gewerbe - Stellplätze Kunden Ein-/Ausfahrt, tags				
Grundemission eines Pkw	$L_{W0,Pkw}$	94,5 dB(A)	B =	350 m²	Netto-Verkaufsfläche
Grundemission eines Lkw1	$L_{W0,Lkw1}$	101,4 dB(A)	N =	0,10 1/h	Bewegungshäufigkeit
Grundemission eines Lkw2	$L_{W0,Lkw2}$	105,7 dB(A)	M =	35 Kfz/h	stündliche Verkehrsstärke
Zuschlag Straßendeckschicht, Pkw	$D_{SD,SDT,Pkw}$	0,0 dB(A)	M_{in} =	17,5 Kfz/h	M in Gefällerrichtung
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw1	$D_{SD,SDT,Lkw1}$	0,0 dB(A)	M_{out} =	17,5 Kfz/h	M in Steigungsrichtung
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw2	$D_{SD,SDT,Lkw2}$	0,0 dB(A)	p1 =	0 %	LKW1-Anteil
Längsneigungszuschlag Gefälle, Pkw	$D_{LN,Pkw}, g < 0$	0,0 dB(A)	p2 =	0 %	LKW2-Anteil
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw1	$D_{LN,Lkw1}, g < 0$	0 dB(A)	V_{PKW} =	30 km/h	Geschw. PKW
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw2	$D_{LN,Lkw2}, g < 0$	0,0 dB(A)	V_{LKW1} =	30 km/h	Geschw. LKW1
Längsneigungszuschlag Steigung, Pkw	$D_{LN,Pkw}, g \geq 0$	0,0 dB(A)	V_{LKW2} =	30 km/h	Geschw. LKW2
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw1	$D_{LN,Lkw1}, g \geq 0$	0,0 dB(A)	g < 0 =	0 %	Gefälle
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw2	$D_{LN,Lkw2}, g \geq 0$	0,0 dB(A)	g ≥ 0 =	0 %	Steigung, Ebene
Lästigkeitszuschlag Knotenpunkt	$D_{K,KT}$	0,0 dB(A)	SDT =	4a-1 Tab. 4	Straßendeckschichttyp
Mehrfachreflexionszuschlag	D_{refl}	0,0 dB(A)	KT =	kein Tab. 5	Knotenpunkttyp
Schalleistung eines Pkw auf Gefälle	$L_{W,Pkw}, g < 0$	94,5 dB(A)	x =	0 m	Entf. Quelle-Knotenpunkt
Schalleistung eines Lkw1 auf Gefälle	$L_{W,Lkw1}, g < 0$	101,4 dB(A)	h_{Beb}	0 m	Höhe Bebauung
Schalleistung eines Lkw2 auf Gefälle	$L_{W,Lkw2}, g < 0$	105,7 dB(A)	w	0 m	Abstand Bebauung
Schalleistung eines Pkw auf Steigung	$L_{W,Pkw}, g \geq 0$	94,5 dB(A)		nein	Drefl ja/nein
Schalleistung eines Lkw1 auf Steigung	$L_{W,Lkw1}, g \geq 0$	101,4 dB(A)		nein	DLN Einbahnstr
Schalleistung eines Lkw2 auf Steigung	$L_{W,Lkw2}, g \geq 0$	105,7 dB(A)			angewendeter Straßendeckschichttyp:
Längenbez. Schalleistung auf Gefälle	$L_{W'}, g < 0$	62,2 dB(A)			
Längenbez. Schalleistung auf Steigung	$L_{W'}, g \geq 0$	62,2 dB(A)			Nicht geriffelter Gußasphalt
Längenbez. Schalleistung gesamt	$L_{W'}, ges$	65,2 dB(A)			

Abschnitt:					
Grundemission eines Pkw	$L_{W0,Pkw}$	94,5 dB(A)	B =	0 Stück	Anzahl Stellplätze
Grundemission eines Lkw1	$L_{W0,Lkw1}$	101,4 dB(A)	N =	0,00 1/h	Bewegungshäufigkeit
Grundemission eines Lkw2	$L_{W0,Lkw2}$	105,7 dB(A)	M =	0 Kfz/h	stündliche Verkehrsstärke
Zuschlag Straßendeckschicht, Pkw	$D_{SD,SDT,Pkw}$	0,0 dB(A)	M_{in} =	0 Kfz/h	M in Gefällerrichtung
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw1	$D_{SD,SDT,Lkw1}$	0,0 dB(A)	M_{out} =	0 Kfz/h	M in Steigungsrichtung
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw2	$D_{SD,SDT,Lkw2}$	0,0 dB(A)	p1 =	0 %	LKW1-Anteil
Längsneigungszuschlag Gefälle, Pkw	$D_{LN,Pkw}, g < 0$	0,0 dB(A)	p2 =	0 %	LKW2-Anteil
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw1	$D_{LN,Lkw1}, g < 0$	0 dB(A)	V_{PKW} =	30 km/h	Geschw. PKW
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw2	$D_{LN,Lkw2}, g < 0$	0,0 dB(A)	V_{LKW1} =	30 km/h	Geschw. LKW1
Längsneigungszuschlag Steigung, Pkw	$D_{LN,Pkw}, g \geq 0$	0,0 dB(A)	V_{LKW2} =	30 km/h	Geschw. LKW2
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw1	$D_{LN,Lkw1}, g \geq 0$	0,0 dB(A)	g < 0 =	0 %	Gefälle
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw2	$D_{LN,Lkw2}, g \geq 0$	0,0 dB(A)	g ≥ 0 =	0 %	Steigung, Ebene
Lästigkeitszuschlag Knotenpunkt	$D_{K,KT}$	0,0 dB(A)	SDT =	4a-1 Tab. 4	Straßendeckschichttyp
Mehrfachreflexionszuschlag	D_{refl}	0,0 dB(A)	KT =	kein Tab. 5	Knotenpunkttyp
Schalleistung eines Pkw auf Gefälle	$L_{W,Pkw}, g < 0$	94,5 dB(A)	x =	0 m	Entf. Quelle-Knotenpunkt
Schalleistung eines Lkw1 auf Gefälle	$L_{W,Lkw1}, g < 0$	101,4 dB(A)	h_{Beb}	0 m	Höhe Bebauung
Schalleistung eines Lkw2 auf Gefälle	$L_{W,Lkw2}, g < 0$	105,7 dB(A)	w	0 m	Abstand Bebauung
Schalleistung eines Pkw auf Steigung	$L_{W,Pkw}, g \geq 0$	94,5 dB(A)		nein	Drefl ja/nein
Schalleistung eines Lkw1 auf Steigung	$L_{W,Lkw1}, g \geq 0$	101,4 dB(A)		nein	DLN Einbahnstr
Schalleistung eines Lkw2 auf Steigung	$L_{W,Lkw2}, g \geq 0$	105,7 dB(A)			angewendeter Straßendeckschichttyp:
Längenbez. Schalleistung auf Gefälle	$L_{W'}, g < 0$	0,0 dB(A)			
Längenbez. Schalleistung auf Steigung	$L_{W'}, g \geq 0$	0,0 dB(A)			Nicht geriffelter Gußasphalt
Längenbez. Schalleistung gesamt	$L_{W'}, ges$	0,0 dB(A)			

Zufahrt Gewerbe - Mitarbeiter

Abschnitt:	Gewerbe - Stellplätze Mitarbeiter Ein-/Ausfahrt, tags				
Grundemission eines Pkw	$L_{W0,Pkw}$	94,5 dB(A)	B =	5 Stück	Anzahl Stellplätze
Grundemission eines Lkw1	$L_{W0,Lkw1}$	101,4 dB(A)	N =	1,00 1/h	Bewegungshäufigkeit
Grundemission eines Lkw2	$L_{W0,Lkw2}$	105,7 dB(A)	M =	5 Kfz/h	stündliche Verkehrsstärke
Zuschlag Straßendeckschicht, Pkw	$D_{SD,SDT,Pkw}$	0,0 dB(A)	M_{in} =	2,5 Kfz/h	M in Gefällerrichtung
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw1	$D_{SD,SDT,Lkw1}$	0,0 dB(A)	M_{out} =	2,5 Kfz/h	M in Steigungsrichtung
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw2	$D_{SD,SDT,Lkw2}$	0,0 dB(A)	p1 =	0 %	LKW1-Anteil
Längsneigungszuschlag Gefälle, Pkw	$D_{LN,Pkw,g<0}$	0,0 dB(A)	p2 =	0 %	LKW2-Anteil
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw1	$D_{LN,Lkw1,g<0}$	0 dB(A)	V_{PKW} =	30 km/h	Geschw. PKW
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw2	$D_{LN,Lkw2,g<0}$	0,0 dB(A)	V_{LKW1} =	30 km/h	Geschw. LKW1
Längsneigungszuschlag Steigung, Pkw	$D_{LN,Pkw,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	V_{LKW2} =	30 km/h	Geschw. LKW2
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw1	$D_{LN,Lkw1,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	g < 0 =	0 %	Gefälle
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw2	$D_{LN,Lkw2,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	g ≥ 0 =	0 %	Steigung, Ebene
Lästigkeitszuschlag Knotenpunkt	$D_{K,KT}$	0,0 dB(A)	SDT =	4a-1 Tab. 4	Straßendeckschichttyp
Mehrfachreflexionszuschlag	D_{refl}	0,0 dB(A)	KT =	kein Tab. 5	Knotenpunkttyp
Schalleistung eines Pkw auf Gefälle	$L_{W,Pkw,g<0}$	94,5 dB(A)	x =	0 m	Entf. Quelle-Knotenpunkt
Schalleistung eines Lkw1 auf Gefälle	$L_{W,Lkw1,g<0}$	101,4 dB(A)	h_{Beb}	0 m	Höhe Bebauung
Schalleistung eines Lkw2 auf Gefälle	$L_{W,Lkw2,g<0}$	105,7 dB(A)	w	0 m	Abstand Bebauung
Schalleistung eines Pkw auf Steigung	$L_{W,Pkw,g\geq 0}$	94,5 dB(A)		nein	Drefl ja/nein
Schalleistung eines Lkw1 auf Steigung	$L_{W,Lkw1,g\geq 0}$	101,4 dB(A)		nein	DLN Einbahnstr
Schalleistung eines Lkw2 auf Steigung	$L_{W,Lkw2,g\geq 0}$	105,7 dB(A)			angewendeter Straßendeckschichttyp:
Längenbez. Schalleistung auf Gefälle	$L_{W',g<0}$	53,7 dB(A)			
Längenbez. Schalleistung auf Steigung	$L_{W',g\geq 0}$	53,7 dB(A)			Nicht geriffelter Gußasphalt
Längenbez. Schalleistung gesamt	$L_{W',ges}$	56,7 dB(A)			

Abschnitt:	Gewerbe - Stellplätze Mitarbeiter Ein-/Ausfahrt, nachts				
Grundemission eines Pkw	$L_{W0,Pkw}$	94,5 dB(A)	B =	0 Stück	Anzahl Stellplätze
Grundemission eines Lkw1	$L_{W0,Lkw1}$	101,4 dB(A)	N =	1,00 1/h	Bewegungshäufigkeit
Grundemission eines Lkw2	$L_{W0,Lkw2}$	105,7 dB(A)	M =	0 Kfz/h	stündliche Verkehrsstärke
Zuschlag Straßendeckschicht, Pkw	$D_{SD,SDT,Pkw}$	0,0 dB(A)	M_{in} =	0 Kfz/h	M in Gefällerrichtung
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw1	$D_{SD,SDT,Lkw1}$	0,0 dB(A)	M_{out} =	0 Kfz/h	M in Steigungsrichtung
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw2	$D_{SD,SDT,Lkw2}$	0,0 dB(A)	p1 =	0 %	LKW1-Anteil
Längsneigungszuschlag Gefälle, Pkw	$D_{LN,Pkw,g<0}$	0,0 dB(A)	p2 =	0 %	LKW2-Anteil
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw1	$D_{LN,Lkw1,g<0}$	0 dB(A)	V_{PKW} =	30 km/h	Geschw. PKW
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw2	$D_{LN,Lkw2,g<0}$	0,0 dB(A)	V_{LKW1} =	30 km/h	Geschw. LKW1
Längsneigungszuschlag Steigung, Pkw	$D_{LN,Pkw,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	V_{LKW2} =	30 km/h	Geschw. LKW2
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw1	$D_{LN,Lkw1,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	g < 0 =	0 %	Gefälle
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw2	$D_{LN,Lkw2,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	g ≥ 0 =	0 %	Steigung, Ebene
Lästigkeitszuschlag Knotenpunkt	$D_{K,KT}$	0,0 dB(A)	SDT =	4a-1 Tab. 4	Straßendeckschichttyp
Mehrfachreflexionszuschlag	D_{refl}	0,0 dB(A)	KT =	kein Tab. 5	Knotenpunkttyp
Schalleistung eines Pkw auf Gefälle	$L_{W,Pkw,g<0}$	94,5 dB(A)	x =	0 m	Entf. Quelle-Knotenpunkt
Schalleistung eines Lkw1 auf Gefälle	$L_{W,Lkw1,g<0}$	101,4 dB(A)	h_{Beb}	0 m	Höhe Bebauung
Schalleistung eines Lkw2 auf Gefälle	$L_{W,Lkw2,g<0}$	105,7 dB(A)	w	0 m	Abstand Bebauung
Schalleistung eines Pkw auf Steigung	$L_{W,Pkw,g\geq 0}$	94,5 dB(A)		nein	Drefl ja/nein
Schalleistung eines Lkw1 auf Steigung	$L_{W,Lkw1,g\geq 0}$	101,4 dB(A)		nein	DLN Einbahnstr
Schalleistung eines Lkw2 auf Steigung	$L_{W,Lkw2,g\geq 0}$	105,7 dB(A)			angewendeter Straßendeckschichttyp:
Längenbez. Schalleistung auf Gefälle	$L_{W',g<0}$	0,0 dB(A)			
Längenbez. Schalleistung auf Steigung	$L_{W',g\geq 0}$	0,0 dB(A)			Nicht geriffelter Gußasphalt
Längenbez. Schalleistung gesamt	$L_{W',ges}$	0,0 dB(A)			

Abschnitt:		Gewerbe Carsharing - Stellplätze Kunden Ein-/Ausfahrt, tags			
Grundemission eines Pkw	$L_{W0,Pkw}$	94,5 dB(A)	B = 3 Stück	Anzahl Stellplätze	
Grundemission eines Lkw1	$L_{W0,Lkw1}$	101,4 dB(A)	N = 0,30 m²	Bewegungshäufigkeit	
Grundemission eines Lkw2	$L_{W0,Lkw2}$	105,7 dB(A)	M = 0,9 Kfz/h	stündliche Verkehrsstärke	
Zuschlag Straßendeckschicht, Pkw	$D_{SD,SDT,Pkw}$	0,0 dB(A)	$M_{in} = 0,45$ Kfz/h	M in Gefällerrichtung	
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw1	$D_{SD,SDT,Lkw1}$	0,0 dB(A)	$M_{out} = 0,45$ Kfz/h	M in Steigungsrichtung	
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw2	$D_{SD,SDT,Lkw2}$	0,0 dB(A)	p1 = 0 %	LKW1-Anteil	
Längsneigungszuschlag Gefälle, Pkw	$D_{LN,Pkw, g<0}$	0,0 dB(A)	p2 = 0 %	LKW2-Anteil	
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw1	$D_{LN,Lkw1, g<0}$	0 dB(A)	$V_{PKW} = 30$ km/h	Geschw. PKW	
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw2	$D_{LN,Lkw2, g<0}$	0,0 dB(A)	$V_{LKW1} = 30$ km/h	Geschw. LKW1	
Längsneigungszuschlag Steigung, Pkw	$D_{LN,Pkw, g\geq 0}$	0,0 dB(A)	$V_{LKW2} = 30$ km/h	Geschw. LKW2	
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw1	$D_{LN,Lkw1, g\geq 0}$	0,0 dB(A)	g < 0 = 0 %	Gefälle	
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw2	$D_{LN,Lkw2, g\geq 0}$	0,0 dB(A)	g ≥ 0 = 0 %	Steigung, Ebene	
Lästigkeitszuschlag Knotenpunkt	$D_{K,KT}$	0,0 dB(A)	SDT = 4a-1	Tab. 4 Straßendeckschichttyp	
Mehrfachreflexionszuschlag	D_{refl}	0,0 dB(A)	KT = kein	Tab. 5 Knotenpunkttyp	
Schalleistung eines Pkw auf Gefälle	$L_{W,Pkw, g<0}$	94,5 dB(A)	x = 0 m	Entf. Quelle-Knotenpunkt	
Schalleistung eines Lkw1 auf Gefälle	$L_{W,Lkw1, g<0}$	101,4 dB(A)	$h_{Beb} = 0$ m	Höhe Bebauung	
Schalleistung eines Lkw2 auf Gefälle	$L_{W,Lkw2, g<0}$	105,7 dB(A)	w = 0 m	Abstand Bebauung	
Schalleistung eines Pkw auf Steigung	$L_{W,Pkw, g\geq 0}$	94,5 dB(A)	nein	Drefl ja/nein	
Schalleistung eines Lkw1 auf Steigung	$L_{W,Lkw1, g\geq 0}$	101,4 dB(A)	nein	DLN Einbahnstr	
Schalleistung eines Lkw2 auf Steigung	$L_{W,Lkw2, g\geq 0}$	105,7 dB(A)	angewendeter Straßendeckschichttyp:		
Längenbez. Schalleistung auf Gefälle	$L_{W', g<0}$	46,3 dB(A)			
Längenbez. Schalleistung auf Steigung	$L_{W', g\geq 0}$	46,3 dB(A)	Nicht geriffelter Gußasphalt		
Längenbez. Schalleistung gesamt	$L_{W', ges}$	49,3 dB(A)			

Abschnitt:		Gewerbe Carsharing - Stellplätze Kunden Ein-/Ausfahrt, nachts			
Grundemission eines Pkw	$L_{W0,Pkw}$	94,5 dB(A)	B = 3 Stück	Anzahl Stellplätze	
Grundemission eines Lkw1	$L_{W0,Lkw1}$	101,4 dB(A)	N = 0,16 1/h	Bewegungshäufigkeit	
Grundemission eines Lkw2	$L_{W0,Lkw2}$	105,7 dB(A)	M = 0,48 Kfz/h	stündliche Verkehrsstärke	
Zuschlag Straßendeckschicht, Pkw	$D_{SD,SDT,Pkw}$	0,0 dB(A)	$M_{in} = 0,24$ Kfz/h	M in Gefällerrichtung	
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw1	$D_{SD,SDT,Lkw1}$	0,0 dB(A)	$M_{out} = 0,24$ Kfz/h	M in Steigungsrichtung	
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw2	$D_{SD,SDT,Lkw2}$	0,0 dB(A)	p1 = 0 %	LKW1-Anteil	
Längsneigungszuschlag Gefälle, Pkw	$D_{LN,Pkw, g<0}$	0,0 dB(A)	p2 = 0 %	LKW2-Anteil	
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw1	$D_{LN,Lkw1, g<0}$	0 dB(A)	$V_{PKW} = 30$ km/h	Geschw. PKW	
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw2	$D_{LN,Lkw2, g<0}$	0,0 dB(A)	$V_{LKW1} = 30$ km/h	Geschw. LKW1	
Längsneigungszuschlag Steigung, Pkw	$D_{LN,Pkw, g\geq 0}$	0,0 dB(A)	$V_{LKW2} = 30$ km/h	Geschw. LKW2	
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw1	$D_{LN,Lkw1, g\geq 0}$	0,0 dB(A)	g < 0 = 0 %	Gefälle	
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw2	$D_{LN,Lkw2, g\geq 0}$	0,0 dB(A)	g ≥ 0 = 0 %	Steigung, Ebene	
Lästigkeitszuschlag Knotenpunkt	$D_{K,KT}$	0,0 dB(A)	SDT = 4a-1	Tab. 4 Straßendeckschichttyp	
Mehrfachreflexionszuschlag	D_{refl}	0,0 dB(A)	KT = kein	Tab. 5 Knotenpunkttyp	
Schalleistung eines Pkw auf Gefälle	$L_{W,Pkw, g<0}$	94,5 dB(A)	x = 0 m	Entf. Quelle-Knotenpunkt	
Schalleistung eines Lkw1 auf Gefälle	$L_{W,Lkw1, g<0}$	101,4 dB(A)	$h_{Beb} = 0$ m	Höhe Bebauung	
Schalleistung eines Lkw2 auf Gefälle	$L_{W,Lkw2, g<0}$	105,7 dB(A)	w = 0 m	Abstand Bebauung	
Schalleistung eines Pkw auf Steigung	$L_{W,Pkw, g\geq 0}$	94,5 dB(A)	nein	Drefl ja/nein	
Schalleistung eines Lkw1 auf Steigung	$L_{W,Lkw1, g\geq 0}$	101,4 dB(A)	nein	DLN Einbahnstr	
Schalleistung eines Lkw2 auf Steigung	$L_{W,Lkw2, g\geq 0}$	105,7 dB(A)	angewendeter Straßendeckschichttyp:		
Längenbez. Schalleistung auf Gefälle	$L_{W', g<0}$	43,5 dB(A)			
Längenbez. Schalleistung auf Steigung	$L_{W', g\geq 0}$	43,5 dB(A)	Nicht geriffelter Gußasphalt		
Längenbez. Schalleistung gesamt	$L_{W', ges}$	46,5 dB(A)			

Abschnitt:		Wohnen - Parkdeck-Ein-/Ausfahrt, tags			
Grundemission eines Pkw	$L_{W0,Pkw}$	94,5 dB(A)	B =	76 Stück	Anzahl Stellplätze
Grundemission eines Lkw1	$L_{W0,Lkw1}$	101,4 dB(A)	N =	0,15 1/h	Bewegungshäufigkeit
Grundemission eines Lkw2	$L_{W0,Lkw2}$	105,7 dB(A)	M =	11,4 Kfz/h	stündliche Verkehrsstärke
Zuschlag Straßendeckschicht, Pkw	$D_{SD,SDT,Pkw}$	0,0 dB(A)	M_{in} =	5,7 Kfz/h	M in Gefällerrichtung
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw1	$D_{SD,SDT,Lkw1}$	0,0 dB(A)	M_{out} =	5,7 Kfz/h	M in Steigungsrichtung
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw2	$D_{SD,SDT,Lkw2}$	0,0 dB(A)	p1 =	0 %	LKW1-Anteil
Längsneigungszuschlag Gefälle, Pkw	$D_{LN,Pkw,g<0}$	0,0 dB(A)	p2 =	0 %	LKW2-Anteil
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw1	$D_{LN,Lkw1,g<0}$	0 dB(A)	V_{PKW} =	30 km/h	Geschw. PKW
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw2	$D_{LN,Lkw2,g<0}$	0,0 dB(A)	V_{LKW1} =	30 km/h	Geschw. LKW1
Längsneigungszuschlag Steigung, Pkw	$D_{LN,Pkw,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	V_{LKW2} =	30 km/h	Geschw. LKW2
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw1	$D_{LN,Lkw1,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	g < 0 =	0 %	Gefälle
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw2	$D_{LN,Lkw2,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	g ≥ 0 =	0 %	Steigung, Ebene
Lästigkeitszuschlag Knotenpunkt	$D_{K,KT}$	0,0 dB(A)	SDT =	4a-1 Tab. 4	Straßendeckschichttyp
Mehrfachreflexionszuschlag	D_{refl}	0,0 dB(A)	KT =	kein Tab. 5	Knotenpunkttyp
Schalleistung eines Pkw auf Gefälle	$L_{W,Pkw,g<0}$	94,5 dB(A)	x =	0 m	Entf. Quelle-Knotenpunkt
Schalleistung eines Lkw1 auf Gefälle	$L_{W,Lkw1,g<0}$	101,4 dB(A)	h_{Beb}	0 m	Höhe Bebauung
Schalleistung eines Lkw2 auf Gefälle	$L_{W,Lkw2,g<0}$	105,7 dB(A)	w	0 m	Abstand Bebauung
Schalleistung eines Pkw auf Steigung	$L_{W,Pkw,g\geq 0}$	94,5 dB(A)		nein	Drefl ja/nein
Schalleistung eines Lkw1 auf Steigung	$L_{W,Lkw1,g\geq 0}$	101,4 dB(A)		nein	DLN Einbahnstr
Schalleistung eines Lkw2 auf Steigung	$L_{W,Lkw2,g\geq 0}$	105,7 dB(A)			angewendeter Straßendeckschichttyp:
Längenbez. Schalleistung auf Gefälle	$L_{W',g<0}$	57,3 dB(A)			
Längenbez. Schalleistung auf Steigung	$L_{W',g\geq 0}$	57,3 dB(A)			Nicht geriffelter Gußasphalt
Längenbez. Schalleistung gesamt	$L_{W',ges}$	60,3 dB(A)			

Abschnitt:		Wohnen - Parkdeck-Ein-/Ausfahrt, nachts			
Grundemission eines Pkw	$L_{W0,Pkw}$	94,5 dB(A)	B =	76 Stück	Anzahl Stellplätze
Grundemission eines Lkw1	$L_{W0,Lkw1}$	101,4 dB(A)	N =	0,09 1/h	Bewegungshäufigkeit
Grundemission eines Lkw2	$L_{W0,Lkw2}$	105,7 dB(A)	M =	6,84 Kfz/h	stündliche Verkehrsstärke
Zuschlag Straßendeckschicht, Pkw	$D_{SD,SDT,Pkw}$	0,0 dB(A)	M_{in} =	3,42 Kfz/h	M in Gefällerrichtung
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw1	$D_{SD,SDT,Lkw1}$	0,0 dB(A)	M_{out} =	3,42 Kfz/h	M in Steigungsrichtung
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw2	$D_{SD,SDT,Lkw2}$	0,0 dB(A)	p1 =	0 %	LKW1-Anteil
Längsneigungszuschlag Gefälle, Pkw	$D_{LN,Pkw,g<0}$	0,0 dB(A)	p2 =	0 %	LKW2-Anteil
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw1	$D_{LN,Lkw1,g<0}$	0 dB(A)	V_{PKW} =	30 km/h	Geschw. PKW
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw2	$D_{LN,Lkw2,g<0}$	0,0 dB(A)	V_{LKW1} =	30 km/h	Geschw. LKW1
Längsneigungszuschlag Steigung, Pkw	$D_{LN,Pkw,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	V_{LKW2} =	30 km/h	Geschw. LKW2
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw1	$D_{LN,Lkw1,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	g < 0 =	0 %	Gefälle
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw2	$D_{LN,Lkw2,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	g ≥ 0 =	0 %	Steigung, Ebene
Lästigkeitszuschlag Knotenpunkt	$D_{K,KT}$	0,0 dB(A)	SDT =	4a-1 Tab. 4	Straßendeckschichttyp
Mehrfachreflexionszuschlag	D_{refl}	0,0 dB(A)	KT =	kein Tab. 5	Knotenpunkttyp
Schalleistung eines Pkw auf Gefälle	$L_{W,Pkw,g<0}$	94,5 dB(A)	x =	0 m	Entf. Quelle-Knotenpunkt
Schalleistung eines Lkw1 auf Gefälle	$L_{W,Lkw1,g<0}$	101,4 dB(A)	h_{Beb}	0 m	Höhe Bebauung
Schalleistung eines Lkw2 auf Gefälle	$L_{W,Lkw2,g<0}$	105,7 dB(A)	w	0 m	Abstand Bebauung
Schalleistung eines Pkw auf Steigung	$L_{W,Pkw,g\geq 0}$	94,5 dB(A)		nein	Drefl ja/nein
Schalleistung eines Lkw1 auf Steigung	$L_{W,Lkw1,g\geq 0}$	101,4 dB(A)		nein	DLN Einbahnstr
Schalleistung eines Lkw2 auf Steigung	$L_{W,Lkw2,g\geq 0}$	105,7 dB(A)			angewendeter Straßendeckschichttyp:
Längenbez. Schalleistung auf Gefälle	$L_{W',g<0}$	55,1 dB(A)			
Längenbez. Schalleistung auf Steigung	$L_{W',g\geq 0}$	55,1 dB(A)			Nicht geriffelter Gußasphalt
Längenbez. Schalleistung gesamt	$L_{W',ges}$	58,1 dB(A)			

Zufahrt Gewerbe - Andienung

Abschnitt:		Gewerbe - Andienung, Mitarbeiter-Parkplatz Ein-/Ausfahrt tags			
Grundemission eines Pkw	$L_{W0,Pkw}$	94,5 dB(A)	B = 1 Stück	Anzahl Stellplätze	
Grundemission eines Lkw1	$L_{W0,Lkw1}$	101,4 dB(A)	N = 1,00 1/h	Bewegungshäufigkeit	
Grundemission eines Lkw2	$L_{W0,Lkw2}$	105,7 dB(A)	M = 1 Kfz/h	stündliche Verkehrsstärke	
Zuschlag Straßendeckschicht, Pkw	$D_{SD,SDT,Pkw}$	0,0 dB(A)	$M_{in} = 0,5$ Kfz/h	M in Gefällerrichtung	
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw1	$D_{SD,SDT,Lkw1}$	0,0 dB(A)	$M_{out} = 0,5$ Kfz/h	M in Steigungsrichtung	
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw2	$D_{SD,SDT,Lkw2}$	0,0 dB(A)	p1 = 100 %	LKW1-Anteil	
Längsneigungszuschlag Gefälle, Pkw	$D_{LN,Pkw,g<0}$	0,0 dB(A)	p2 = 0 %	LKW2-Anteil	
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw1	$D_{LN,Lkw1,g<0}$	0 dB(A)	$V_{PKW} = 30$ km/h	Geschw. PKW	
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw2	$D_{LN,Lkw2,g<0}$	0,0 dB(A)	$V_{LKW1} = 30$ km/h	Geschw. LKW1	
Längsneigungszuschlag Steigung, Pkw	$D_{LN,Pkw,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	$V_{LKW2} = 30$ km/h	Geschw. LKW2	
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw1	$D_{LN,Lkw1,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	g < 0 = 0 %	Gefälle	
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw2	$D_{LN,Lkw2,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	g ≥ 0 = 0 %	Steigung, Ebene	
Lästigkeitszuschlag Knotenpunkt	$D_{K,KT}$	0,0 dB(A)	SDT = 4a-1 Tab. 4	Straßendeckschichttyp	
Mehrfachreflexionszuschlag	D_{refl}	0,0 dB(A)	KT = kein Tab. 5	Knotenpunkttyp	
Schalleistung eines Pkw auf Gefälle	$L_{W,Pkw,g<0}$	94,5 dB(A)	x = 0 m	Entf. Quelle-Knotenpunkt	
Schalleistung eines Lkw1 auf Gefälle	$L_{W,Lkw1,g<0}$	101,4 dB(A)	$h_{Beb} = 0$ m	Höhe Bebauung	
Schalleistung eines Lkw2 auf Gefälle	$L_{W,Lkw2,g<0}$	105,7 dB(A)	w = 0 m	Abstand Bebauung	
Schalleistung eines Pkw auf Steigung	$L_{W,Pkw,g\geq 0}$	94,5 dB(A)	nein	Drefl ja/nein	
Schalleistung eines Lkw1 auf Steigung	$L_{W,Lkw1,g\geq 0}$	101,4 dB(A)	nein	DLN Einbahnstr	
Schalleistung eines Lkw2 auf Steigung	$L_{W,Lkw2,g\geq 0}$	105,7 dB(A)	angewendeter Straßendeckschichttyp:		
Längenbez. Schalleistung auf Gefälle	$L_{W',g<0}$	53,6 dB(A)	Nicht geriffelter Gußasphalt		
Längenbez. Schalleistung auf Steigung	$L_{W',g\geq 0}$	53,6 dB(A)			
Längenbez. Schalleistung gesamt	$L_{W',ges}$	56,6 dB(A)			

Abschnitt:					
Grundemission eines Pkw	$L_{W0,Pkw}$	94,5 dB(A)	B = 0 Stück	Anzahl Stellplätze	
Grundemission eines Lkw1	$L_{W0,Lkw1}$	101,4 dB(A)	N = 0,00 1/h	Bewegungshäufigkeit	
Grundemission eines Lkw2	$L_{W0,Lkw2}$	105,7 dB(A)	M = 0 Kfz/h	stündliche Verkehrsstärke	
Zuschlag Straßendeckschicht, Pkw	$D_{SD,SDT,Pkw}$	0,0 dB(A)	$M_{in} = 0$ Kfz/h	M in Gefällerrichtung	
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw1	$D_{SD,SDT,Lkw1}$	0,0 dB(A)	$M_{out} = 0$ Kfz/h	M in Steigungsrichtung	
Zuschlag Straßendeckschicht, Lkw2	$D_{SD,SDT,Lkw2}$	0,0 dB(A)	p1 = 0 %	LKW1-Anteil	
Längsneigungszuschlag Gefälle, Pkw	$D_{LN,Pkw,g<0}$	0,0 dB(A)	p2 = 0 %	LKW2-Anteil	
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw1	$D_{LN,Lkw1,g<0}$	0 dB(A)	$V_{PKW} = 30$ km/h	Geschw. PKW	
Längsneigungszuschlag Gefälle, Lkw2	$D_{LN,Lkw2,g<0}$	0,0 dB(A)	$V_{LKW1} = 30$ km/h	Geschw. LKW1	
Längsneigungszuschlag Steigung, Pkw	$D_{LN,Pkw,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	$V_{LKW2} = 30$ km/h	Geschw. LKW2	
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw1	$D_{LN,Lkw1,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	g < 0 = 0 %	Gefälle	
Längsneigungszuschlag Steigung, Lkw2	$D_{LN,Lkw2,g\geq 0}$	0,0 dB(A)	g ≥ 0 = 0 %	Steigung, Ebene	
Lästigkeitszuschlag Knotenpunkt	$D_{K,KT}$	0,0 dB(A)	SDT = 4a-1 Tab. 4	Straßendeckschichttyp	
Mehrfachreflexionszuschlag	D_{refl}	0,0 dB(A)	KT = kein Tab. 5	Knotenpunkttyp	
Schalleistung eines Pkw auf Gefälle	$L_{W,Pkw,g<0}$	94,5 dB(A)	x = 0 m	Entf. Quelle-Knotenpunkt	
Schalleistung eines Lkw1 auf Gefälle	$L_{W,Lkw1,g<0}$	101,4 dB(A)	$h_{Beb} = 0$ m	Höhe Bebauung	
Schalleistung eines Lkw2 auf Gefälle	$L_{W,Lkw2,g<0}$	105,7 dB(A)	w = 0 m	Abstand Bebauung	
Schalleistung eines Pkw auf Steigung	$L_{W,Pkw,g\geq 0}$	94,5 dB(A)	nein	Drefl ja/nein	
Schalleistung eines Lkw1 auf Steigung	$L_{W,Lkw1,g\geq 0}$	101,4 dB(A)	nein	DLN Einbahnstr	
Schalleistung eines Lkw2 auf Steigung	$L_{W,Lkw2,g\geq 0}$	105,7 dB(A)	angewendeter Straßendeckschichttyp:		
Längenbez. Schalleistung auf Gefälle	$L_{W',g<0}$	0,0 dB(A)	Nicht geriffelter Gußasphalt		
Längenbez. Schalleistung auf Steigung	$L_{W',g\geq 0}$	0,0 dB(A)			
Längenbez. Schalleistung gesamt	$L_{W',ges}$	0,0 dB(A)			

AZ 3741
Neubau Wohnen und Gewerbe
Im Woog
76744 Wörth am Rhein

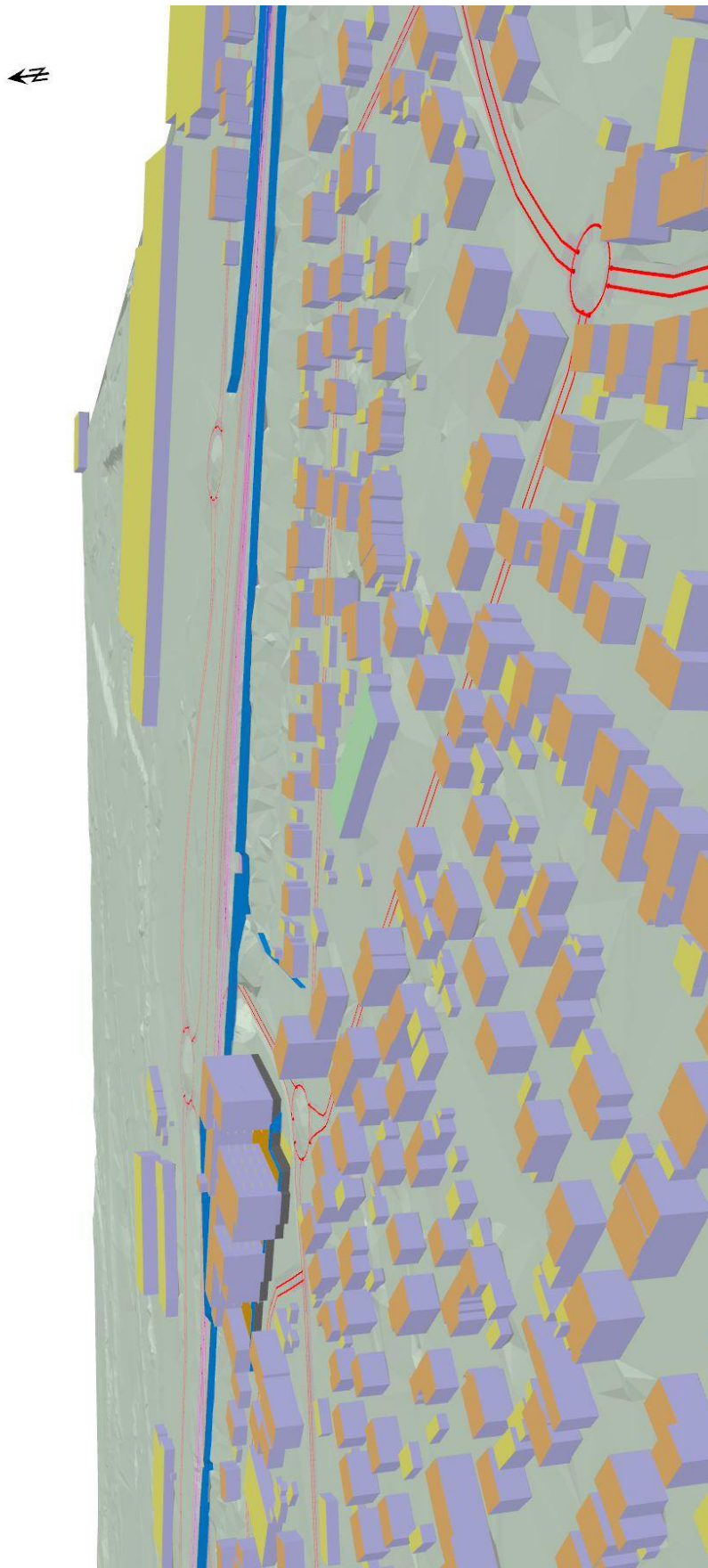
Anlage 2
Visuelle Darstellung



Plangebiet für
vorhabenbezogenen
Bebauungsplan
„Max im Woog“

AZ 3741
Neubau Wohnen und Gewerbe
Im Woog
76744 Wörth am Rhein

Anlage 2
Visuelle Darstellung

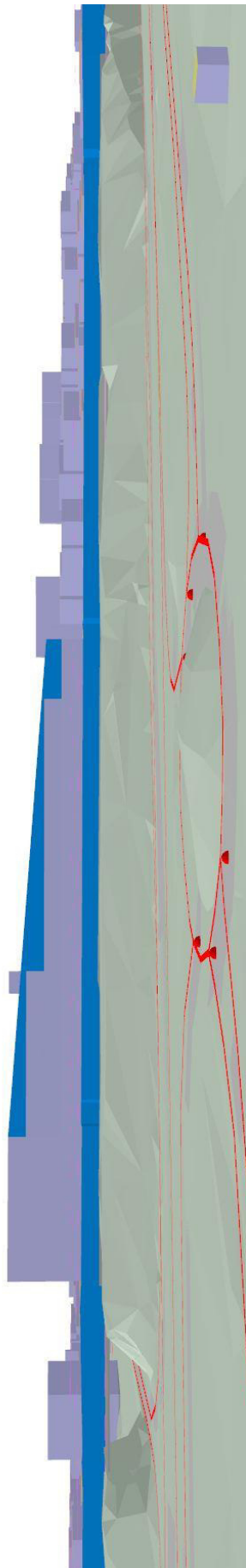


3D-Darstellung: Überblick
über die Situation mit
Neubau-Entwurf vom
Ortskern aus

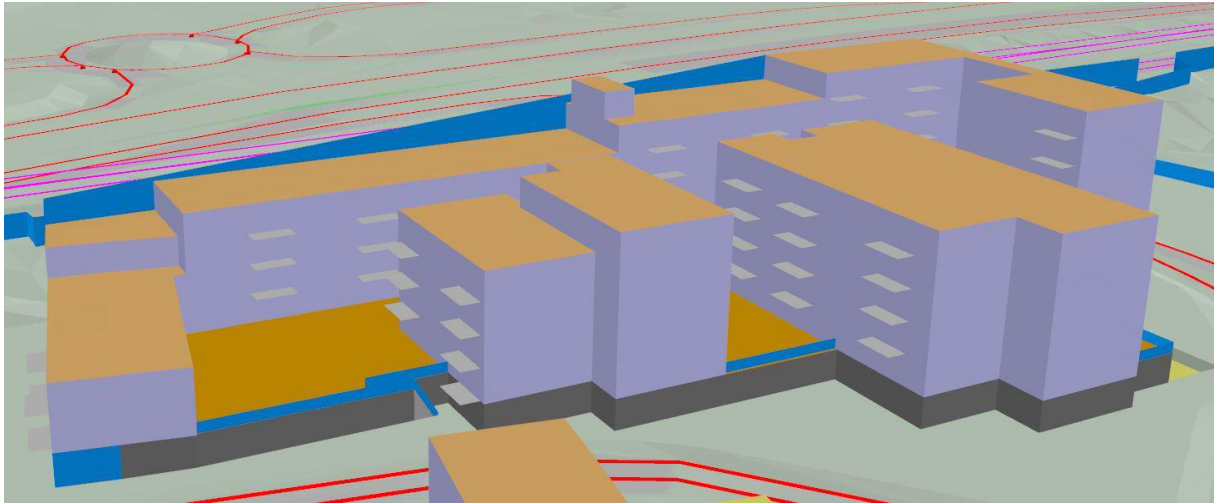
AZ 3741
Neubau Wohnen und Gewerbe
Im Woog
76744 Wörth am Rhein

Anlage 2

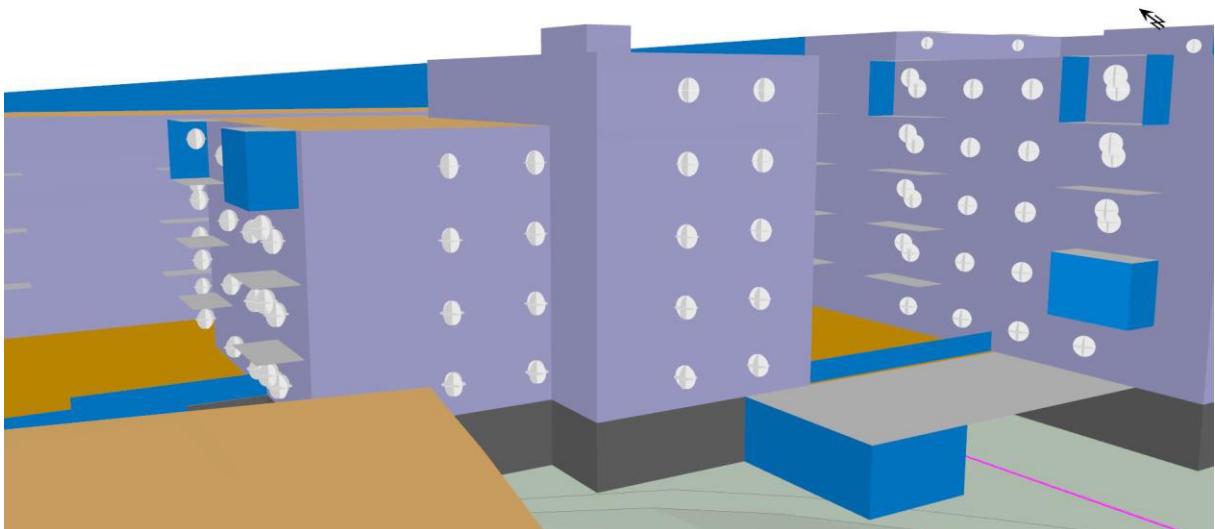
Visuelle Darstellung



3D-Darstellung: Überblick über die Situation mit
Neubau-Entwurf und Blick über die B10 in Richtung
Südwesten



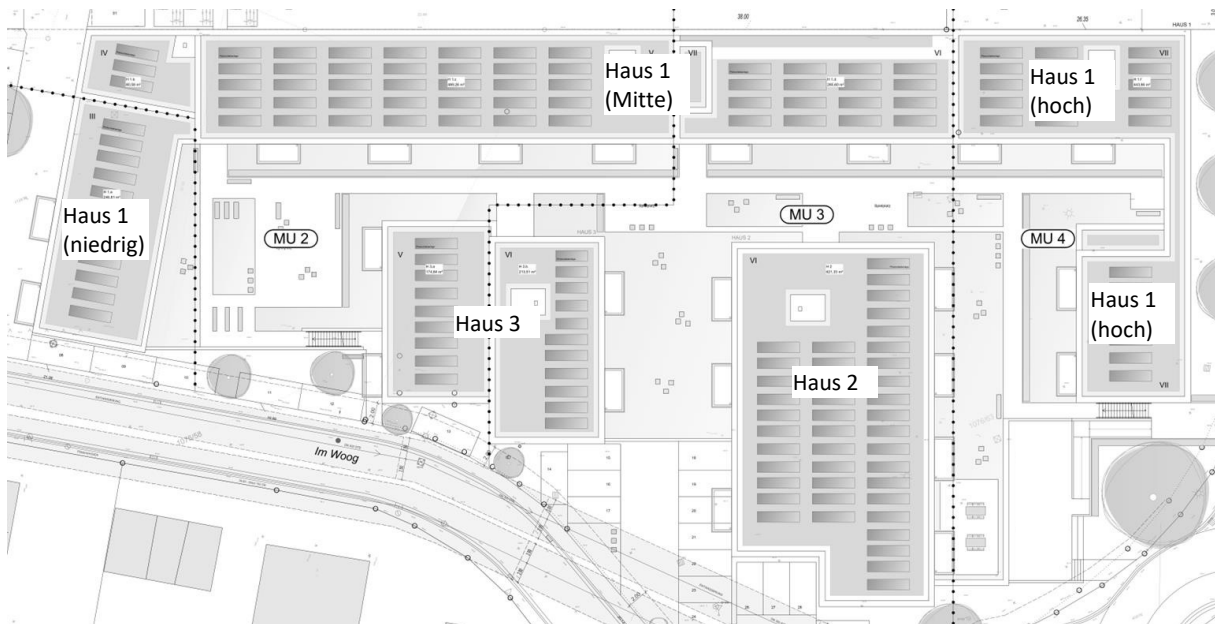
3D-Nahaufnahme des Neubau-Entwurfs



3D-Darstellung erforderliche Einhausung der Einfahrt zum Parkdeck

AZ 3741
Neubau Wohnen und Gewerbe
Im Woog
76744 Wörth am Rhein

Anlage 2
Visuelle Darstellung



Dachaufsicht Entwurf Neubau mit Hauskennzeichnung



Fassadenansicht Northwest Entwurf Neubau mit Stockwerkskennzeichnung



Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 3

Karte

1

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Rasterlärmkarte

Gebäudebestand mit Ist-Verkehr
Bewertung: DIN 18005 Beiblatt 1

Gebietsnutzung: WA/MU

Darstellung: Gesamtverkehrslärm

Beurteilungspegel Tag

Berechnungshöhe: 4 m über Gelände

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

Beurteilungspegel Tagzeitraum

06:00 - 22:00 Uhr

in dB(A)

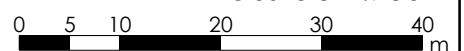
	<= 50 OW WR
50 <	<= 55 OW WA
55 <	<= 60 OW MU
60 <	<= 65 OW GE
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

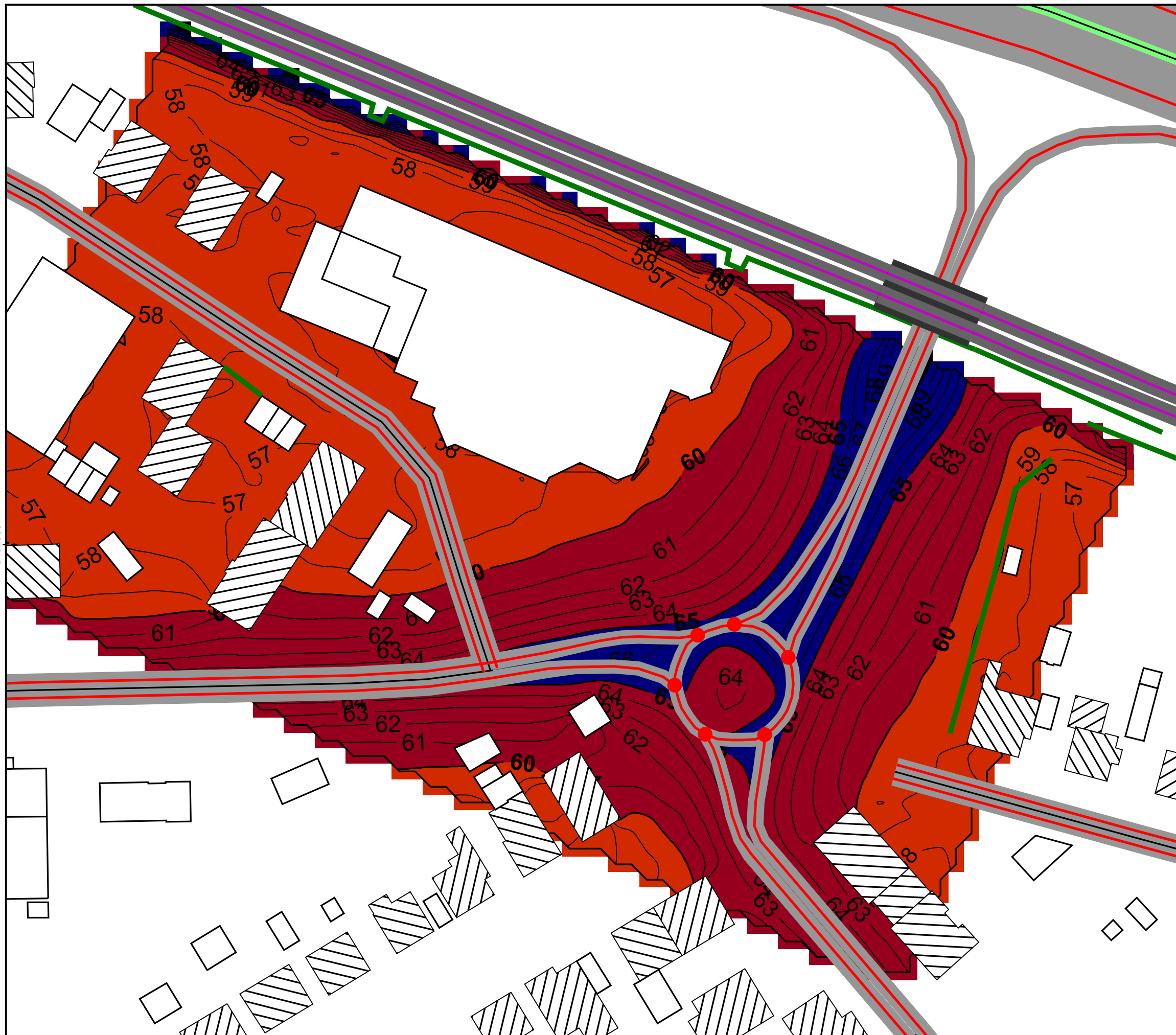
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Ampel / Kreisverkehr



Maßstab 1:750





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 3

Karte

2

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Rasterlärmkarte

Gebäudebestand mit Ist-Verkehr
Bewertung: DIN 18005 Beiblatt 1

Gebietsnutzung: WA/MU

Darstellung: Gesamtverkehrslärm

Beurteilungspegel Nacht

Berechnungshöhe: 4 m über Gelände

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

Beurteilungspegel Nachtzeitraum

22:00 - 06:00 Uhr

in dB(A)

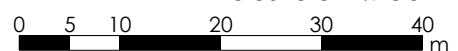
	<= 40 OW WR
40 <	<= 45 OW WA
45 <	<= 50 OW MU
50 <	<= 55 OW GE
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

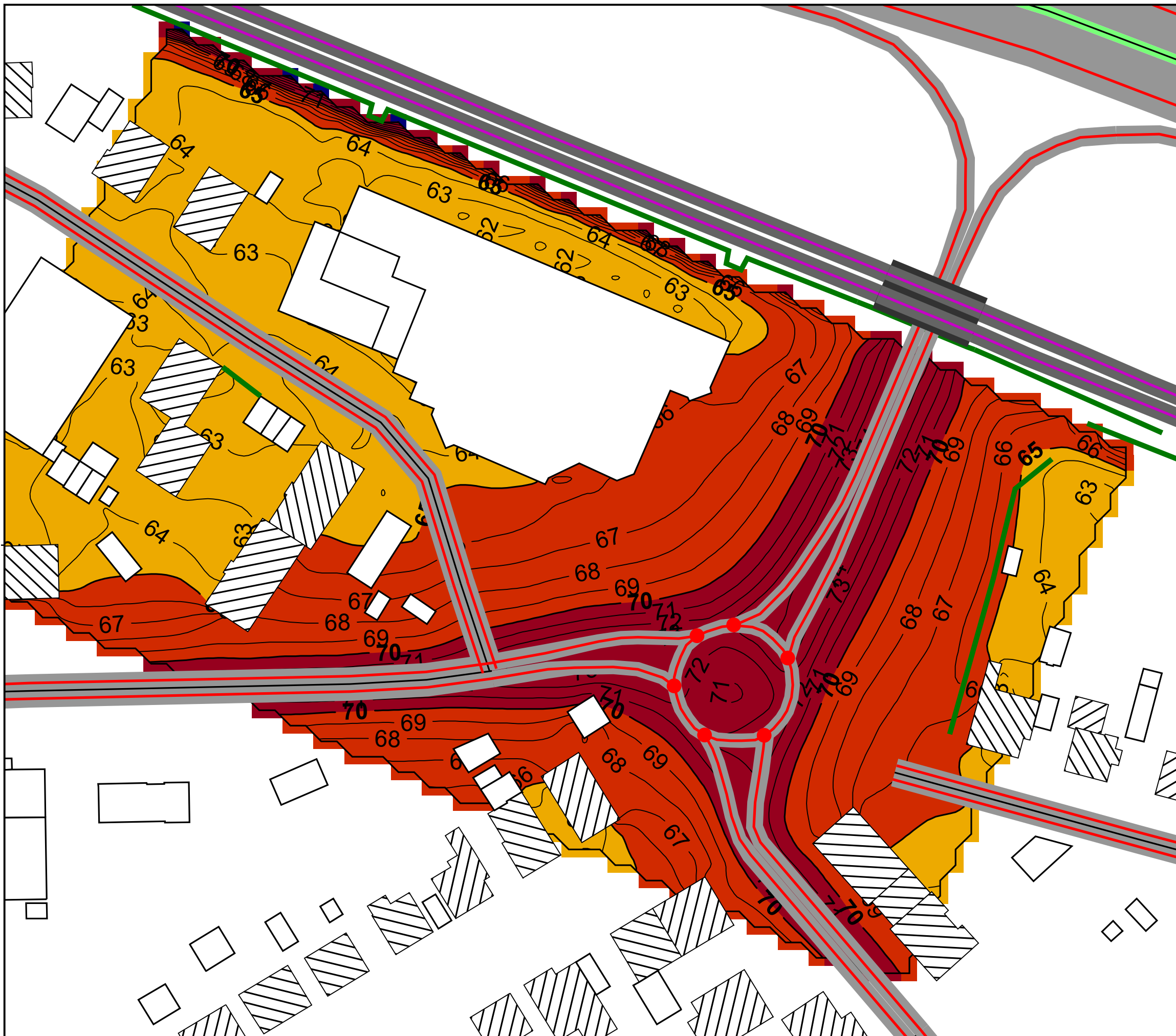
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Ampel / Kreisverkehr



Maßstab 1:750





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 4

Karte

1

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Rasterlärmkarte

Bestandsgebäude mit Verkehrsprognose
Bewertung: DIN 18005 Beiblatt 1

Gebietsnutzung: WA/MU

Darstellung: Gesamtverkehrslärm

Beurteilungspegel Tag

Berechnungshöhe: 4 m über Gelände

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

Beurteilungspegel Tagzeitraum

06:00 - 22:00 Uhr

in dB(A)

<= 50	OW WR
50 <	<= 55 OW WA
55 <	<= 60 OW MU
60 <	<= 65 OW GE
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

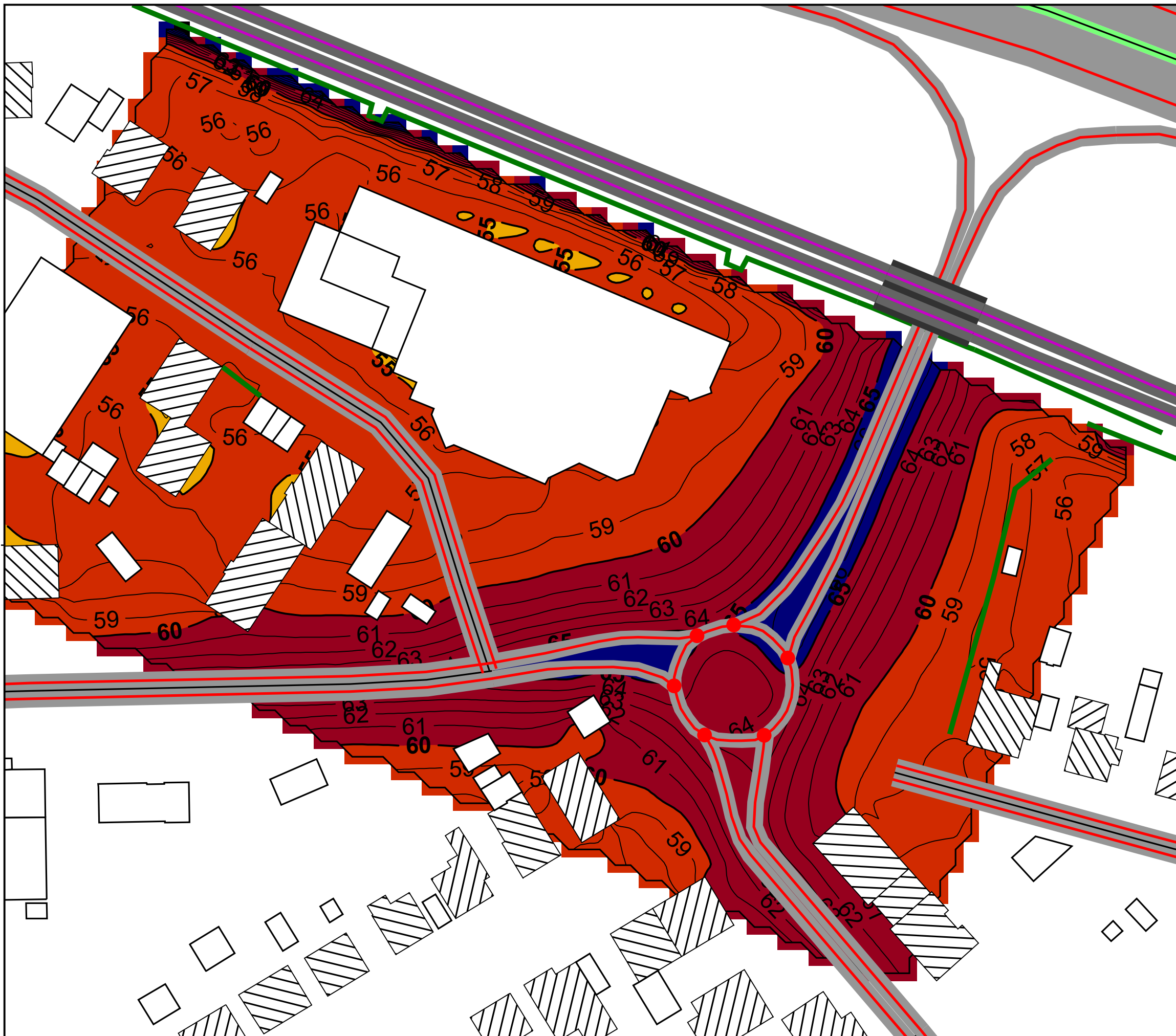
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Ampel / Kreisverkehr



Maßstab 1:750





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 4

Karte

2

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Rasterlärmkarte

Gebäudebestand mit Verkehrsprognose
Bewertung: DIN 18005 Beiblatt 1

Gebietsnutzung: WA/MU

Darstellung: Gesamtverkehrslärm

Beurteilungspegel Nacht

Berechnungshöhe: 4 m über Gelände

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

Beurteilungspegel Nachtzeitraum

22:00 - 06:00 Uhr

in dB(A)

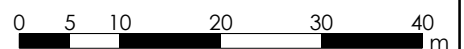
	<= 40 OW WR
40 <	<= 45 OW WA
45 <	<= 50 OW MU
50 <	<= 55 OW GE
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

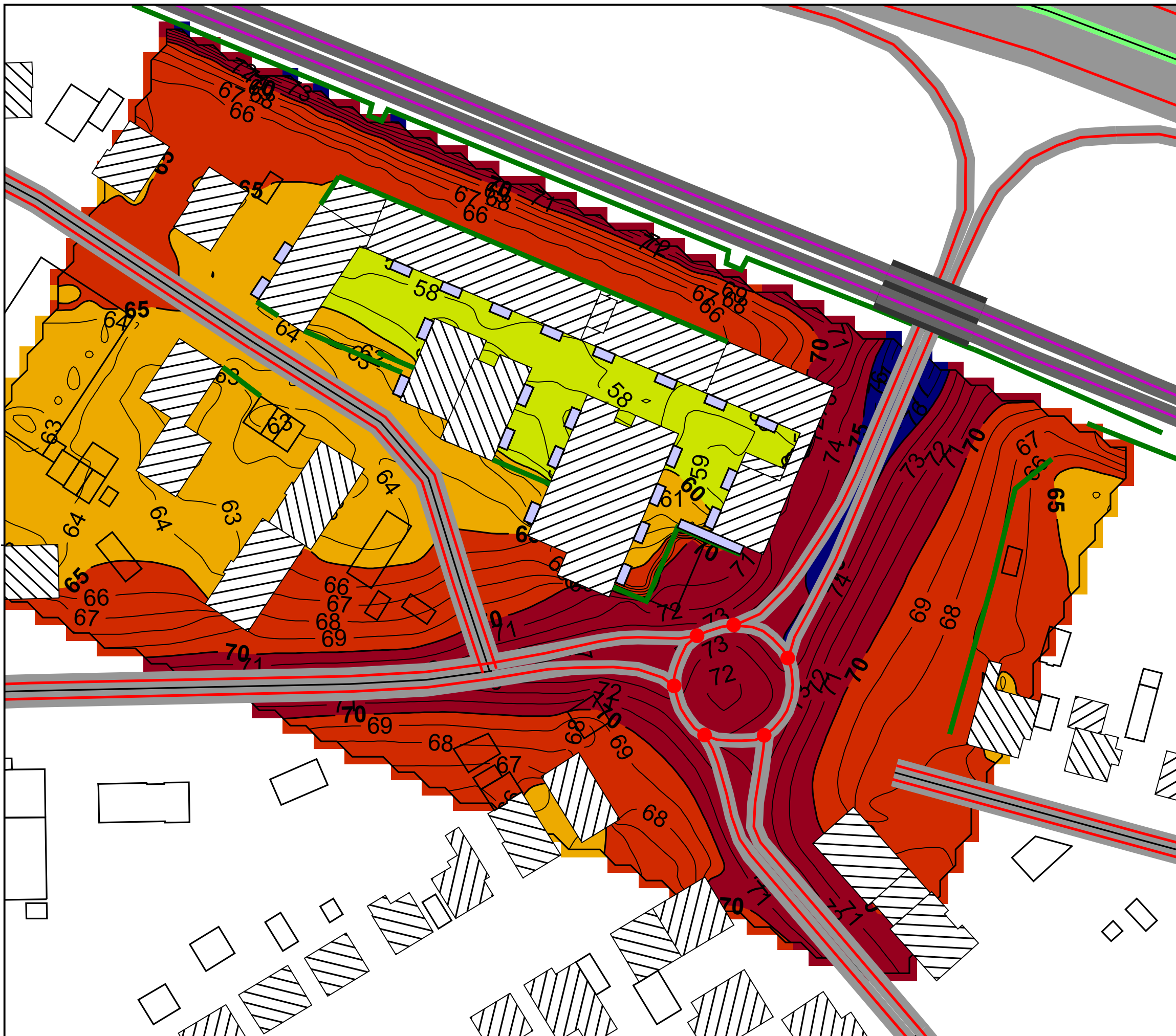
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Ampel / Kreisverkehr



Maßstab 1:750





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 4

Karte

3

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Rasterlärmkarte

Entwurfsplanung Plangebiet mit Verkehrsprognose
Bewertung: DIN 18005 Beiblatt 1

Gebietsnutzung: WA/MU

Darstellung: Gesamtverkehrslärm

Beurteilungspegel Tag

Berechnungshöhe: 4 m über Gelände

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

Beurteilungspegel Tagzeitraum

06:00 - 22:00 Uhr

in dB(A)

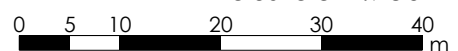
	<= 50 OW WR
50 <	<= 55 OW WA
55 <	<= 60 OW MU
60 <	<= 65 OW GE
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80
80 <	

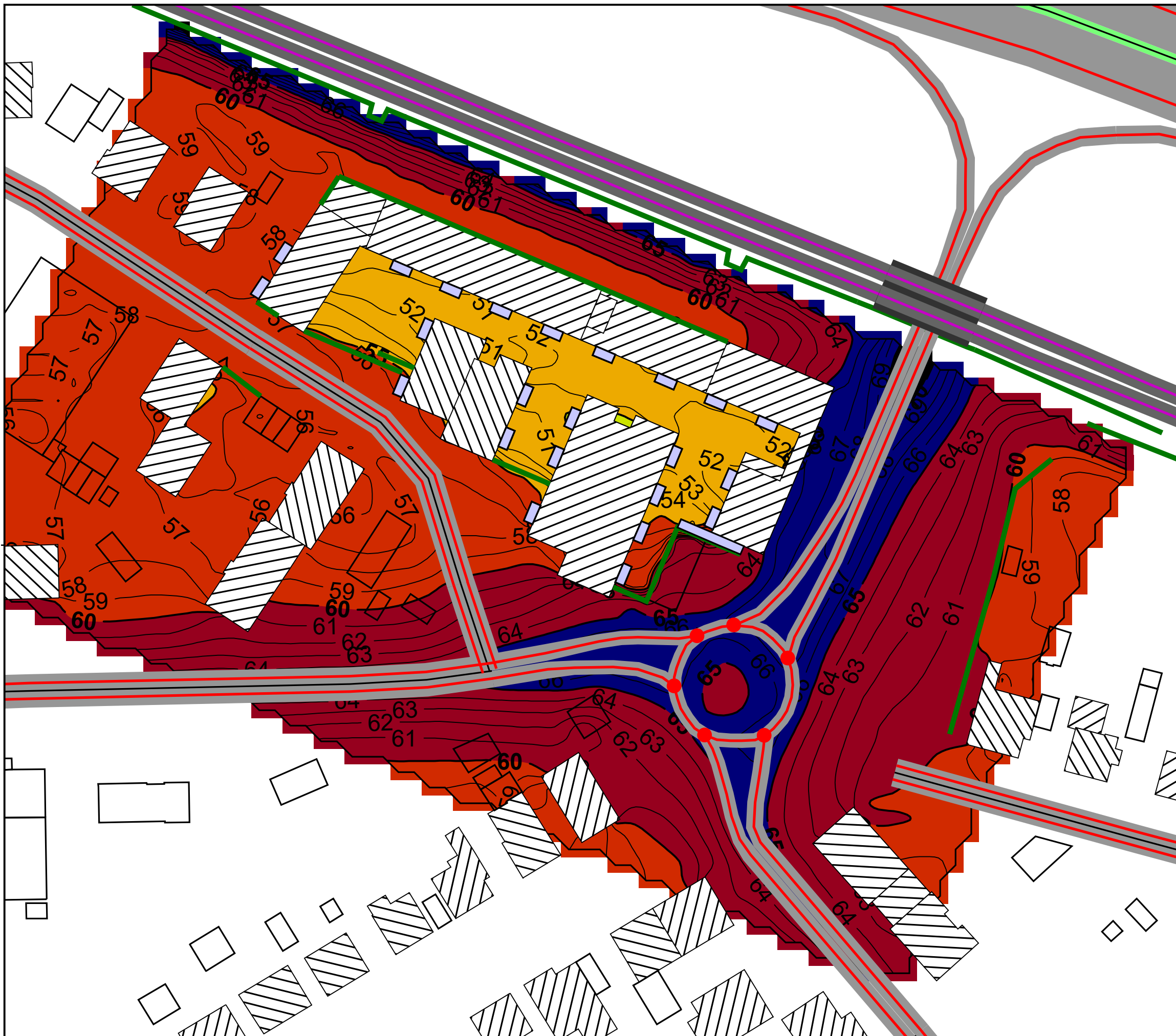
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Ampel / Kreisverkehr



Maßstab 1:750





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 4

Karte

4

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Rasterlärmkarte

Entwurfsplanung Plangebiet mit Verkehrsprognose
Bewertung: DIN 18005 Beiblatt 1

Gebietsnutzung: WA/MU

Darstellung: Gesamtverkehrslärm

Beurteilungspegel Nacht

Berechnungshöhe: 4 m über Gelände

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

Beurteilungspegel Nachtzeitraum

22:00 - 06:00 Uhr

in dB(A)

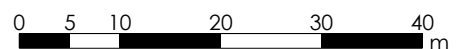
	<= 40 OW WR
40 <	<= 45 OW WA
45 <	<= 50 OW MU
50 <	<= 55 OW GE
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	<= 70
70 <	

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Ampel / Kreisverkehr



Maßstab 1:750





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 5

Karte

1

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Rasterlärmkarte

Entwurfsplanung Gebäude mit Verkehrsprognose
nach Verkehrslärmschutzverordnung

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: Beurteilungspegel Tag
Außenwohnbereiche 1. OG

Stand: 16.10.2025

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

**Beurteilungspegel
Tagzeitraum**

06:00 - 22:00 Uhr

in dB(A)

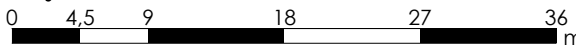
≤ 54	≤ 54
54 <	≤ 59 IGW WR/WA
59 <	≤ 64 IGW MI/MU
64 <	≤ 69 IGW GE
69 <	≤ 74
74 <	≤ 79
79 <	≤ 84
84 <	

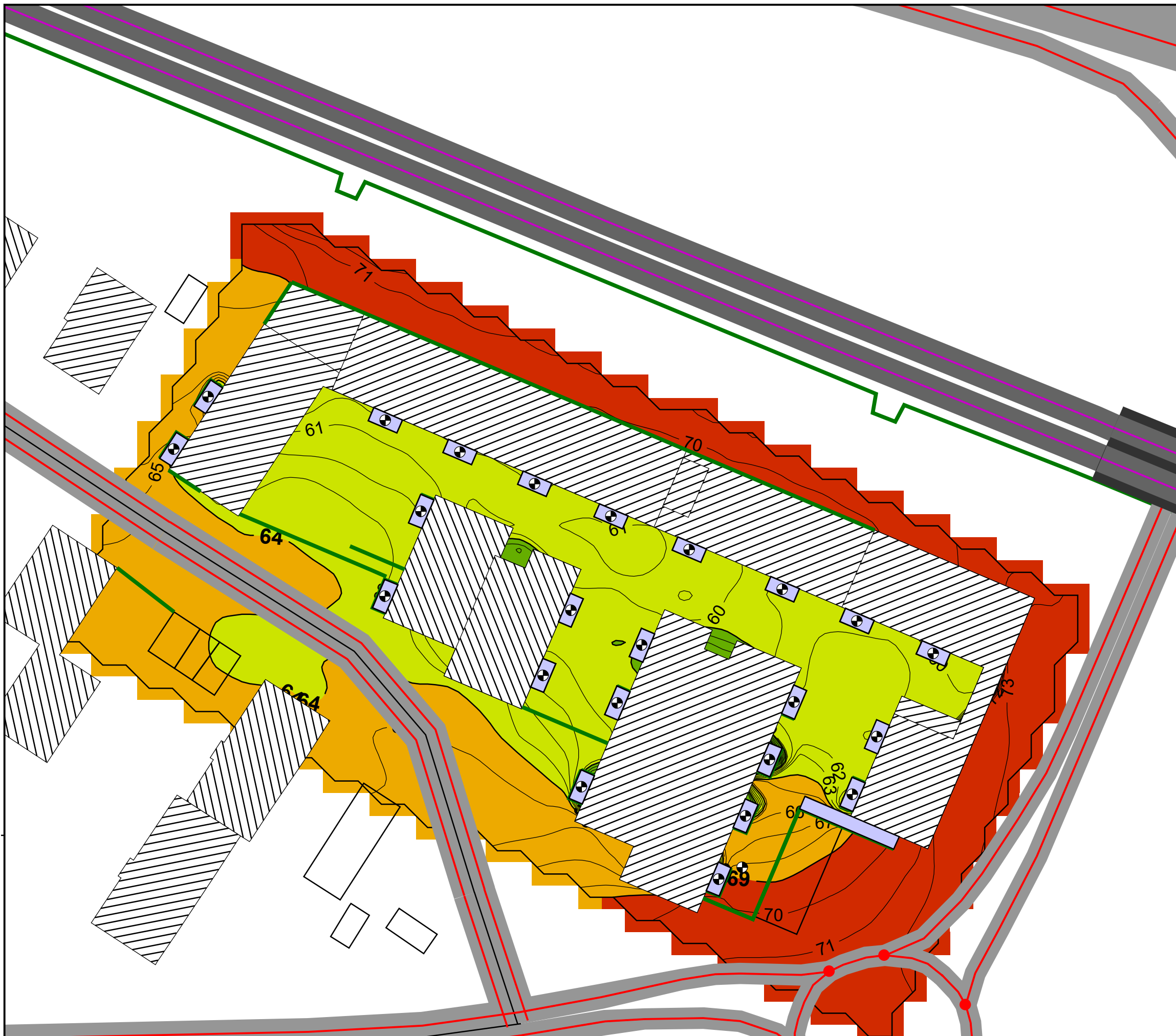
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Immissionsort
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Ampel / Kreisverkehr



Maßstab 1:500





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 5

Karte

2

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Rasterlärmkarte

Entwurfsplanung Gebäude mit Verkehrsprognose
nach Verkehrslärmschutzverordnung

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: Beurteilungspegel Tag
Außenwohnbereiche 2. OG

Stand: 16.10.2025

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

Beurteilungspegel Tagzeitraum

06:00 - 22:00 Uhr

in dB(A)

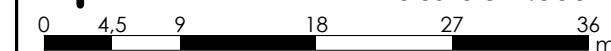
	<= 54
54 <	<= 59 IGW WR/WA
59 <	<= 64 IGW MI/MU
64 <	<= 69 IGW GE
69 <	<= 74
74 <	<= 79
79 <	<= 84
84 <	

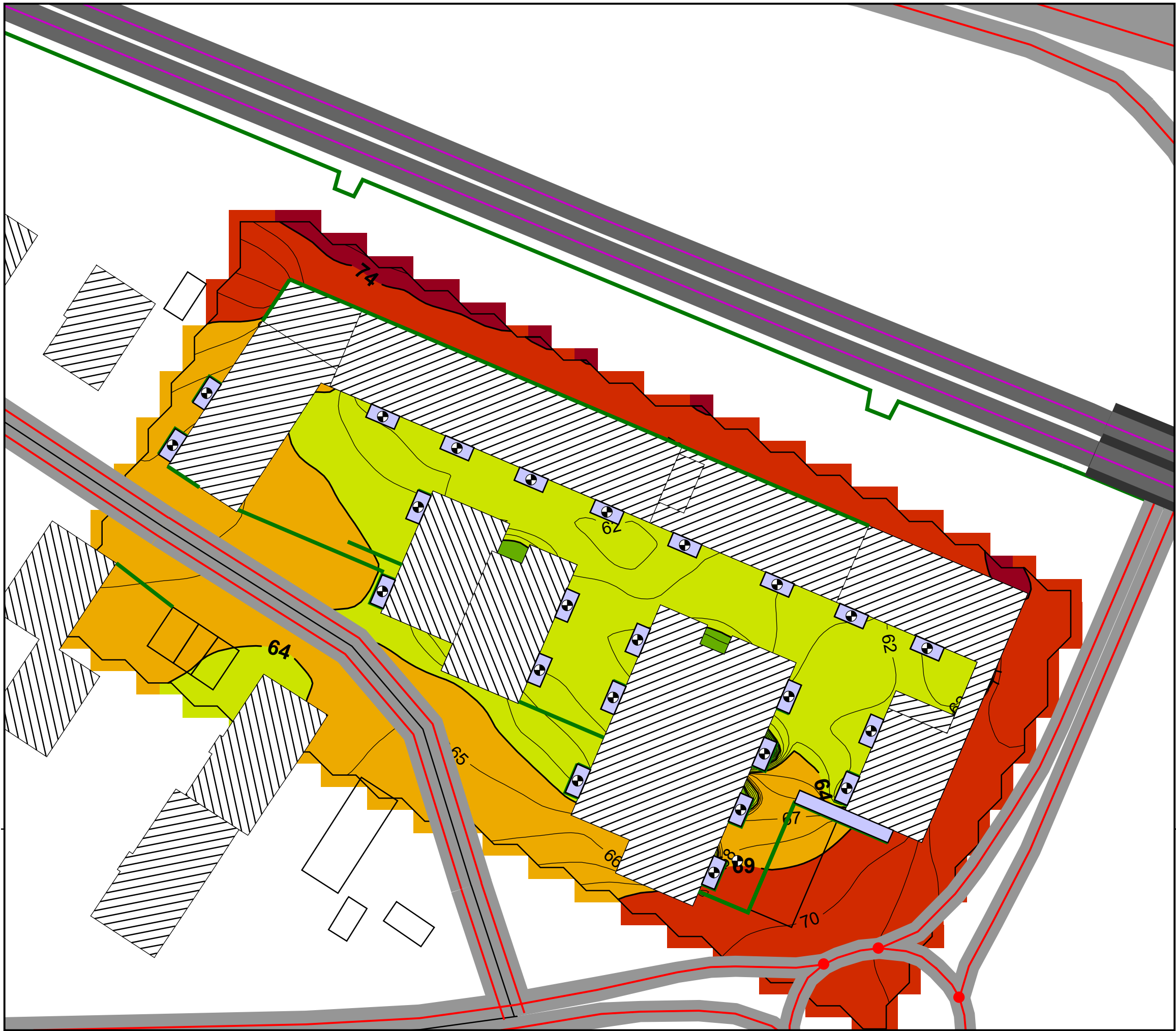
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Immissionsort
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Ampel / Kreisverkehr



Maßstab 1:500





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 5

Karte

3

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Rasterlärmkarte

Entwurfsplanung Gebäude mit Verkehrsprognose
nach Verkehrslärmschutzverordnung

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: Beurteilungspegel Tag
Außenwohnbereiche 3. OG

Stand: 16.10.2025

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

**Beurteilungspegel
Tagzeitraum**

06:00 - 22:00 Uhr

in dB(A)

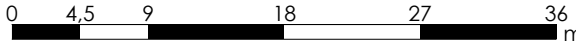
	<= 54
54 <	<= 59 IGW WR/WA
59 <	<= 64 IGW MI/MU
64 <	<= 69 IGW GE
69 <	<= 74
74 <	<= 79
79 <	<= 84
84 <	

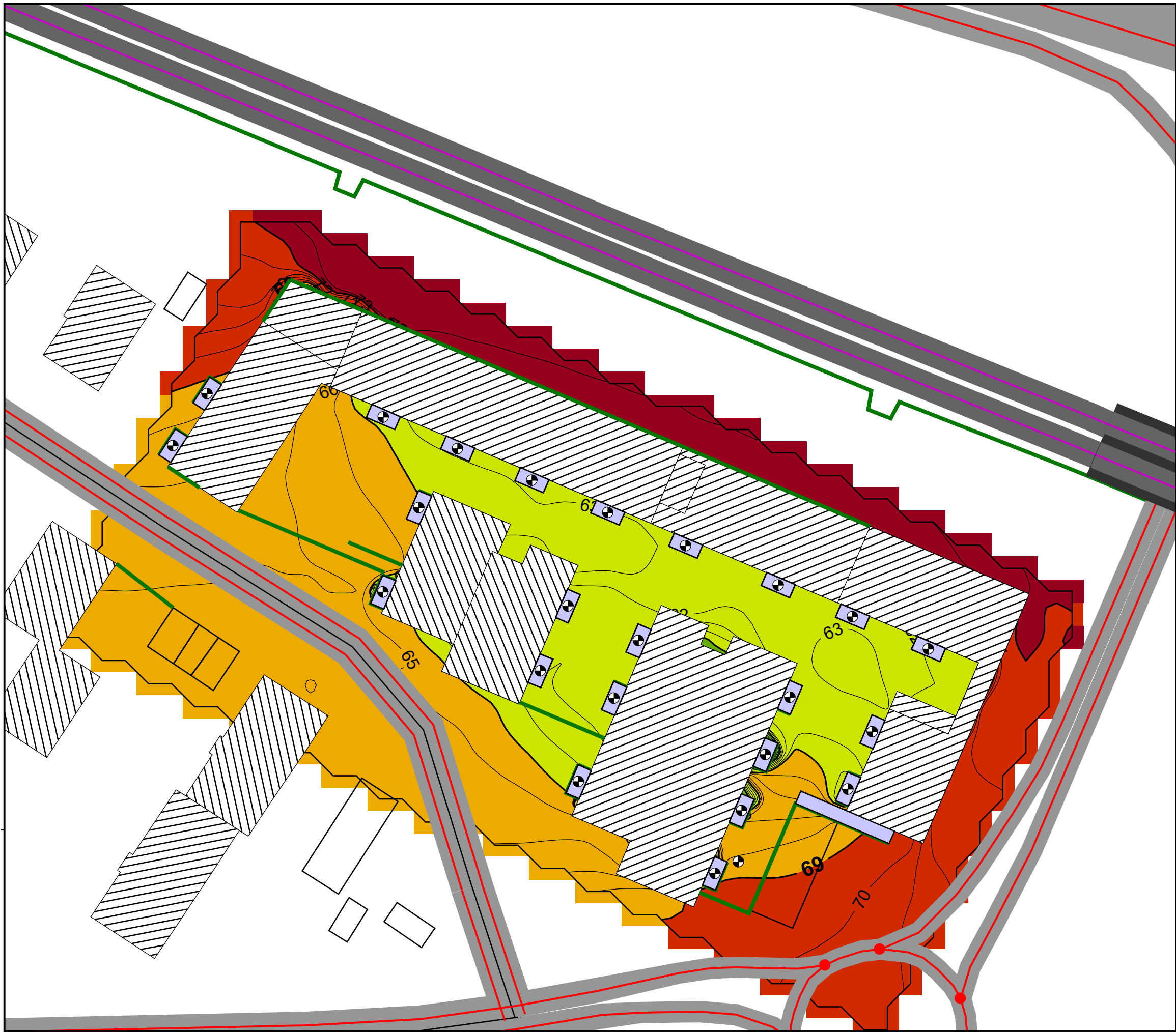
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Immissionsort
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Ampel / Kreisverkehr



Maßstab 1:500





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 5

Karte

4

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Rasterlärmkarte
Entwurfsplanung Gebäude mit Verkehrsprognose
nach Verkehrslärmschutzverordnung

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: Beurteilungspegel Tag
Außenwohnbereiche 4. OG

Stand: 16.10.2025

Bearbeiter: Hr. Schärdel
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

**Beurteilungspegel
Tagzeitraum**

06:00 - 22:00 Uhr

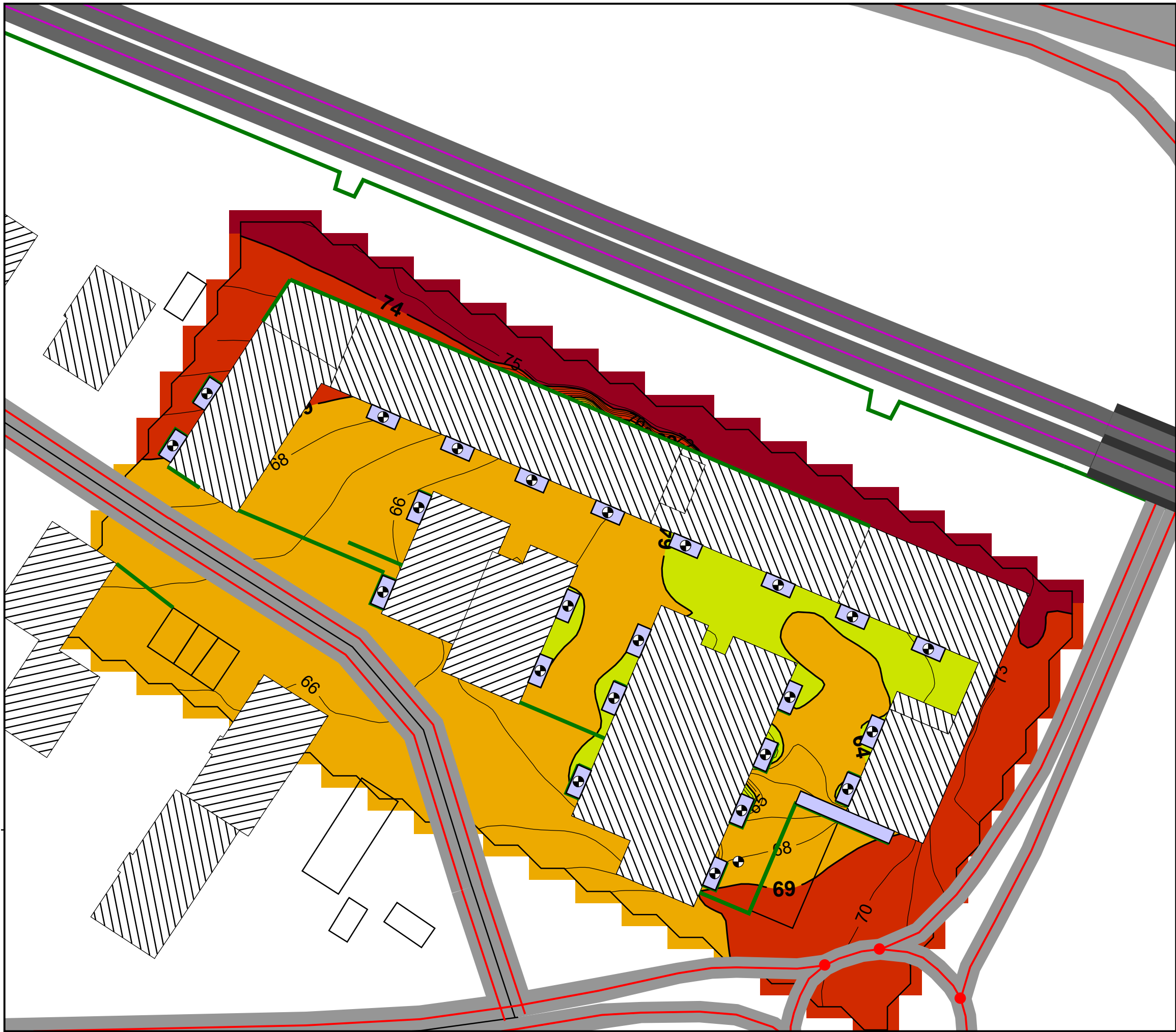
in dB(A)

<= 54	<= 59 IGW WR/WA
54 <	<= 64 IGW MI/MU
59 <	<= 69 IGW GE
64 <	<= 74
69 <	<= 79
74 <	<= 84
79 <	
84 <	

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Immissionsort
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Ampel / Kreisverkehr





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 5
Karte
5

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Rasterlärmkarte
Entwurfsplanung Gebäude mit Verkehrsprognose
nach Verkehrslärmschutzverordnung

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: Beurteilungspegel Tag
Außenwohnbereiche 5. OG

Stand: 16.10.2025
Bearbeiter: Hr. Schärdel
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

**Beurteilungspegel
Tagzeitraum**

06:00 - 22:00 Uhr

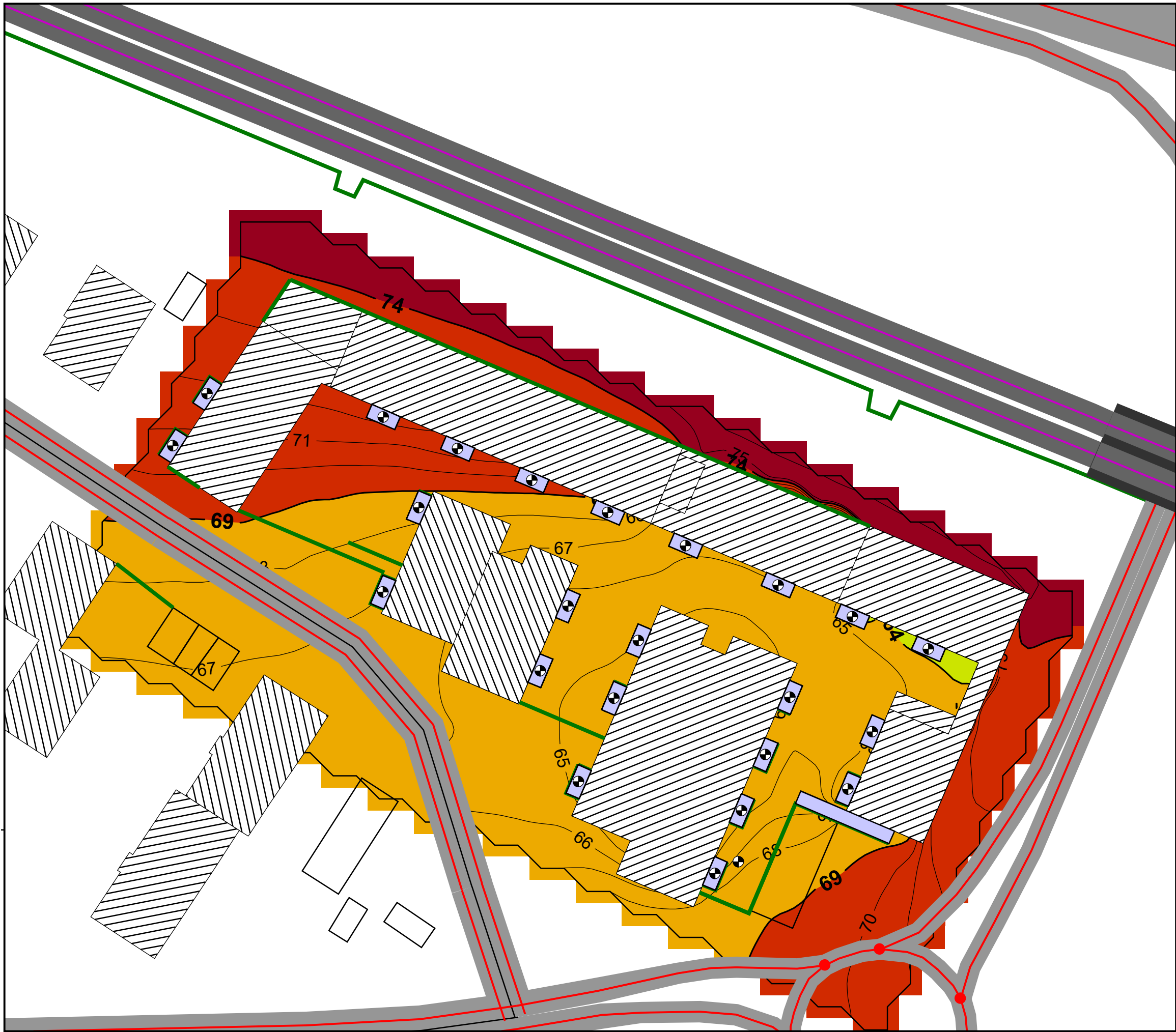
in dB(A)

≤ 54	≤ 54
54 <	≤ 59 IGW WR/WA
59 <	≤ 64 IGW MI/MU
64 <	≤ 69 IGW GE
69 <	≤ 74
74 <	≤ 79
79 <	≤ 84
84 <	

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Immissionsort
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Ampel / Kreisverkehr





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 5

Karte

6

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Rasterlärmkarte

Entwurfsplanung Gebäude mit Verkehrsprognose
nach Verkehrslärmschutzverordnung

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: Beurteilungspegel Tag
Außenwohnbereiche 6. OG

Stand: 16.10.2025

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

**Beurteilungspegel
Tagzeitraum**

06:00 - 22:00 Uhr

in dB(A)

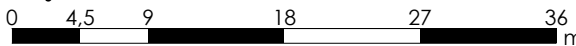
	<= 54
54 <	<= 59 IGW WR/WA
59 <	<= 64 IGW MI/MU
64 <	<= 69 IGW GE
69 <	<= 74
74 <	<= 79
79 <	<= 84
84 <	

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Immissionsort
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Ampel / Kreisverkehr



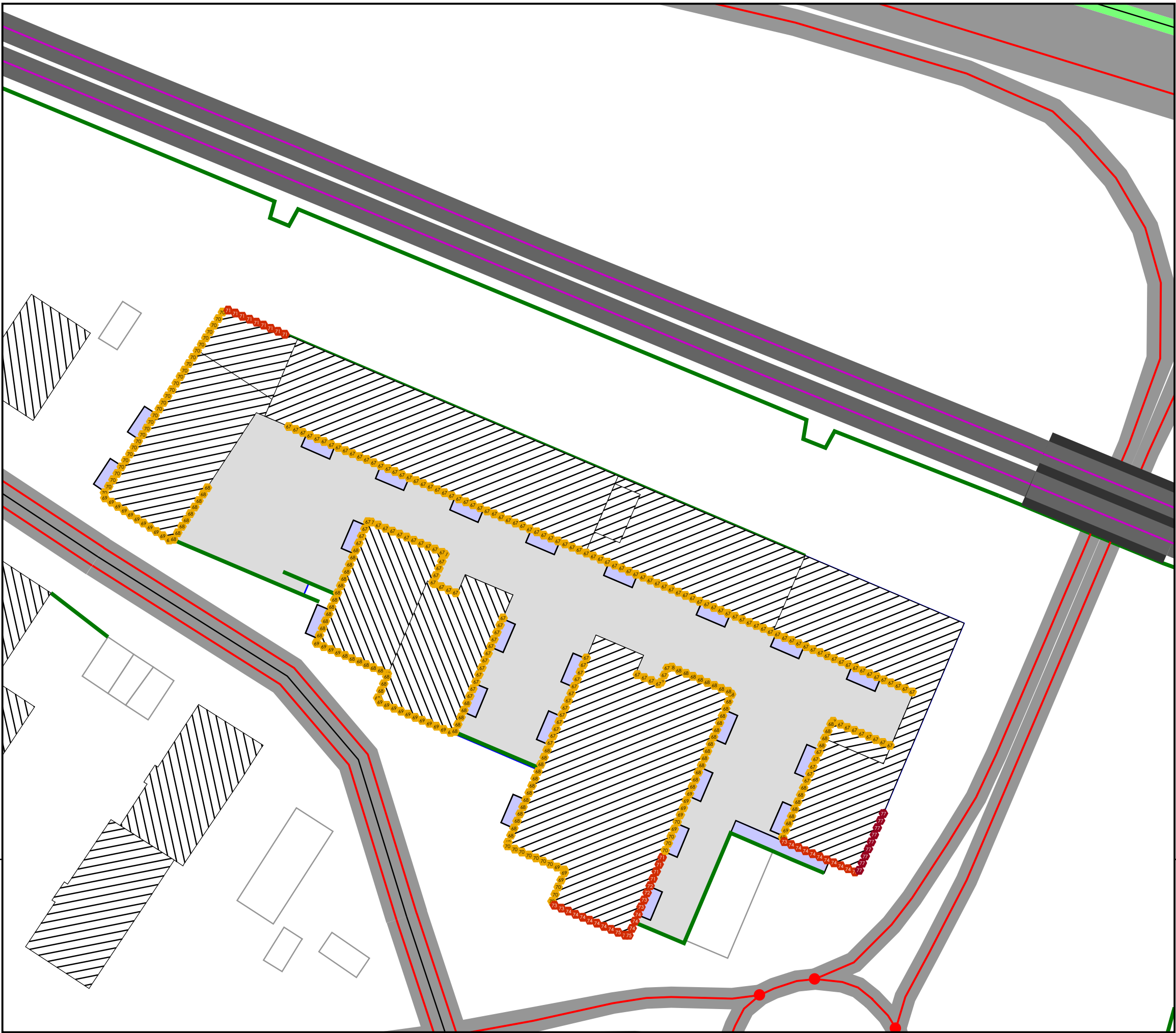
Maßstab 1:500



Immissionsort	Nutzung	Stockwerk	Beibl. 1 DIN 18005 OW,T dB(A)	16. BImSchV IGW,T dB(A)	ohne Abschirmung der Außenwohnbereiche					mit Abschirmung der Außenwohnbereiche				
					Überschreitung		Bewertung			Überschreitung		Bewertung		
					LrT dB(A)	OW,T in dB	IGW,T in dB	DIN 18005	16. BImSchV	LrT dB(A)	OW,T in dB	IGW,T in dB	DIN 18005	16. BImSchV
MAX_Haus_1_IO_1_A	MU	1.OG	60	64	64	4	---	NICHT OK	OK	61	1	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_1_A	MU	2.OG	60	64	64	4	---	NICHT OK	OK	60	---	---	OK	OK
MAX_Haus_1_IO_1_A	MU	3.OG	60	64	65	5	1	NICHT OK	NICHT OK	62	2	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_1_A	MU	4.OG	60	64	66	6	2	NICHT OK	NICHT OK	63	3	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_1_A	MU	5.OG	60	64	66	6	2	NICHT OK	NICHT OK	64	4	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_1_A	MU	6.OG	60	64	66	6	2	NICHT OK	NICHT OK	64	4	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_2_A	MU	1.OG	60	64	59	---	---	OK	OK	59	---	---	OK	OK
MAX_Haus_1_IO_2_A	MU	2.OG	60	64	61	1	---	NICHT OK	OK	61	1	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_2_A	MU	3.OG	60	64	63	3	---	NICHT OK	OK	62	2	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3_A	MU	1.OG	60	64	57	---	---	OK	OK	57	---	---	OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3_A	MU	2.OG	60	64	60	---	---	OK	OK	60	---	---	OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3_A	MU	3.OG	60	64	61	1	---	NICHT OK	OK	61	1	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3_A	MU	4.OG	60	64	63	3	---	NICHT OK	OK	62	2	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3_A	MU	5.OG	60	64	64	4	---	NICHT OK	OK	63	3	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3_A	MU	6.OG	60	64	65	5	1	NICHT OK	NICHT OK	64	4	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_4_A	MU	1.OG	60	64	58	---	---	OK	OK	58	---	---	OK	OK
MAX_Haus_1_IO_4_A	MU	2.OG	60	64	61	1	---	NICHT OK	OK	61	1	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_4_A	MU	3.OG	60	64	63	3	---	NICHT OK	OK	62	2	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_4_A	MU	4.OG	60	64	64	4	---	NICHT OK	OK	63	3	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_4_A	MU	5.OG	60	64	65	5	1	NICHT OK	NICHT OK	64	4	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_4_A	MU	6.OG	60	64	65	5	1	NICHT OK	NICHT OK	64	4	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_5_A	MU	1.OG	60	64	58	---	---	OK	OK	58	---	---	OK	OK
MAX_Haus_1_IO_5_A	MU	2.OG	60	64	61	1	---	NICHT OK	OK	60	---	---	OK	OK
MAX_Haus_1_IO_5_A	MU	3.OG	60	64	62	2	---	NICHT OK	OK	61	1	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_5_A	MU	4.OG	60	64	63	3	---	NICHT OK	OK	63	3	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_5_A	MU	5.OG	60	64	64	4	---	NICHT OK	OK	64	4	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_6_A	MU	1.OG	60	64	58	---	---	OK	OK	58	---	---	OK	OK
MAX_Haus_1_IO_6_A	MU	2.OG	60	64	61	1	---	NICHT OK	OK	61	1	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_6_A	MU	3.OG	60	64	62	2	---	NICHT OK	OK	62	2	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_6_A	MU	4.OG	60	64	63	3	---	NICHT OK	OK	63	3	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_6_A	MU	5.OG	60	64	64	4	---	NICHT OK	OK	64	4	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_7_A	MU	1.OG	60	64	58	---	---	OK	OK	58	---	---	OK	OK
MAX_Haus_1_IO_7_A	MU	2.OG	60	64	61	1	---	NICHT OK	OK	61	1	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_7_A	MU	3.OG	60	64	62	2	---	NICHT OK	OK	62	2	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_7_A	MU	4.OG	60	64	63	3	---	NICHT OK	OK	64	4	---	NICHT OK	OK

Immissionsort	Nutzung	Stockwerk	Beibl. 1 DIN 18005 OW,T dB(A)	16. BImSchV IGW,T dB(A)	ohne Abschirmung der Außenwohnbereiche					mit Abschirmung der Außenwohnbereiche				
					Überschreitung		Bewertung			Überschreitung		Bewertung		
					LrT dB(A)	OW,T in dB	IGW,T in dB	DIN 18005	16. BImSchV	LrT dB(A)	OW,T in dB	IGW,T in dB	DIN 18005	16. BImSchV
MAX_Haus_1_IO_8_A	MU	1.OG	60	64	57	---	---	OK	OK	57	---	---	OK	OK
MAX_Haus_1_IO_8_A	MU	2.OG	60	64	60	---	---	OK	OK	60	---	---	OK	OK
MAX_Haus_1_IO_8_A	MU	3.OG	60	64	61	1	---	NICHT OK	OK	61	1	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_8_A	MU	4.OG	60	64	63	3	---	NICHT OK	OK	63	3	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_9_A	MU	1.OG	60	64	57	---	---	OK	OK	58	---	---	OK	OK
MAX_Haus_1_IO_9_A	MU	2.OG	60	64	60	---	---	OK	OK	60	---	---	OK	OK
MAX_Haus_1_IO_9_A	MU	3.OG	60	64	62	2	---	NICHT OK	OK	62	2	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_9_A	MU	4.OG	60	64	63	3	---	NICHT OK	OK	63	3	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_10_A	MU	1.OG	60	64	57	---	---	OK	OK	58	---	---	OK	OK
MAX_Haus_1_IO_10_A	MU	2.OG	60	64	60	---	---	OK	OK	60	---	---	OK	OK
MAX_Haus_1_IO_10_A	MU	3.OG	60	64	62	2	---	NICHT OK	OK	62	2	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_10_A	MU	4.OG	60	64	64	4	---	NICHT OK	OK	64	4	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_11_A	MU	1.OG	60	64	65	5	1	NICHT OK	NICHT OK	54	---	---	OK	OK
MAX_Haus_1_IO_11_A	MU	2.OG	60	64	67	7	3	NICHT OK	NICHT OK	64	4	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_1_IO_12_A	MU	1.OG	60	64	65	5	1	NICHT OK	NICHT OK	55	---	---	OK	OK
MAX_Haus_1_IO_12_A	MU	2.OG	60	64	67	7	3	NICHT OK	NICHT OK	63	3	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_2_IO_1_A	MU	1.OG	60	64	57	---	---	OK	OK	57	---	---	OK	OK
MAX_Haus_2_IO_1_A	MU	2.OG	60	64	59	---	---	OK	OK	59	---	---	OK	OK
MAX_Haus_2_IO_1_A	MU	3.OG	60	64	60	---	---	OK	OK	60	---	---	OK	OK
MAX_Haus_2_IO_1_A	MU	4.OG	60	64	61	1	---	NICHT OK	OK	62	2	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_2_IO_1_A	MU	5.OG	60	64	64	4	---	NICHT OK	OK	64	4	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_2_IO_2_A	MU	2.OG	60	64	60	---	---	OK	OK	60	---	---	OK	OK
MAX_Haus_2_IO_2_A	MU	3.OG	60	64	61	1	---	NICHT OK	OK	61	1	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_2_IO_2_A	MU	4.OG	60	64	62	2	---	NICHT OK	OK	62	2	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_2_IO_2_A	MU	5.OG	60	64	65	5	1	NICHT OK	NICHT OK	64	4	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_2_IO_3_A	MU	2.OG	60	64	63	3	---	NICHT OK	OK	51	---	---	OK	OK
MAX_Haus_2_IO_3_A	MU	3.OG	60	64	63	3	---	NICHT OK	OK	63	3	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_2_IO_3_A	MU	4.OG	60	64	64	4	---	NICHT OK	OK	64	4	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_2_IO_3_A	MU	5.OG	60	64	65	5	1	NICHT OK	NICHT OK	63	3	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_2_IO_4_A	MU	2.OG	60	64	70	10	6	NICHT OK	NICHT OK	56	---	---	OK	OK
MAX_Haus_2_IO_4_A	MU	3.OG	60	64	69	9	5	NICHT OK	NICHT OK	57	---	---	OK	OK
MAX_Haus_2_IO_4_A	MU	4.OG	60	64	69	9	5	NICHT OK	NICHT OK	57	---	---	OK	OK
MAX_Haus_2_IO_4_A	MU	5.OG	60	64	68	8	4	NICHT OK	NICHT OK	62	2	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_2_IO_5_A	MU	1.OG	60	64	67	7	3	NICHT OK	NICHT OK	64	4	---	NICHT OK	OK

Immissionsort	Nutzung	Stockwerk	Beibl. 1 DIN 18005 OW,T dB(A)	16. BImSchV IGW,T dB(A)	ohne Abschirmung der Außenwohnbereiche					mit Abschirmung der Außenwohnbereiche				
					Überschreitung		Bewertung			Überschreitung		Bewertung		
					LrT dB(A)	OW,T in dB	IGW,T in dB	DIN 18005	16. BImSchV	LrT dB(A)	OW,T in dB	IGW,T in dB	DIN 18005	16. BImSchV
MAX_Haus_2_IO_6_A	MU	2.OG	60	64	67	7	3	NICHT OK	NICHT OK	49	---	---	OK	OK
MAX_Haus_2_IO_6_A	MU	3.OG	60	64	67	7	3	NICHT OK	NICHT OK	51	---	---	OK	OK
MAX_Haus_2_IO_6_A	MU	4.OG	60	64	67	7	3	NICHT OK	NICHT OK	53	---	---	OK	OK
MAX_Haus_2_IO_6_A	MU	5.OG	60	64	67	7	3	NICHT OK	NICHT OK	61	1	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_2_IO_7_A	MU	2.OG	60	64	65	5	1	NICHT OK	NICHT OK	50	---	---	OK	OK
MAX_Haus_2_IO_7_A	MU	3.OG	60	64	66	6	2	NICHT OK	NICHT OK	53	---	---	OK	OK
MAX_Haus_2_IO_7_A	MU	4.OG	60	64	66	6	2	NICHT OK	NICHT OK	54	---	---	OK	OK
MAX_Haus_2_IO_7_A	MU	5.OG	60	64	66	6	2	NICHT OK	NICHT OK	62	2	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_2_IO_8_A	MU	1.OG	60	64	60	---	---	OK	OK	59	---	---	OK	OK
MAX_Haus_2_IO_8_A	MU	2.OG	60	64	63	3	---	NICHT OK	OK	61	1	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_2_IO_8_A	MU	3.OG	60	64	64	4	---	NICHT OK	OK	63	3	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_2_IO_8_A	MU	4.OG	60	64	64	4	---	NICHT OK	OK	63	3	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_2_IO_8_A	MU	5.OG	60	64	65	5	1	NICHT OK	NICHT OK	64	4	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_3_IO_1_A	MU	1.OG	60	64	59	---	---	OK	OK	59	---	---	OK	OK
MAX_Haus_3_IO_1_A	MU	2.OG	60	64	62	2	---	NICHT OK	OK	62	2	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_3_IO_1_A	MU	3.OG	60	64	64	4	---	NICHT OK	OK	64	4	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_3_IO_1_A	MU	4.OG	60	64	65	5	1	NICHT OK	NICHT OK	64	4	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_3_IO_2_A	MU	1.OG	60	64	62	2	---	NICHT OK	OK	62	2	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_3_IO_2_A	MU	2.OG	60	64	63	3	---	NICHT OK	OK	63	3	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_3_IO_2_A	MU	3.OG	60	64	64	4	---	NICHT OK	OK	64	4	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_3_IO_2_A	MU	4.OG	60	64	66	6	2	NICHT OK	NICHT OK	61	1	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_3_IO_3_A	MU	1.OG	60	64	60	---	---	OK	OK	60	---	---	OK	OK
MAX_Haus_3_IO_3_A	MU	2.OG	60	64	61	1	---	NICHT OK	OK	61	1	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_3_IO_3_A	MU	3.OG	60	64	61	1	---	NICHT OK	OK	62	2	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_3_IO_3_A	MU	4.OG	60	64	62	2	---	NICHT OK	OK	62	2	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_3_IO_3_A	MU	5.OG	60	64	64	4	---	NICHT OK	OK	64	4	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_3_IO_4_A	MU	1.OG	60	64	58	---	---	OK	OK	58	---	---	OK	OK
MAX_Haus_3_IO_4_A	MU	2.OG	60	64	60	---	---	OK	OK	60	---	---	OK	OK
MAX_Haus_3_IO_4_A	MU	3.OG	60	64	60	---	---	OK	OK	60	---	---	OK	OK
MAX_Haus_3_IO_4_A	MU	4.OG	60	64	61	1	---	NICHT OK	OK	62	2	---	NICHT OK	OK
MAX_Haus_3_IO_4_A	MU	5.OG	60	64	64	4	---	NICHT OK	OK	64	4	---	NICHT OK	OK



Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 6

Karte

1

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Gebäudelärmkarte

zur Darstellung der maßgeblichen Außenlärmpegel
nach DIN 4109:2018

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: 1.OG, mit Schlafnutzung

Stand: 15.10.2025

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

**maßgeblicher
Außenlärmpegel**
(Angabe LPB informativ
in dB(A))

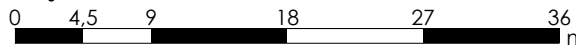
	<= 55 (LPB I)
55 <	<= 60 (LPB II)
60 <	<= 65 (LPB III)
65 <	<= 70 (LPB IV)
70 <	<= 75 (LPB V)
75 <	<= 80 (LPB VI)
80 <	(LPB VII)

Zeichenerklärung

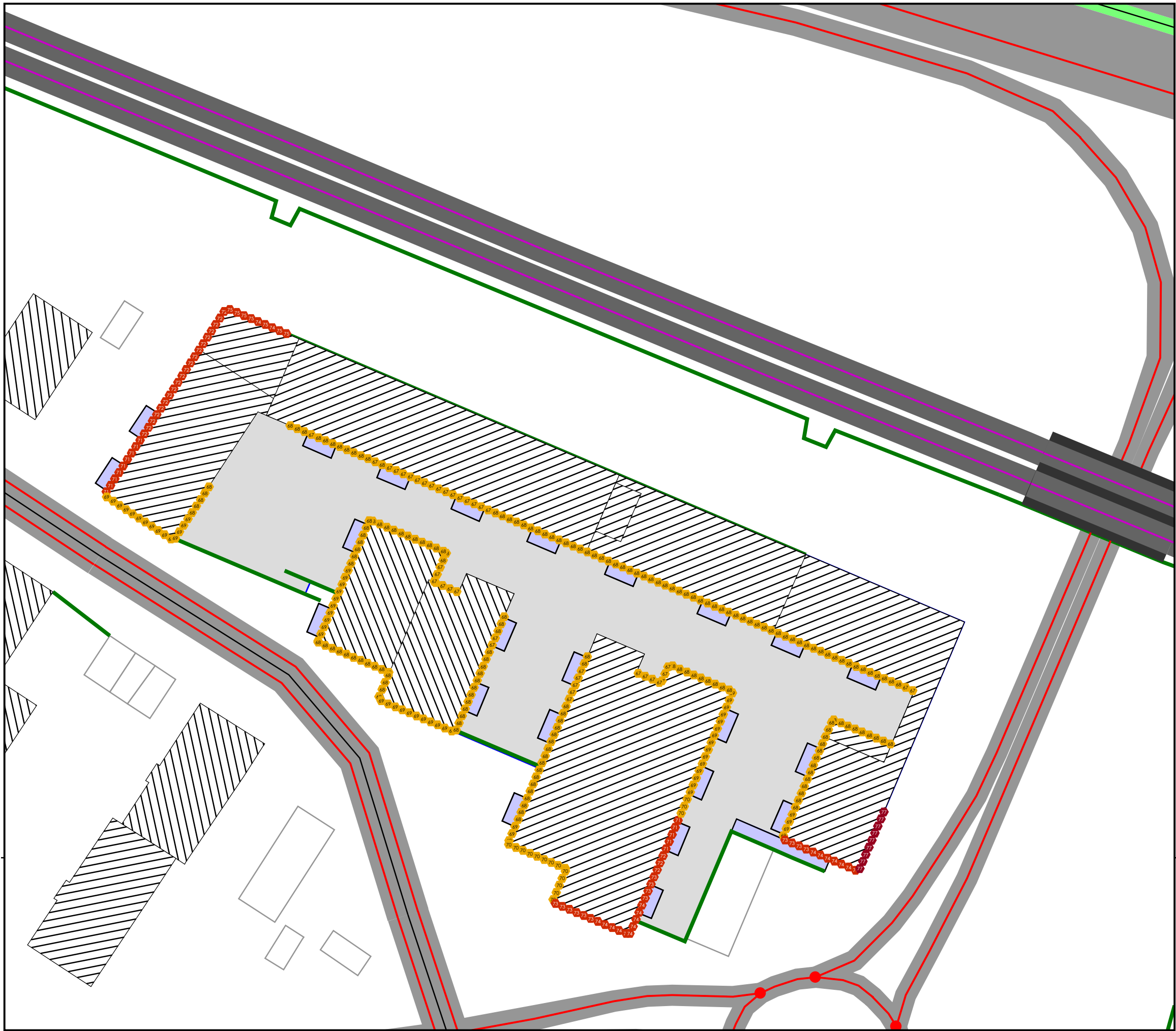
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Fassadenpunkt



Maßstab 1:500



dieBauingenieure
ARCHITEKTEN • GENERALPLANER



Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 6

Karte

2

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Gebäudelärmkarte

zur Darstellung der maßgeblichen Außenlärmpegel
nach DIN 4109:2018

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: 2.OG, mit Schlafnutzung

Stand: 15.10.2025

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

**maßgeblicher
Außenlärmpegel**
(Angabe LPB informativ
in dB(A))

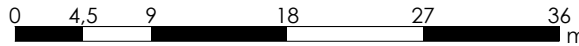
	<= 55 (LPB I)
55 <	<= 60 (LPB II)
60 <	<= 65 (LPB III)
65 <	<= 70 (LPB IV)
70 <	<= 75 (LPB V)
75 <	<= 80 (LPB VI)
80 <	(LPB VII)

Zeichenerklärung

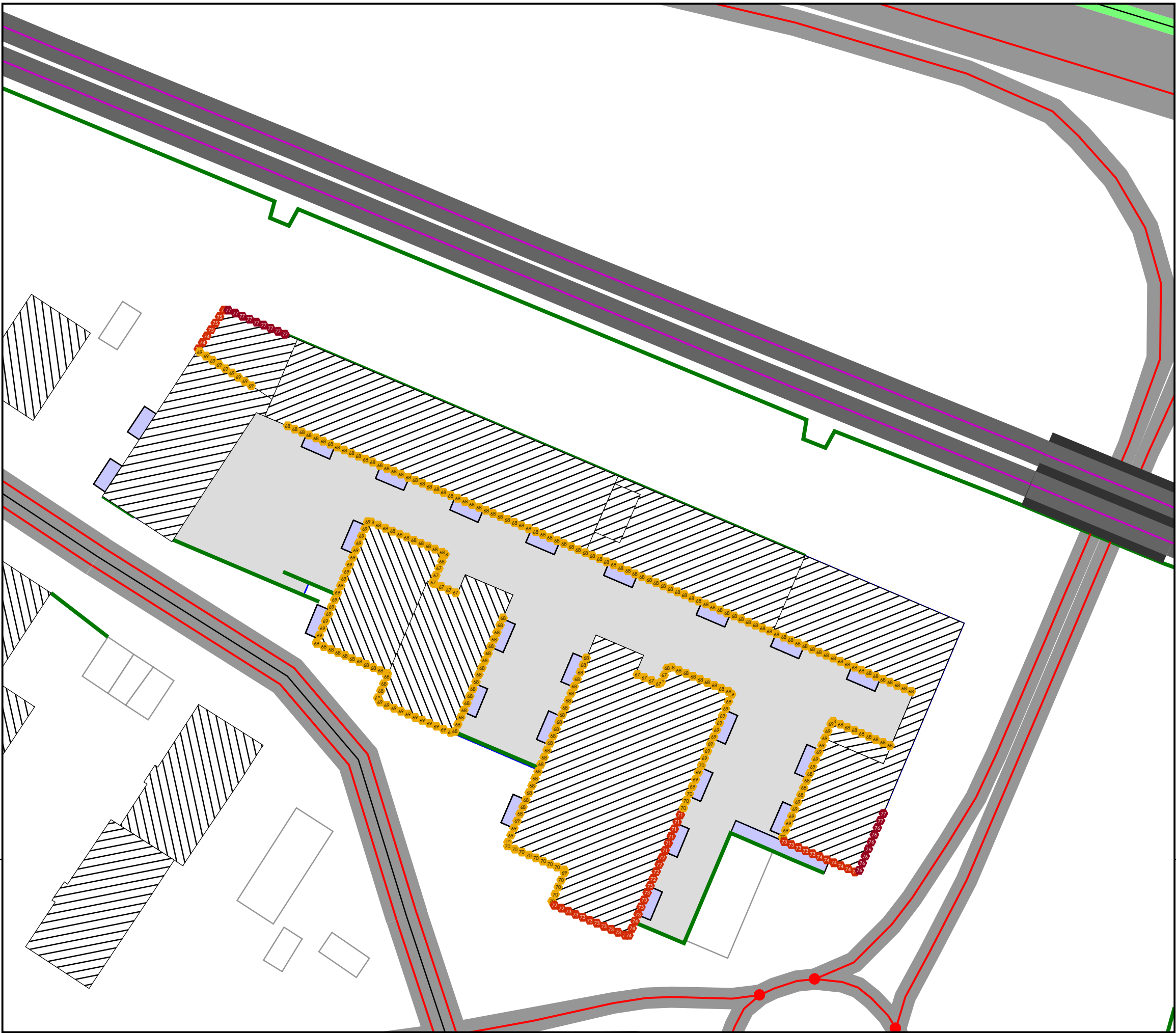
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Fassadenpunkt



Maßstab 1:500



dieBauingenieure
ARCHITEKTEN • GENERALPLANER



Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 6

Karte

3

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Gebäudelärmkarte

zur Darstellung der maßgeblichen Außenlärmpegel
nach DIN 4109:2018

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: 3.OG, mit Schlafnutzung

Stand: 15.10.2025

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

**maßgeblicher
Außenlärmpegel**
(Angabe LPB informativ
in dB(A))

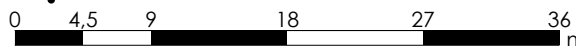
	<= 55 (LPB I)
55 <	<= 60 (LPB II)
60 <	<= 65 (LPB III)
65 <	<= 70 (LPB IV)
70 <	<= 75 (LPB V)
75 <	<= 80 (LPB VI)
80 <	(LPB VII)

Zeichenerklärung

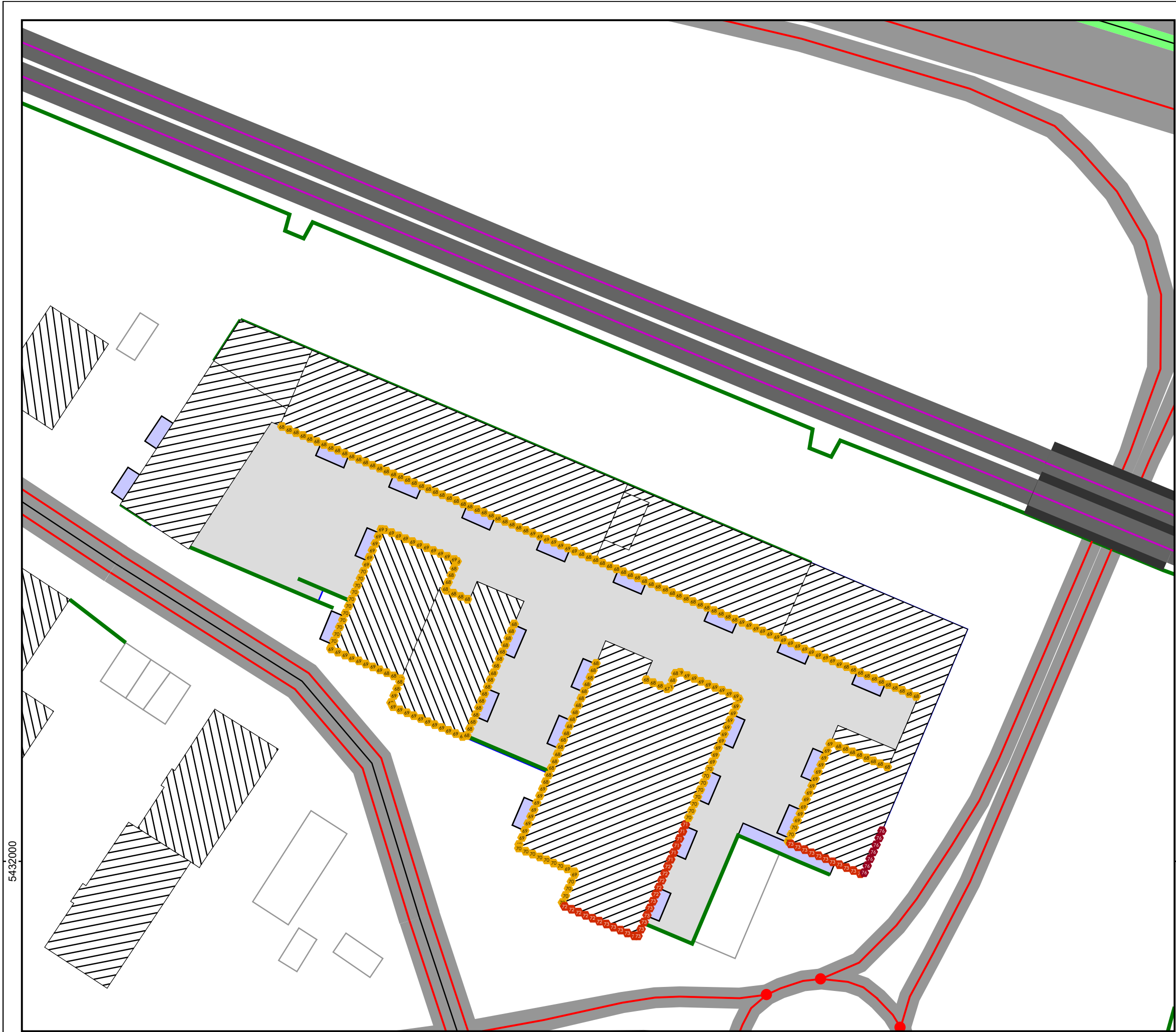
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Fassadenpunkt



Maßstab 1:500



dieBauingenieure
ARCHITEKTEN • GENERALPLANER



Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 6

Karte

4

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Gebäudelärmkarte

zur Darstellung der maßgeblichen Außenlärmpegel
nach DIN 4109:2018

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: 4.OG, mit Schlafnutzung

Stand: 15.10.2025

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

maßgeblicher Außenlärmpegel
(Angabe LPB informativ)
in dB(A)

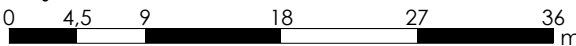
	<= 55 (LPB I)
55 <	<= 60 (LPB II)
60 <	<= 65 (LPB III)
65 <	<= 70 (LPB IV)
70 <	<= 75 (LPB V)
75 <	<= 80 (LPB VI)
80 <	(LPB VII)

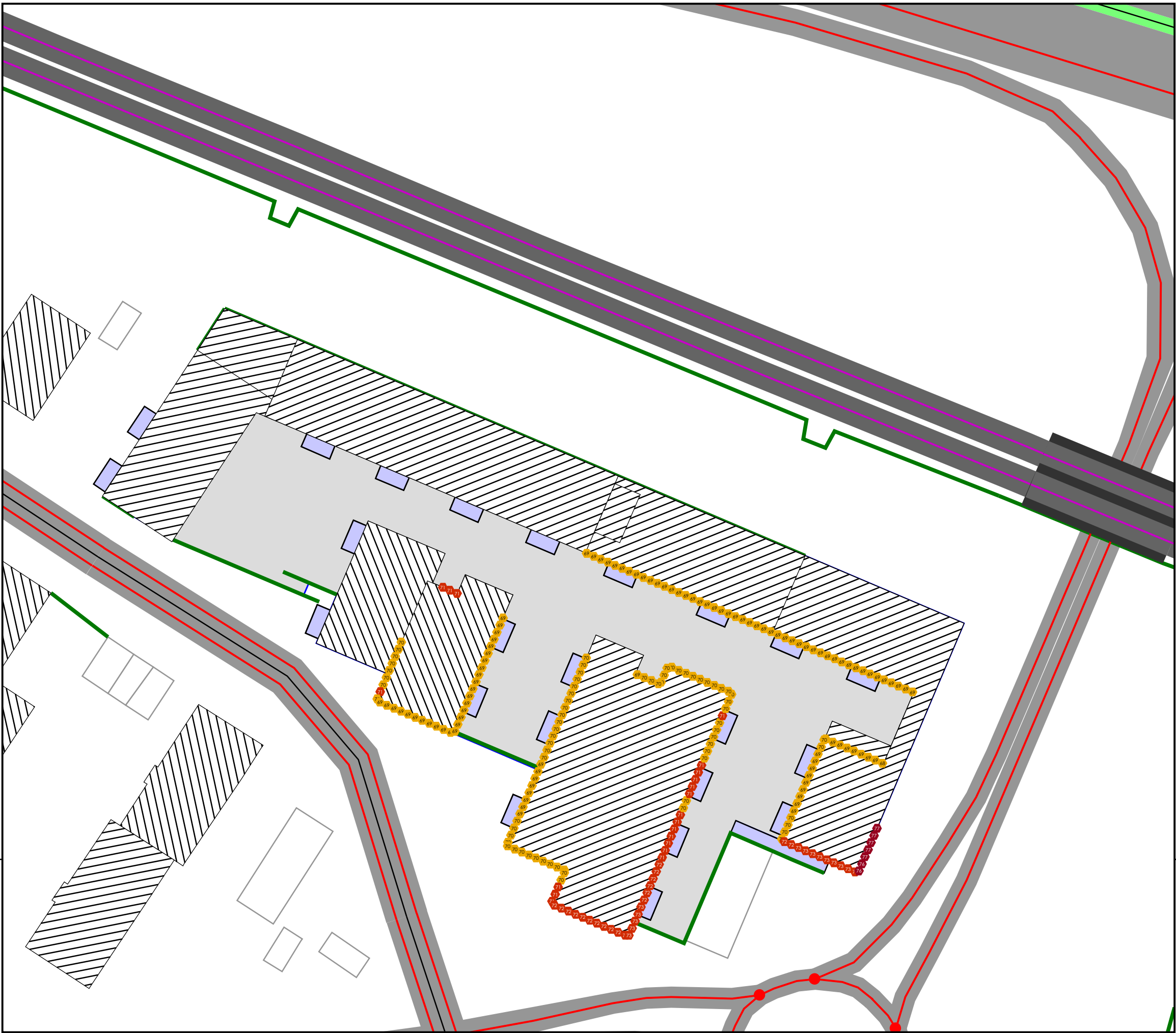
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Fassadenpunkt



Maßstab 1:500





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 6

Karte

5

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Gebäudelärmkarte

zur Darstellung der maßgeblichen Außenlärmpegel
nach DIN 4109:2018

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: 5.OG, mit Schlafnutzung

Stand: 15.10.2025

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

**maßgeblicher
Außenlärmpegel**
(Angabe LPB informativ
in dB(A))

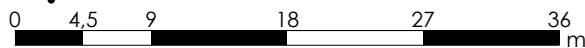
	<= 55 (LPB I)
55 <	<= 60 (LPB II)
60 <	<= 65 (LPB III)
65 <	<= 70 (LPB IV)
70 <	<= 75 (LPB V)
75 <	<= 80 (LPB VI)
80 <	(LPB VII)

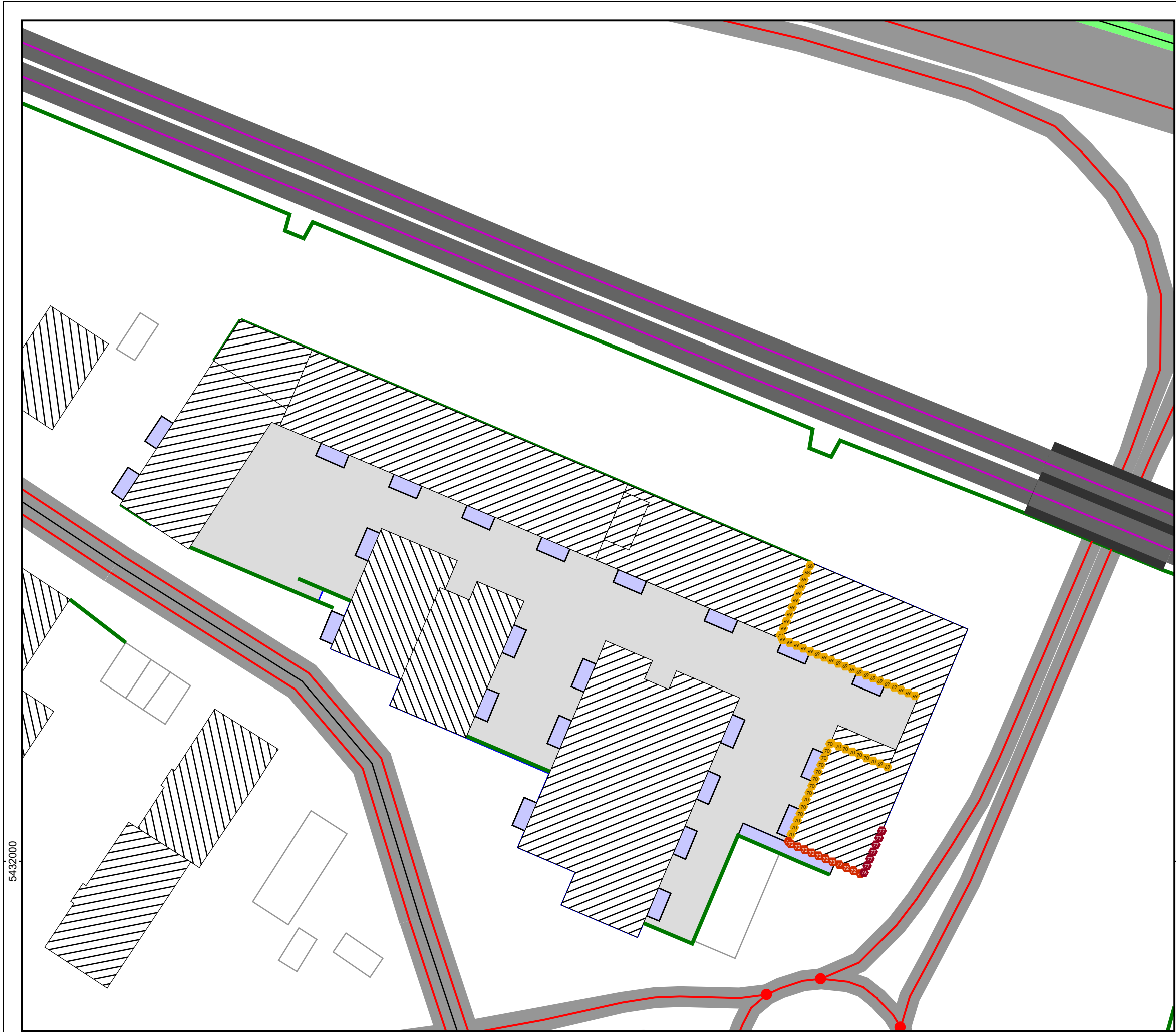
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Fassadenpunkt



Maßstab 1:500





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 6

Karte

6

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Gebäudelärmkarte

zur Darstellung der maßgeblichen Außenlärmpegel
nach DIN 4109:2018

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: 6.OG, mit Schlafnutzung

Stand: 15.10.2025

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

**maßgeblicher
Außenlärmpegel**
(Angabe LPB informativ)
in dB(A)

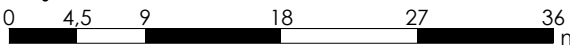
	<= 55 (LPB I)
55 <	<= 60 (LPB II)
60 <	<= 65 (LPB III)
65 <	<= 70 (LPB IV)
70 <	<= 75 (LPB V)
75 <	<= 80 (LPB VI)
80 <	(LPB VII)

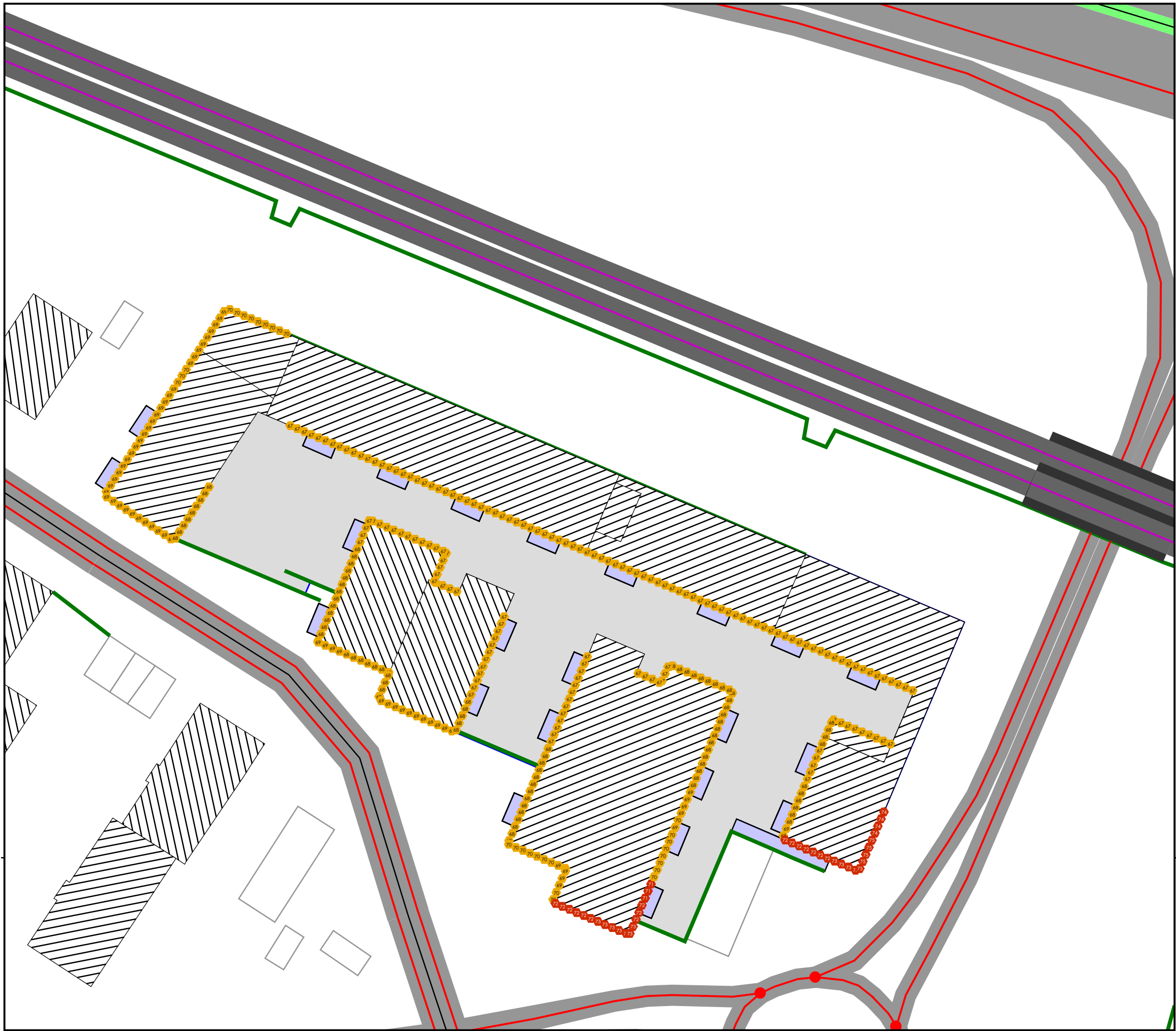
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Fassadenpunkt



Maßstab 1:500





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 6

Karte

7

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Gebäudelärmkarte

zur Darstellung der maßgeblichen Außenlärmpegel
nach DIN 4109:2018

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: 1.OG, ohne Schlafnutzung

Stand: 15.10.2025

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

**maßgeblicher
Außenlärmpegel**
(Angabe LPB informativ
in dB(A))

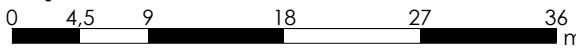
	<= 55 (LPB I)
55 <	<= 60 (LPB II)
60 <	<= 65 (LPB III)
65 <	<= 70 (LPB IV)
70 <	<= 75 (LPB V)
75 <	<= 80 (LPB VI)
80 <	(LPB VII)

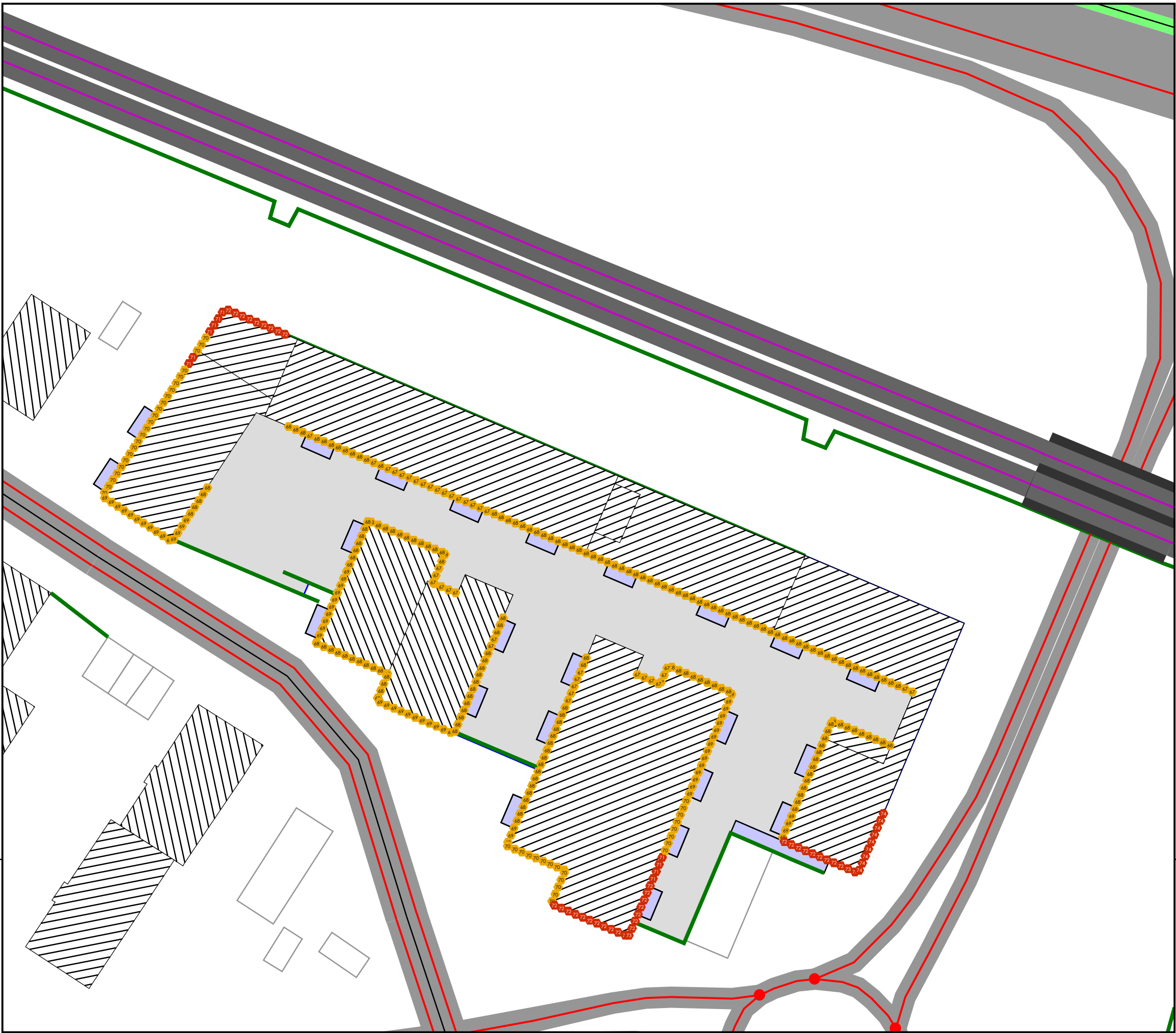
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Fassadenpunkt



Maßstab 1:500





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 6

Karte

8

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Gebäudelärmkarte

zur Darstellung der maßgeblichen Außenlärmpegel
nach DIN 4109:2018

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: 2.OG, ohne Schlafnutzung

Stand: 15.10.2025

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

**maßgeblicher
Außenlärmpegel**
(Angabe LPB informativ
in dB(A))

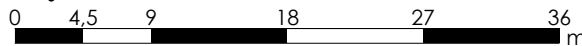
	<= 55 (LPB I)
55 <	<= 60 (LPB II)
60 <	<= 65 (LPB III)
65 <	<= 70 (LPB IV)
70 <	<= 75 (LPB V)
75 <	<= 80 (LPB VI)
80 <	(LPB VII)

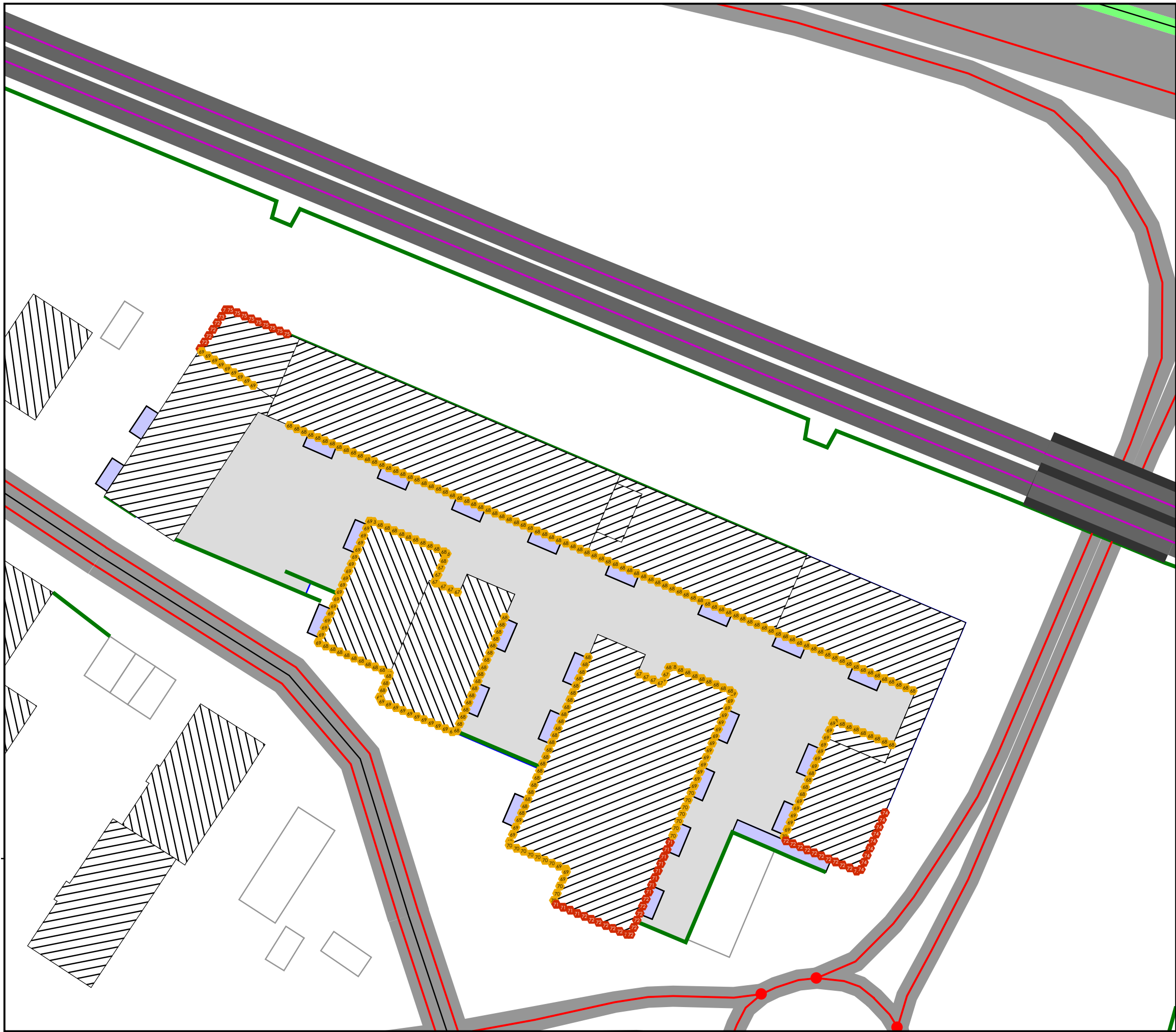
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Fassadenpunkt



Maßstab 1:500





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 6

Karte

9

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Gebäudelärmkarte

zur Darstellung der maßgeblichen Außenlärmpegel
nach DIN 4109:2018

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: 3.OG, ohne Schlafnutzung

Stand: 15.10.2025

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

**maßgeblicher
Außenlärmpegel**
(Angabe LPB informativ
in dB(A))

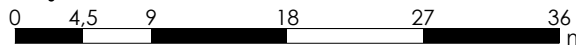
	<= 55 (LPB I)
55 <	<= 60 (LPB II)
60 <	<= 65 (LPB III)
65 <	<= 70 (LPB IV)
70 <	<= 75 (LPB V)
75 <	<= 80 (LPB VI)
80 <	(LPB VII)

Zeichenerklärung

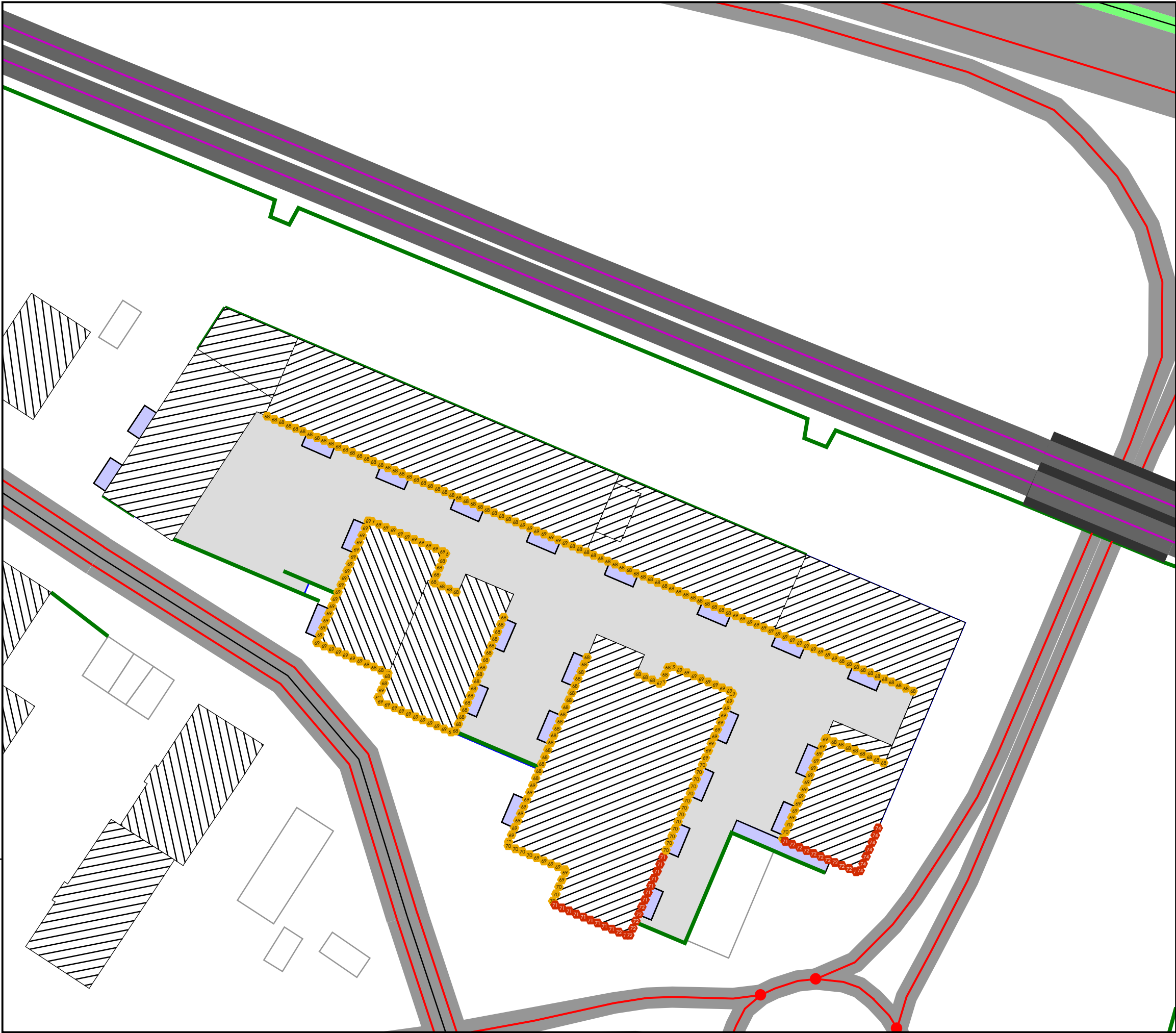
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Fassadenpunkt



Maßstab 1:500



dieBauingenieure
ARCHITEKTEN • GENERALPLANER



Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 6

Karte

10

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Gebäudelärmkarte

zur Darstellung der maßgeblichen Außenlärmpegel
nach DIN 4109:2018

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: 4.OG, ohne Schlafnutzung

Stand: 15.10.2025

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

**maßgeblicher
Außenlärmpegel**
(Angabe LPB informativ
in dB(A))

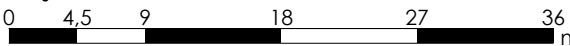
	<= 55 (LPB I)
55 <	<= 60 (LPB II)
60 <	<= 65 (LPB III)
65 <	<= 70 (LPB IV)
70 <	<= 75 (LPB V)
75 <	<= 80 (LPB VI)
80 <	(LPB VII)

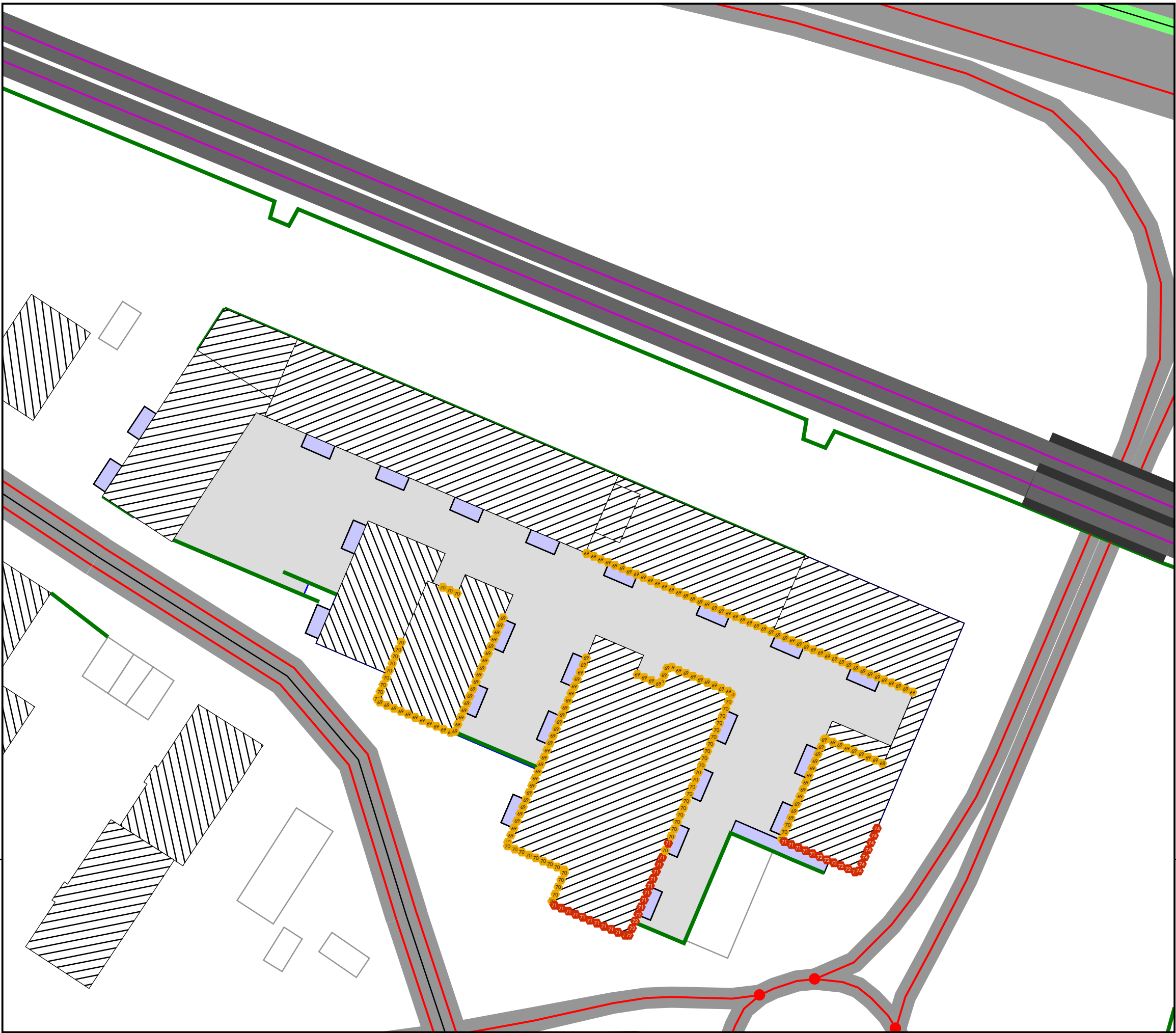
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Fassadenpunkt



Maßstab 1:500





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 6

Karte

11

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Gebäudelärmkarte

zur Darstellung der maßgeblichen Außenlärmpegel
nach DIN 4109:2018

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: 5.OG, ohne Schlafnutzung

Stand: 15.10.2025

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

**maßgeblicher
Außenlärmpegel**
(Angabe LPB informativ
in dB(A))

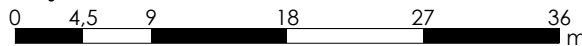
	<= 55 (LPB I)
55 <	<= 60 (LPB II)
60 <	<= 65 (LPB III)
65 <	<= 70 (LPB IV)
70 <	<= 75 (LPB V)
75 <	<= 80 (LPB VI)
80 <	(LPB VII)

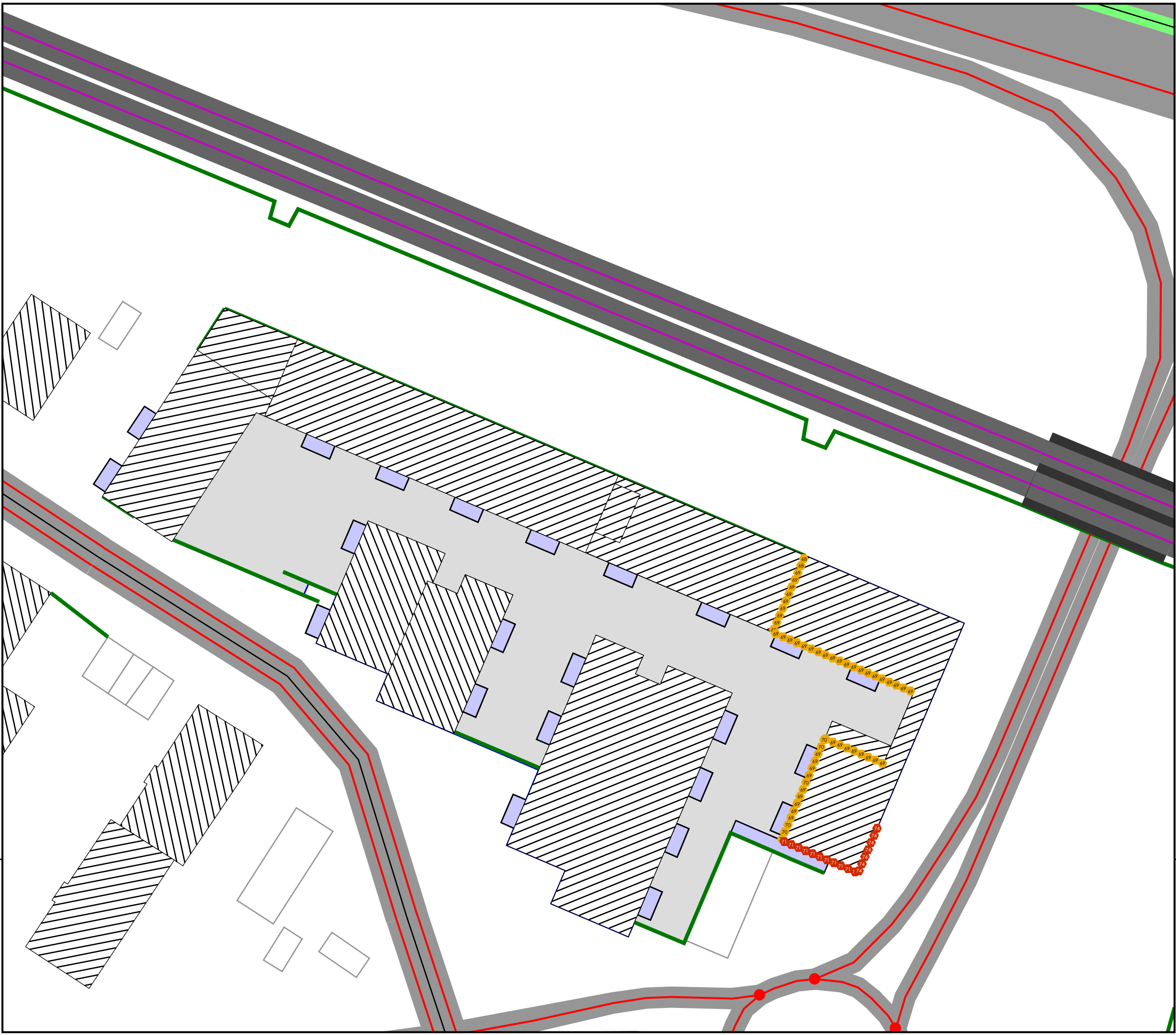
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Schirmfläche
- Straßenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Fassadenpunkt



Maßstab 1:500





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 6
Karte
12

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Gebäudelärmkarte
zur Darstellung der maßgeblichen Außenlärmpegel
nach DIN 4109:2018

Gebietsnutzung: MU
Darstellung: 6.OG, ohne Schlafnutzung

Stand: 15.10.2025

Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

maßgeblicher Außenlärmpegel (Angabe LPB informativ) in dB(A)	Zeichenerklärung
≤ 55 (LPB I)	Hauptgebäude
55 < ≤ 60 (LPB II)	Nebengebäude
60 < ≤ 65 (LPB III)	Straße
65 < ≤ 70 (LPB IV)	Wand
70 < ≤ 75 (LPB V)	Schirmfläche
75 < ≤ 80 (LPB VI)	Straßenachse
80 < (LPB VII)	Emissionslinie
	Oberfläche
	Mittelstreifen
	Schiene
	Emissionslinie
	Oberfläche
	Fassadenpunkt



Stand: 15.10.2025

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
Name: MAX_Haus_1_OG1-2 Stockwerk: 1.OG									
NO	64	57	63	45	66,5	57,7	69,5	70,7	V
NO	64	57	63	45	66,5	57,7	69,5	70,7	V
NO	57	51	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
NO	57	51	63	45	64,0	51,8	67,0	67,0	IV
NO	64	57	63	45	66,4	57,6	69,4	70,6	V
NO	64	57	63	45	66,5	57,7	69,5	70,7	V
NO	57	50	63	45	63,9	51,5	66,9	66,9	IV
NO	57	51	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
NO	57	51	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
NO	64	57	63	45	66,4	57,6	69,4	70,6	V
NO	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
NO	57	51	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
NO	64	57	63	45	66,4	57,6	69,4	70,6	V
NO	64	57	63	45	66,4	57,6	69,4	70,6	V
NO	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
NO	64	57	63	45	66,5	57,7	69,5	70,7	V
NO	64	57	63	45	66,5	57,7	69,5	70,7	V
NO	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
NW	57	50	63	45	64,1	51,5	67,1	67,1	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,3	68,8	69,3	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,4	68,8	69,4	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,4	68,8	69,4	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,6	68,9	69,6	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,6	68,9	69,6	IV
NW	58	51	63	45	64,2	52,1	67,2	67,2	IV
NW	63	56	63	45	66,0	56,7	69,0	69,7	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,5	68,9	69,5	IV
NW	57	50	63	45	63,9	51,1	66,9	66,9	IV
NW	57	50	63	45	64,0	51,2	67,0	67,0	IV
NW	57	50	63	45	63,9	50,9	66,9	66,9	IV
NW	57	50	63	45	63,9	51,0	66,9	66,9	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,6	68,9	69,6	IV
NW	57	50	63	45	64,0	51,4	67,0	67,0	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,5	68,9	69,5	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,5	68,9	69,5	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,5	68,9	69,5	IV
NW	58	51	63	45	64,2	52,2	67,2	67,2	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,6	68,9	69,6	IV
NW	62	55	63	45	65,7	55,6	68,7	68,7	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,6	68,9	69,6	IV
NW	63	57	63	45	66,0	56,8	69,0	69,8	IV
NW	59	52	63	45	64,5	52,9	67,5	67,5	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,1	68,0	68,0	IV
NW	63	57	63	45	66,0	56,8	69,0	69,8	IV
NW	57	51	63	45	64,1	51,7	67,1	67,1	IV
NW	62	56	63	45	65,7	56,3	68,7	69,3	IV
NW	62	56	63	45	65,8	56,4	68,8	69,4	IV
NW	62	56	63	45	65,7	56,3	68,7	69,3	IV
NW	62	56	63	45	65,7	56,3	68,7	69,3	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,5	68,9	69,5	IV
NW	62	56	63	45	65,7	56,3	68,7	69,3	IV
NW	62	56	63	45	65,7	56,2	68,7	69,2	IV
NW	63	56	63	45	66,0	56,8	69,0	69,8	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,6	68,9	69,6	IV
NW	58	51	63	45	64,2	51,9	67,2	67,2	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
NW	63	56	63	45	66,0	56,7	69,0	69,7	IV
NW	58	51	63	45	64,2	52,1	67,2	67,2	IV
NW	58	51	63	45	64,1	51,8	67,1	67,1	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,6	68,9	69,6	IV
NW	63	56	63	45	66,0	56,7	69,0	69,7	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,6	68,9	69,6	IV
NW	59	51	63	45	64,3	52,4	67,3	67,3	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,6	68,9	69,6	IV
NW	57	50	63	45	64,0	51,4	67,0	67,0	IV
SO	60	53	63	45	64,7	53,5	67,7	67,7	IV
SO	59	52	63	45	64,4	52,8	67,4	67,4	IV
SO	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SO	58	51	63	45	64,1	52,0	67,1	67,1	IV
SO	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SO	59	52	63	45	64,4	52,7	67,4	67,4	IV
SO	59	53	63	45	64,6	53,3	67,6	67,6	IV
SO	59	52	63	45	64,3	52,6	67,3	67,3	IV
SO	58	51	63	45	64,2	52,3	67,2	67,2	IV
SO	70	63	63	45	71,0	63,1	74,0	76,1	VI
SO	70	63	63	45	71,0	63,1	74,0	76,1	VI
SO	70	63	63	45	71,0	63,1	74,0	76,1	VI
SO	70	63	63	45	71,1	63,3	74,1	76,3	VI
SO	70	63	63	45	71,1	63,2	74,1	76,2	VI
SO	70	63	63	45	71,0	63,2	74,0	76,2	VI
SO	70	63	63	45	71,0	63,1	74,0	76,1	VI
SO	70	63	63	45	71,0	63,1	74,0	76,1	VI
SW	54	48	63	45	63,6	49,7	66,6	66,6	IV
SW	67	60	63	45	68,6	60,0	71,6	73,0	V
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,4	66,7	66,7	IV
SW	67	60	63	45	68,5	59,9	71,5	72,9	V
SW	54	48	63	45	63,6	49,7	66,6	66,6	IV
SW	67	60	63	45	68,6	60,1	71,6	73,1	V
SW	55	49	63	45	63,7	50,4	66,7	66,7	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,2	66,7	66,7	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,2	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,8	50,8	66,8	66,8	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,2	66,7	66,7	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,3	66,7	66,7	IV
SW	56	50	63	45	63,8	50,8	66,8	66,8	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	56	50	63	45	63,8	50,9	66,8	66,8	IV
SW	56	50	63	45	63,8	50,9	66,8	66,8	IV
SW	56	50	63	45	63,8	50,9	66,8	66,8	IV
SW	56	50	63	45	63,8	50,9	66,8	66,8	IV
SW	56	50	63	45	63,8	50,9	66,8	66,8	IV
SW	56	50	63	45	63,8	50,9	66,8	66,8	IV
SW	56	50	63	45	63,8	50,9	66,8	66,8	IV
SW	56	50	63	45	63,8	50,9	66,8	66,8	IV
SW	56	50	63	45	63,8	50,9	66,8	66,8	IV
SW	56	50	63	45	63,9	51,0	66,9	66,9	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,3	66,7	66,7	IV
SW	55	48	63	45	63,6	49,9	66,6	66,6	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,6	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,8	50,6	66,8	66,8	IV
SW	55	48	63	45	63,6	50,0	66,6	66,6	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SW	56	50	63	45	63,9	51,0	66,9	66,9	IV
SW	56	50	63	45	63,9	50,9	66,9	66,9	IV
SW	56	49	63	45	63,8	50,6	66,8	66,8	IV
SW	56	49	63	45	63,8	50,6	66,8	66,8	IV
SW	56	49	63	45	63,8	50,7	66,8	66,8	IV
SW	56	50	63	45	63,8	50,8	66,8	66,8	IV
SW	56	50	63	45	63,9	51,0	66,9	66,9	IV
SW	56	50	63	45	63,8	50,9	66,8	66,8	IV
SW	56	50	63	45	63,9	51,0	66,9	66,9	IV
SW	56	50	63	45	63,9	51,0	66,9	66,9	IV
SW	57	50	63	45	63,9	51,1	66,9	66,9	IV
SW	56	50	63	45	63,8	50,9	66,8	66,8	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,4	66,7	66,7	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,3	66,7	66,7	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,3	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,8	50,7	66,8	66,8	IV
SW	56	49	63	45	63,8	50,6	66,8	66,8	IV
SW	56	49	63	45	63,8	50,6	66,8	66,8	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,4	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,8	50,7	66,8	66,8	IV
SW	56	49	63	45	63,8	50,7	66,8	66,8	IV
SW	56	49	63	45	63,8	50,7	66,8	66,8	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,4	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,8	50,7	66,8	66,8	IV
SW	56	49	63	45	63,8	50,6	66,8	66,8	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,6	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,3	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,8	50,7	66,8	66,8	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,6	66,7	66,7	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	54	48	63	45	63,5	49,7	66,5	66,5	IV
SW	55	48	63	45	63,7	50,0	66,7	66,7	IV
SW	55	48	63	45	63,7	50,1	66,7	66,7	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,2	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,3	66,7	66,7	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,2	66,7	66,7	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,2	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,4	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,4	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,3	66,7	66,7	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,2	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,4	66,7	66,7	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,7	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,7	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,5	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,5	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SW	61	54	63	45	65,1	54,5	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	68	60	63	45	69,0	60,5	72,0	73,5	V
SW	68	61	63	45	69,1	60,7	72,1	73,7	V
SW	68	61	63	45	69,3	61,0	72,3	74,0	V
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	54	48	63	45	63,6	49,8	66,6	66,6	IV
SW	67	60	63	45	68,6	60,1	71,6	73,1	V
SW	67	60	63	45	68,7	60,2	71,7	73,2	V
SW	67	60	63	45	68,8	60,3	71,8	73,3	V
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	55	48	63	45	63,6	50,0	66,6	66,6	IV
SW	55	48	63	45	63,6	50,1	66,6	66,6	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,1	66,7	66,7	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,3	66,7	66,7	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,2	66,7	66,7	IV
SW	55	49	63	45	63,7	50,3	66,7	66,7	IV
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	69	61	63	45	69,6	61,3	72,6	74,3	V
SW	56	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
SW	68	61	63	45	69,3	61,0	72,3	74,0	V
SW	55	49	63	45	63,7	50,2	66,7	66,7	IV
NO	57	51	63	45	64,0	51,8	67,0	67,0	IV
NO	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
NO	57	51	63	45	64,0	51,8	67,0	67,0	IV
NO	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
NO	54	48	63	45	63,5	49,5	66,5	66,5	IV
NO	54	47	63	45	63,5	49,3	66,5	66,5	IV
NO	54	47	63	45	63,5	49,2	66,5	66,5	IV
NO	53	47	63	45	63,5	49,1	66,5	66,5	IV
NO	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
NO	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
NO	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
NO	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
NO	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
NW	63	56	63	45	65,9	55,9	68,9	68,9	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,2	68,0	68,0	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,2	68,0	68,0	IV
NW	63	55	63	45	65,9	55,9	68,9	68,9	IV
NW	61	54	63	45	65,1	54,5	68,1	68,1	IV
NW	54	47	63	45	63,5	49,2	66,5	66,5	IV
NW	54	47	63	45	63,5	49,4	66,5	66,5	IV
NW	55	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
NW	63	56	63	45	66,0	56,1	69,0	69,1	IV
NW	63	56	63	45	66,1	56,4	69,1	69,4	IV
NW	63	56	63	45	66,2	56,6	69,2	69,6	IV
NW	56	50	63	45	63,9	50,8	66,9	66,9	IV
NW	56	49	63	45	63,9	50,8	66,9	66,9	IV
NW	56	49	63	45	63,8	50,6	66,8	66,8	IV
NW	56	49	63	45	63,8	50,3	66,8	66,8	IV
NW	56	49	63	45	63,7	50,2	66,7	66,7	IV
NW	56	49	63	45	63,8	50,4	66,8	66,8	IV
NW	55	48	63	45	63,6	49,5	66,6	66,6	IV
NW	55	48	63	45	63,7	49,9	66,7	66,7	IV
NW	56	49	63	45	63,8	50,6	66,8	66,8	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
NW	56	49	63	45	63,8	50,4	66,8	66,8	IV
NW	54	47	63	45	63,6	49,4	66,6	66,6	IV
NW	55	48	63	45	63,6	49,5	66,6	66,6	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,4	67,7	67,7	IV
NW	59	52	63	45	64,6	53,2	67,6	67,6	IV
NW	59	52	63	45	64,5	53,0	67,5	67,5	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,6	67,8	67,8	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,4	67,7	67,7	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,4	67,7	67,7	IV
NW	58	51	63	45	64,2	52,0	67,2	67,2	IV
NW	58	51	63	45	64,1	51,7	67,1	67,1	IV
NW	56	49	63	45	63,9	50,7	66,9	66,9	IV
NW	59	52	63	45	64,4	52,7	67,4	67,4	IV
NW	59	52	63	45	64,3	52,5	67,3	67,3	IV
NW	58	51	63	45	64,3	52,3	67,3	67,3	IV
SO	64	57	63	45	66,5	57,0	69,5	70,0	IV
SO	63	56	63	45	66,1	56,3	69,1	69,3	IV
SO	64	57	63	45	66,8	57,6	69,8	70,6	V
SO	64	57	63	45	66,7	57,3	69,7	70,3	IV
SO	63	56	63	45	65,9	55,9	68,9	68,9	IV
SO	63	56	63	45	66,0	56,1	69,0	69,1	IV
SO	63	56	63	45	66,1	56,3	69,1	69,3	IV
SO	63	56	63	45	66,0	56,1	69,0	69,1	IV
SO	65	57	63	45	66,9	57,7	69,9	70,7	V
SO	68	60	63	45	68,9	60,5	71,9	73,5	V
SO	67	60	63	45	68,6	60,1	71,6	73,1	V
SO	69	61	63	45	69,6	61,4	72,6	74,4	V
SO	68	61	63	45	69,2	60,9	72,2	73,9	V
SO	66	58	63	45	67,5	58,6	70,5	71,6	V
SO	65	58	63	45	67,2	58,2	70,2	71,2	V
SO	67	60	63	45	68,3	59,7	71,3	72,7	V
SO	66	59	63	45	67,8	59,1	70,8	72,1	V
SO	63	55	63	45	65,8	55,7	68,8	68,8	IV
SO	59	52	63	45	64,3	52,4	67,3	67,3	IV
SO	59	52	63	45	64,4	52,4	67,4	67,4	IV
SO	60	53	63	45	64,6	53,2	67,6	67,6	IV
SO	59	51	63	45	64,4	52,4	67,4	67,4	IV
SO	59	52	63	45	64,4	52,6	67,4	67,4	IV
SO	59	52	63	45	64,3	52,5	67,3	67,3	IV
SO	58	51	63	45	64,3	52,3	67,3	67,3	IV
SO	59	52	63	45	64,4	52,7	67,4	67,4	IV
SO	60	52	63	45	64,6	53,2	67,6	67,6	IV
SO	61	54	63	45	65,0	54,1	68,0	68,0	IV
SO	60	53	63	45	64,9	53,8	67,9	67,9	IV
SO	62	55	63	45	65,7	55,5	68,7	68,7	IV
SO	62	55	63	45	65,5	55,1	68,5	68,5	IV
SO	60	53	63	45	64,8	53,6	67,8	67,8	IV
SO	60	53	63	45	64,7	53,4	67,7	67,7	IV
SO	60	53	63	45	64,8	53,5	67,8	67,8	IV
SO	60	52	63	45	64,6	53,1	67,6	67,6	IV
SW	68	60	63	45	68,8	60,4	71,8	73,4	V
SW	68	60	63	45	68,9	60,5	71,9	73,5	V
SW	67	60	63	45	68,7	60,2	71,7	73,2	V
SW	67	60	63	45	68,5	59,9	71,5	72,9	V
SW	67	60	63	45	68,6	60,1	71,6	73,1	V
SW	68	61	63	45	69,4	61,1	72,4	74,1	V
SW	68	61	63	45	69,5	61,2	72,5	74,2	V

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SW	68	61	63	45	69,3	60,9	72,3	73,9	V
SW	68	61	63	45	69,0	60,6	72,0	73,6	V
SW	68	61	63	45	69,2	60,8	72,2	73,8	V
SW	64	56	63	45	66,3	56,7	69,3	69,7	IV
SW	64	56	63	45	66,3	56,6	69,3	69,6	IV
SW	64	56	63	45	66,3	56,7	69,3	69,7	IV
SW	64	57	63	45	66,4	56,8	69,4	69,8	IV
SW	64	56	63	45	66,4	56,7	69,4	69,7	IV
SW	63	55	63	45	65,9	55,8	68,9	68,9	IV
SW	67	60	63	45	68,4	59,8	71,4	72,8	V
SW	63	55	63	45	65,9	55,9	68,9	68,9	IV
SW	63	56	63	45	66,2	56,4	69,2	69,4	IV
SW	63	56	63	45	66,0	56,1	69,0	69,1	IV
NO	57	50	63	45	63,9	51,4	66,9	66,9	IV
NO	57	50	63	45	64,0	51,5	67,0	67,0	IV
NO	57	50	63	45	63,9	51,5	66,9	66,9	IV
NO	57	50	63	45	63,9	51,4	66,9	66,9	IV
NO	57	50	63	45	63,9	51,3	66,9	66,9	IV
NO	57	50	63	45	63,9	51,4	66,9	66,9	IV
NO	57	50	63	45	63,9	51,3	66,9	66,9	IV
NO	57	50	63	45	64,0	51,5	67,0	67,0	IV
NO	55	48	63	45	63,6	49,9	66,6	66,6	IV
NO	55	48	63	45	63,6	50,0	66,6	66,6	IV
NO	55	48	63	45	63,6	50,0	66,6	66,6	IV
NO	54	48	63	45	63,6	49,8	66,6	66,6	IV
NO	57	50	63	45	64,0	51,5	67,0	67,0	IV
NO	57	51	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
NO	57	51	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
NW	58	51	63	45	64,1	51,8	67,1	67,1	IV
NW	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
NW	58	51	63	45	64,2	52,3	67,2	67,2	IV
NW	58	51	63	45	64,2	52,2	67,2	67,2	IV
NW	57	50	63	45	64,0	51,4	67,0	67,0	IV
NW	59	52	63	45	64,5	53,0	67,5	67,5	IV
NW	59	52	63	45	64,5	53,0	67,5	67,5	IV
NW	57	50	63	45	63,9	51,2	66,9	66,9	IV
NW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
NW	59	52	63	45	64,3	52,7	67,3	67,3	IV
NW	59	52	63	45	64,5	53,2	67,5	67,5	IV
NW	59	53	63	45	64,6	53,3	67,6	67,6	IV
NW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
NW	59	52	63	45	64,5	53,0	67,5	67,5	IV
NW	60	53	63	45	64,6	53,5	67,6	67,6	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,9	67,8	67,8	IV
NW	59	52	63	45	64,4	52,9	67,4	67,4	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,6	67,7	67,7	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,7	67,7	67,7	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,4	67,7	67,7	IV
NW	57	50	63	45	63,9	51,2	66,9	66,9	IV
NW	57	50	63	45	63,9	51,2	66,9	66,9	IV
SO	55	49	63	45	63,6	50,3	66,6	66,6	IV
SO	57	50	63	45	63,9	51,0	66,9	66,9	IV
SO	55	48	63	45	63,6	50,0	66,6	66,6	IV
SO	56	49	63	45	63,7	50,2	66,7	66,7	IV
SO	55	48	63	45	63,6	49,9	66,6	66,6	IV
SO	57	50	63	45	64,0	51,1	67,0	67,0	IV
SO	57	50	63	45	64,0	51,1	67,0	67,0	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SO	57	50	63	45	63,9	50,9	66,9	66,9	IV
SO	57	50	63	45	63,9	51,0	66,9	66,9	IV
SO	57	49	63	45	63,9	50,8	66,9	66,9	IV
SO	58	51	63	45	64,2	51,7	67,2	67,2	IV
SO	56	49	63	45	63,7	50,1	66,7	66,7	IV
SO	59	52	63	45	64,4	52,5	67,4	67,4	IV
SO	59	52	63	45	64,6	53,0	67,6	67,6	IV
SO	59	52	63	45	64,5	52,8	67,5	67,5	IV
SO	56	50	63	45	63,8	51,0	66,8	66,8	IV
SO	56	50	63	45	63,8	50,9	66,8	66,8	IV
SO	55	48	63	45	63,7	49,9	66,7	66,7	IV
SO	57	50	63	45	63,9	50,9	66,9	66,9	IV
SO	57	50	63	45	64,1	51,4	67,1	67,1	IV
SO	56	49	63	45	63,7	50,2	66,7	66,7	IV
SO	56	50	63	45	63,9	50,8	66,9	66,9	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,5	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,4	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,4	68,1	68,1	IV
SW	59	53	63	45	64,6	53,2	67,6	67,6	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,4	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,4	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,4	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,5	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,5	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,4	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,4	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,3	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,3	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,2	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,4	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,3	68,0	68,0	IV
SW	60	53	63	45	64,9	53,9	67,9	67,9	IV
SW	60	53	63	45	64,8	53,7	67,8	67,8	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,4	67,7	67,7	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,1	68,0	68,0	IV

Stand: 15.10.2025

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
Name: MAX_Haus_1_OG1-2 Stockwerk: 2.OG									
NO	59	52	63	45	64,4	53,0	67,4	67,4	IV
NO	67	61	63	45	68,8	61,1	71,8	74,1	V
NO	59	52	63	45	64,4	53,1	67,4	67,4	IV
NO	59	52	63	45	64,4	53,0	67,4	67,4	IV
NO	59	52	63	45	64,4	53,1	67,4	67,4	IV
NO	59	52	63	45	64,4	53,1	67,4	67,4	IV
NO	67	61	63	45	68,8	61,0	71,8	74,0	V
NO	67	61	63	45	68,8	61,0	71,8	74,0	V
NO	67	61	63	45	68,8	61,0	71,8	74,0	V
NO	67	61	63	45	68,8	61,0	71,8	74,0	V
NO	67	61	63	45	68,7	61,0	71,7	74,0	V
NO	59	52	63	45	64,4	53,1	67,4	67,4	IV
NO	59	52	63	45	64,4	53,2	67,4	67,4	IV
NO	59	52	63	45	64,4	53,2	67,4	67,4	IV
NO	59	52	63	45	64,4	53,2	67,4	67,4	IV
NO	67	61	63	45	68,7	61,0	71,7	74,0	V
NO	67	61	63	45	68,8	61,0	71,8	74,0	V
NO	67	61	63	45	68,8	61,0	71,8	74,0	V
NW	64	57	63	45	66,5	57,7	69,5	70,7	V
NW	64	58	63	45	66,8	58,1	69,8	71,1	V
NW	64	58	63	45	66,8	58,1	69,8	71,1	V
NW	65	58	63	45	66,9	58,3	69,9	71,3	V
NW	65	58	63	45	66,9	58,3	69,9	71,3	V
NW	65	58	63	45	66,9	58,2	69,9	71,2	V
NW	60	53	63	45	64,8	53,8	67,8	67,8	IV
NW	65	58	63	45	66,8	58,2	69,8	71,2	V
NW	64	58	63	45	66,6	57,8	69,6	70,8	V
NW	64	58	63	45	66,6	57,7	69,6	70,7	V
NW	64	58	63	45	66,8	58,1	69,8	71,1	V
NW	64	58	63	45	66,6	57,8	69,6	70,8	V
NW	64	58	63	45	66,6	57,8	69,6	70,8	V
NW	64	58	63	45	66,6	57,7	69,6	70,7	V
NW	64	58	63	45	66,7	57,9	69,7	70,9	V
NW	64	58	63	45	66,8	58,1	69,8	71,1	V
NW	64	58	63	45	66,6	57,8	69,6	70,8	V
NW	64	58	63	45	66,6	57,8	69,6	70,8	V
NW	65	58	63	45	66,9	58,3	69,9	71,3	V
NW	60	53	63	45	64,8	53,8	67,8	67,8	IV
NW	65	59	63	45	67,1	58,7	70,1	71,7	V
NW	60	53	63	45	64,8	54,0	67,8	67,8	IV
NW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
NW	60	53	63	45	64,6	53,3	67,6	67,6	IV
NW	65	58	63	45	67,1	58,7	70,1	71,7	V
NW	65	58	63	45	66,9	58,4	69,9	71,4	V
NW	65	58	63	45	67,0	58,4	70,0	71,4	V
NW	65	58	63	45	67,0	58,4	70,0	71,4	V
NW	65	58	63	45	67,0	58,6	70,0	71,6	V
NW	65	58	63	45	67,0	58,6	70,0	71,6	V
NW	59	52	63	45	64,4	52,5	67,4	67,4	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,7	67,8	67,8	IV
NW	60	53	63	45	64,9	53,9	67,9	67,9	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,5	67,7	67,7	IV
NW	59	52	63	45	64,5	52,8	67,5	67,5	IV
NW	59	52	63	45	64,6	53,1	67,6	67,6	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,1	68,0	68,0	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
NW	59	52	63	45	64,4	52,5	67,4	67,4	IV
NW	59	52	63	45	64,4	52,7	67,4	67,4	IV
NW	62	55	63	45	65,5	55,1	68,5	68,5	IV
NW	61	54	63	45	65,2	54,5	68,2	68,2	IV
NW	61	54	63	45	65,3	54,7	68,3	68,3	IV
NW	65	58	63	45	67,0	58,4	70,0	71,4	V
NW	65	58	63	45	67,0	58,4	70,0	71,4	V
NW	65	58	63	45	67,0	58,5	70,0	71,5	V
NW	65	58	63	45	67,0	58,5	70,0	71,5	V
SO	70	63	63	45	70,9	63,0	73,9	76,0	VI
SO	70	63	63	45	70,9	63,1	73,9	76,1	VI
SO	70	63	63	45	70,9	63,1	73,9	76,1	VI
SO	70	63	63	45	70,9	63,0	73,9	76,0	VI
SO	70	63	63	45	70,9	63,1	73,9	76,1	VI
SO	70	63	63	45	71,0	63,1	74,0	76,1	VI
SO	60	53	63	45	64,7	53,6	67,7	67,7	IV
SO	70	63	63	45	70,9	63,1	73,9	76,1	VI
SO	70	63	63	45	71,0	63,1	74,0	76,1	VI
SO	61	54	63	45	65,1	54,7	68,1	68,1	IV
SO	61	54	63	45	65,2	54,8	68,2	68,2	IV
SO	61	54	63	45	65,1	54,7	68,1	68,1	IV
SO	61	54	63	45	65,1	54,7	68,1	68,1	IV
SO	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
SO	60	54	63	45	64,9	54,1	67,9	67,9	IV
SO	70	63	63	45	70,9	63,1	73,9	76,1	VI
SO	61	54	63	45	65,0	54,3	68,0	68,0	IV
SO	60	54	63	45	64,9	54,2	67,9	67,9	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,5	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,5	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,5	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	58	51	63	45	64,1	52,1	67,1	67,1	IV
SW	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
SW	57	51	63	45	64,1	51,8	67,1	67,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,2	67,2	67,2	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,1	67,2	67,2	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,3	67,2	67,2	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,2	67,2	67,2	IV
SW	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
SW	57	51	63	45	64,1	51,8	67,1	67,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	58	51	63	45	64,1	52,0	67,1	67,1	IV
SW	57	51	63	45	64,1	51,8	67,1	67,1	IV
SW	59	52	63	45	64,4	52,6	67,4	67,4	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,3	67,2	67,2	IV
SW	59	52	63	45	64,4	52,8	67,4	67,4	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,3	67,2	67,2	IV
SW	58	51	63	45	64,3	52,4	67,3	67,3	IV
SW	59	52	63	45	64,4	52,7	67,4	67,4	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,3	67,2	67,2	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SW	58	52	63	45	64,3	52,4	67,3	67,3	IV
SW	58	51	63	45	64,3	52,4	67,3	67,3	IV
SW	58	52	63	45	64,3	52,5	67,3	67,3	IV
SW	58	52	63	45	64,3	52,6	67,3	67,3	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,3	67,2	67,2	IV
SW	59	52	63	45	64,3	52,5	67,3	67,3	IV
SW	59	52	63	45	64,4	52,7	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,3	52,6	67,3	67,3	IV
SW	59	52	63	45	64,3	52,6	67,3	67,3	IV
SW	59	52	63	45	64,3	52,6	67,3	67,3	IV
SW	58	51	63	45	64,1	52,1	67,1	67,1	IV
SW	57	51	63	45	64,1	51,8	67,1	67,1	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,2	67,2	67,2	IV
SW	57	51	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
SW	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,2	67,2	67,2	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,2	67,2	67,2	IV
SW	57	50	63	45	64,0	51,5	67,0	67,0	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,4	67,2	67,2	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,4	67,2	67,2	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,3	67,2	67,2	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,2	67,2	67,2	IV
SW	58	51	63	45	64,1	52,1	67,1	67,1	IV
SW	57	50	63	45	64,0	51,4	67,0	67,0	IV
SW	57	50	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
SW	57	50	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,3	67,2	67,2	IV
SW	58	52	63	45	64,2	52,4	67,2	67,2	IV
SW	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
SW	57	51	63	45	64,1	51,8	67,1	67,1	IV
SW	57	51	63	45	64,1	51,9	67,1	67,1	IV
SW	58	51	63	45	64,1	52,1	67,1	67,1	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,2	67,2	67,2	IV
SW	57	51	63	45	64,1	51,8	67,1	67,1	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,3	67,2	67,2	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,4	67,2	67,2	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,4	67,2	67,2	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,2	67,2	67,2	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,3	67,2	67,2	IV
SW	68	61	63	45	69,2	60,8	72,2	73,8	V
SW	57	50	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
SW	57	50	63	45	64,0	51,5	67,0	67,0	IV
SW	57	50	63	45	64,0	51,5	67,0	67,0	IV
SW	57	50	63	45	64,0	51,5	67,0	67,0	IV
SW	68	60	63	45	69,0	60,6	72,0	73,6	V
SW	68	60	63	45	68,8	60,4	71,8	73,4	V
SW	57	50	63	45	64,0	51,5	67,0	67,0	IV
SW	57	50	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
SW	57	51	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
SW	68	60	63	45	68,9	60,4	71,9	73,4	V
SW	57	50	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
SW	57	50	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
SW	57	51	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,2	67,2	67,2	IV
SW	58	51	63	45	64,1	52,2	67,1	67,1	IV
SW	57	50	63	45	64,0	51,5	67,0	67,0	IV
SW	57	51	63	45	64,0	51,7	67,1	67,1	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SW	57	50	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
SW	57	50	63	45	64,0	51,5	67,0	67,0	IV
SW	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
SW	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
SW	57	51	63	45	64,1	51,8	67,1	67,1	IV
SW	67	60	63	45	68,5	59,9	71,5	72,9	V
SW	57	51	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
SW	67	60	63	45	68,4	59,7	71,4	72,7	V
SW	57	50	63	45	63,9	51,4	66,9	66,9	IV
SW	67	60	63	45	68,6	60,1	71,6	73,1	V
SW	57	51	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
SW	67	60	63	45	68,8	60,3	71,8	73,3	V
SW	57	51	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
SW	67	60	63	45	68,7	60,2	71,7	73,2	V
SW	57	50	63	45	63,9	51,3	66,9	66,9	IV
SW	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
SW	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
SW	57	51	63	45	64,0	51,8	67,0	67,0	IV
SW	57	51	63	45	64,0	51,8	67,0	67,0	IV
SW	57	51	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
SW	57	50	63	45	63,9	51,4	66,9	66,9	IV
SW	67	59	63	45	68,1	59,4	71,1	72,4	V
SW	57	50	63	45	63,9	51,4	66,9	66,9	IV
SW	67	59	63	45	68,1	59,4	71,1	72,4	V
NO	59	53	63	45	64,5	53,3	67,5	67,5	IV
NO	59	53	63	45	64,5	53,3	67,5	67,5	IV
NO	54	47	63	45	63,5	49,4	66,5	66,5	IV
NO	59	53	63	45	64,5	53,3	67,5	67,5	IV
NO	59	53	63	45	64,6	53,4	67,6	67,6	IV
NO	59	53	63	45	64,5	53,3	67,5	67,5	IV
NO	59	53	63	45	64,5	53,4	67,5	67,5	IV
NO	59	53	63	45	64,5	53,3	67,5	67,5	IV
NO	55	48	63	45	63,6	49,7	66,6	66,6	IV
NO	59	53	63	45	64,5	53,2	67,5	67,5	IV
NO	54	48	63	45	63,6	49,7	66,6	66,6	IV
NO	59	53	63	45	64,5	53,2	67,5	67,5	IV
NO	54	47	63	45	63,5	49,2	66,5	66,5	IV
NW	59	52	63	45	64,5	52,9	67,5	67,5	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,6	67,7	67,7	IV
NW	60	53	63	45	64,6	53,3	67,6	67,6	IV
NW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,8	67,8	67,8	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,7	67,8	67,8	IV
NW	61	54	63	45	65,3	54,8	68,3	68,3	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,1	68,0	68,0	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,7	67,8	67,8	IV
NW	54	48	63	45	63,5	49,6	66,5	66,5	IV
NW	62	55	63	45	65,4	55,1	68,4	68,4	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
NW	63	56	63	45	66,0	56,2	69,0	69,2	IV
NW	57	50	63	45	64,1	51,5	67,1	67,1	IV
NW	57	50	63	45	64,0	51,3	67,0	67,0	IV
NW	57	50	63	45	64,0	51,3	67,0	67,0	IV
NW	63	56	63	45	66,1	56,2	69,1	69,2	IV
NW	57	50	63	45	64,1	51,5	67,1	67,1	IV
NW	57	50	63	45	64,0	51,2	67,0	67,0	IV
NW	57	50	63	45	64,0	51,4	67,0	67,0	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
NW	58	51	63	45	64,1	51,8	67,1	67,1	IV
NW	57	50	63	45	63,9	51,1	66,9	66,9	IV
NW	56	49	63	45	63,8	50,4	66,8	66,8	IV
NW	57	50	63	45	63,9	50,8	66,9	66,9	IV
NW	63	56	63	45	66,1	56,3	69,1	69,3	IV
NW	57	51	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
NW	59	52	63	45	64,4	52,7	67,4	67,4	IV
NW	59	52	63	45	64,4	52,8	67,4	67,4	IV
NW	55	48	63	45	63,6	50,0	66,6	66,6	IV
NW	59	52	63	45	64,5	52,9	67,5	67,5	IV
NW	58	51	63	45	64,1	51,8	67,1	67,1	IV
NW	64	56	63	45	66,3	56,7	69,3	69,7	IV
NW	57	50	63	45	64,0	51,3	67,0	67,0	IV
NW	64	57	63	45	66,4	56,9	69,4	69,9	IV
NW	57	50	63	45	64,1	51,5	67,1	67,1	IV
SO	62	55	63	45	65,6	55,4	68,6	68,6	IV
SO	62	55	63	45	65,8	55,6	68,8	68,8	IV
SO	61	54	63	45	65,0	54,1	68,0	68,0	IV
SO	61	54	63	45	65,2	54,5	68,2	68,2	IV
SO	61	54	63	45	65,1	54,3	68,1	68,1	IV
SO	61	54	63	45	65,2	54,5	68,2	68,2	IV
SO	61	54	63	45	65,0	54,2	68,0	68,0	IV
SO	62	55	63	45	65,6	55,4	68,6	68,6	IV
SO	62	55	63	45	65,6	55,3	68,6	68,6	IV
SO	62	55	63	45	65,4	55,0	68,4	68,4	IV
SO	61	54	63	45	65,3	54,8	68,3	68,3	IV
SO	61	54	63	45	65,3	54,7	68,3	68,3	IV
SO	67	60	63	45	68,3	59,7	71,3	72,7	V
SO	67	60	63	45	68,4	59,9	71,4	72,9	V
SO	67	59	63	45	68,1	59,5	71,1	72,5	V
SO	66	59	63	45	67,7	58,8	70,7	71,8	V
SO	66	59	63	45	67,9	59,2	70,9	72,2	V
SO	68	60	63	45	68,9	60,5	71,9	73,5	V
SO	68	61	63	45	69,1	60,7	72,1	73,7	V
SO	68	60	63	45	68,8	60,4	71,8	73,4	V
SO	67	60	63	45	68,5	60,0	71,5	73,0	V
SO	67	60	63	45	68,7	60,2	71,7	73,2	V
SO	65	58	63	45	67,4	58,4	70,4	71,4	V
SO	64	57	63	45	66,4	56,9	69,4	69,9	IV
SO	64	57	63	45	66,6	57,2	69,6	70,2	IV
SO	64	56	63	45	66,4	56,8	69,4	69,8	IV
SO	63	55	63	45	65,9	55,9	68,9	68,9	IV
SO	63	56	63	45	66,2	56,4	69,2	69,4	IV
SO	65	57	63	45	66,9	57,6	69,9	70,6	V
SO	65	58	63	45	67,1	58,0	70,1	71,0	V
SO	65	57	63	45	66,9	57,6	69,9	70,6	V
SO	64	57	63	45	66,6	57,1	69,6	70,1	IV
SO	64	57	63	45	66,7	57,3	69,7	70,3	IV
SO	61	54	63	45	65,0	54,2	68,0	68,0	IV
SO	61	54	63	45	65,1	54,4	68,1	68,1	IV
SW	67	60	63	45	68,5	60,0	71,5	73,0	V
SW	67	59	63	45	68,2	59,5	71,2	72,5	V
SW	63	56	63	45	66,0	56,1	69,0	69,1	IV
SW	67	60	63	45	68,4	59,8	71,4	72,8	V
SW	67	59	63	45	68,3	59,6	71,3	72,6	V
SW	67	60	63	45	68,6	60,1	71,6	73,1	V
SW	68	60	63	45	69,0	60,6	72,0	73,6	V

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SW	68	60	63	45	68,9	60,4	71,9	73,4	V
SW	67	60	63	45	68,8	60,3	71,8	73,3	V
SW	66	59	63	45	68,1	59,4	71,1	72,4	V
SW	67	60	63	45	68,7	60,2	71,7	73,2	V
SW	64	56	63	45	66,4	56,7	69,4	69,7	IV
SW	64	57	63	45	66,4	56,8	69,4	69,8	IV
SW	64	57	63	45	66,4	56,8	69,4	69,8	IV
SW	63	56	63	45	66,2	56,4	69,2	69,4	IV
SW	63	56	63	45	66,3	56,5	69,3	69,5	IV
SW	63	56	63	45	66,0	56,2	69,0	69,2	IV
SW	64	57	63	45	66,5	56,9	69,5	69,9	IV
SW	64	57	63	45	66,4	56,8	69,4	69,8	IV
SW	67	60	63	45	68,4	59,7	71,4	72,7	V
NO	59	53	63	45	64,6	53,6	67,6	67,6	IV
NO	59	53	63	45	64,6	53,5	67,6	67,6	IV
NO	59	53	63	45	64,6	53,6	67,6	67,6	IV
NO	59	53	63	45	64,6	53,5	67,6	67,6	IV
NO	59	53	63	45	64,5	53,4	67,5	67,5	IV
NO	59	53	63	45	64,6	53,5	67,6	67,6	IV
NO	59	53	63	45	64,5	53,4	67,5	67,5	IV
NO	59	53	63	45	64,6	53,5	67,6	67,6	IV
NO	55	49	63	45	63,7	50,2	66,7	66,7	IV
NO	59	53	63	45	64,6	53,6	67,6	67,6	IV
NO	59	53	63	45	64,6	53,6	67,6	67,6	IV
NO	55	49	63	45	63,7	50,4	66,7	66,7	IV
NO	59	53	63	45	64,6	53,6	67,6	67,6	IV
NO	55	49	63	45	63,7	50,5	66,7	66,7	IV
NO	55	49	63	45	63,6	50,2	66,6	66,6	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,6	67,7	67,7	IV
NW	61	54	63	45	65,2	54,9	68,2	68,2	IV
NW	59	52	63	45	64,6	53,1	67,6	67,6	IV
NW	61	55	63	45	65,2	55,0	68,2	68,2	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,5	68,0	68,0	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,6	68,0	68,0	IV
NW	61	54	63	45	65,1	54,7	68,1	68,1	IV
NW	61	54	63	45	65,1	54,8	68,1	68,1	IV
NW	61	54	63	45	65,1	54,7	68,1	68,1	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,7	67,7	67,7	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,7	67,7	67,7	IV
NW	60	54	63	45	64,8	54,1	67,8	67,8	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,9	67,8	67,8	IV
NW	60	54	63	45	64,9	54,2	67,9	67,9	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,5	68,0	68,0	IV
NW	61	55	63	45	65,2	55,1	68,2	68,2	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,4	67,7	67,7	IV
NW	61	54	63	45	65,1	54,8	68,1	68,1	IV
NW	60	54	63	45	64,9	54,1	67,9	67,9	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,6	67,7	67,7	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,6	68,0	68,0	IV
SO	60	52	63	45	64,6	53,2	67,6	67,6	IV
SO	60	53	63	45	64,7	53,4	67,7	67,7	IV
SO	59	51	63	45	64,4	52,4	67,4	67,4	IV
SO	58	51	63	45	64,2	52,0	67,2	67,2	IV
SO	59	51	63	45	64,4	52,3	67,4	67,4	IV
SO	60	53	63	45	64,8	53,7	67,8	67,8	IV
SO	55	49	63	45	63,7	50,3	66,7	66,7	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SO	56	50	63	45	63,8	51,0	66,8	66,8	IV
SO	55	49	63	45	63,7	50,3	66,7	66,7	IV
SO	57	51	63	45	64,1	51,9	67,1	67,1	IV
SO	57	51	63	45	64,0	51,8	67,0	67,0	IV
SO	57	50	63	45	64,0	51,2	67,0	67,0	IV
SO	57	50	63	45	64,0	51,2	67,0	67,0	IV
SO	58	51	63	45	64,1	51,7	67,1	67,1	IV
SO	58	51	63	45	64,2	52,0	67,2	67,2	IV
SO	58	51	63	45	64,2	51,9	67,2	67,2	IV
SO	57	50	63	45	64,1	51,5	67,1	67,1	IV
SO	58	51	63	45	64,2	51,9	67,2	67,2	IV
SO	58	51	63	45	64,2	51,9	67,2	67,2	IV
SO	58	51	63	45	64,2	51,9	67,2	67,2	IV
SO	58	51	63	45	64,1	51,7	67,1	67,1	IV
SO	58	51	63	45	64,1	51,7	67,1	67,1	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,7	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,7	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,7	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,7	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,7	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,7	68,3	68,3	IV
SW	60	53	63	45	64,9	53,9	67,9	67,9	IV
SW	60	53	63	45	64,8	53,8	67,8	67,8	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,7	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,7	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,8	68,3	68,3	IV
SW	60	53	63	45	64,9	53,9	67,9	67,9	IV
SW	60	53	63	45	64,8	53,8	67,8	67,8	IV
SW	60	53	63	45	64,9	53,9	67,9	67,9	IV
SW	60	53	63	45	64,9	54,0	67,9	67,9	IV
SW	61	53	63	45	64,9	54,0	67,9	67,9	IV
SW	60	53	63	45	64,8	53,6	67,8	67,8	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,7	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,7	68,2	68,2	IV
SW	59	52	63	45	64,6	53,2	67,6	67,6	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,4	67,7	67,7	IV
SW	60	53	63	45	64,6	53,2	67,6	67,6	IV

Stand: 15.10.2025

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
Name: MAX_Haus_1_OG3 Stockwerk: 3.OG									
NO	70	64	63	45	71,1	63,9	74,1	76,9	VI
NO	70	64	63	45	71,1	63,9	74,1	76,9	VI
NO	70	64	63	45	71,1	63,9	74,1	76,9	VI
NO	70	64	63	45	71,1	63,9	74,1	76,9	VI
NO	70	64	63	45	71,1	63,9	74,1	76,9	VI
NO	70	64	63	45	71,1	63,9	74,1	76,9	VI
NO	70	64	63	45	71,1	64,0	74,1	77,0	VI
NO	70	64	63	45	71,1	63,9	74,1	76,9	VI
NO	70	64	63	45	71,1	63,9	74,1	76,9	VI
NO	60	53	63	45	64,7	54,0	67,7	67,7	IV
NO	60	53	63	45	64,8	54,0	67,8	67,8	IV
NO	60	53	63	45	64,7	53,9	67,7	67,7	IV
NO	60	53	63	45	64,7	53,9	67,7	67,7	IV
NO	60	53	63	45	64,7	54,0	67,7	67,7	IV
NO	60	53	63	45	64,8	54,1	67,8	67,8	IV
NO	60	54	63	45	64,8	54,1	67,8	67,8	IV
NO	60	53	63	45	64,8	54,0	67,8	67,8	IV
NO	60	53	63	45	64,8	54,0	67,8	67,8	IV
NW	62	55	63	45	65,8	55,7	68,8	68,8	IV
NW	63	55	63	45	65,9	55,9	68,9	68,9	IV
NW	67	61	63	45	68,6	60,8	71,6	73,8	V
NW	68	61	63	45	68,9	61,2	71,9	74,2	V
NW	62	55	63	45	65,6	55,4	68,6	68,6	IV
NW	67	61	63	45	68,7	61,0	71,7	74,0	V
NW	63	56	63	45	66,0	56,1	69,0	69,1	IV
NW	61	54	63	45	65,2	54,8	68,2	68,2	IV
NW	61	54	63	45	65,2	54,8	68,2	68,2	IV
NW	61	54	63	45	65,2	54,8	68,2	68,2	IV
NW	67	61	63	45	68,5	60,7	71,5	73,7	V
NW	61	54	63	45	65,1	54,3	68,1	68,1	IV
NW	61	54	63	45	65,1	54,5	68,1	68,1	IV
NW	62	55	63	45	65,5	55,1	68,5	68,5	IV
NW	61	53	63	45	64,9	54,0	67,9	67,9	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,1	68,0	68,0	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,2	68,0	68,0	IV
NW	68	61	63	45	69,2	61,6	72,2	74,6	V
NW	61	54	63	45	65,0	54,2	68,0	68,0	IV
NW	61	54	63	45	65,2	54,6	68,2	68,2	IV
NW	60	53	63	45	64,9	53,8	67,9	67,9	IV
NW	60	53	63	45	64,9	53,9	67,9	67,9	IV
NW	68	61	63	45	69,0	61,3	72,0	74,3	V
NW	68	62	63	45	69,4	61,9	72,4	74,9	V
SO	70	63	63	45	70,7	62,9	73,7	75,9	VI
SO	70	63	63	45	70,8	63,0	73,8	76,0	VI
SO	70	63	63	45	70,7	62,9	73,7	75,9	VI
SO	70	63	63	45	70,7	62,9	73,7	75,9	VI
SO	70	63	63	45	70,8	63,0	73,8	76,0	VI
SO	70	63	63	45	70,8	63,0	73,8	76,0	VI
SO	70	63	63	45	70,8	63,0	73,8	76,0	VI
SO	70	63	63	45	70,7	62,9	73,7	75,9	VI
SO	70	63	63	45	70,8	63,0	73,8	76,0	VI
SW	59	52	63	45	64,4	53,0	67,4	67,4	IV
SW	61	55	63	45	65,3	55,3	68,3	68,3	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	59	53	63	45	64,6	53,4	67,6	67,6	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SW	59	53	63	45	64,6	53,4	67,6	67,6	IV
SW	59	52	63	45	64,4	53,1	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,4	53,1	67,4	67,4	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,4	68,4	68,4	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,4	52,9	67,4	67,4	IV
SW	60	53	63	45	64,9	54,1	67,9	67,9	IV
SW	61	55	63	45	65,2	55,1	68,2	68,2	IV
SW	59	52	63	45	64,4	52,9	67,4	67,4	IV
SW	60	53	63	45	64,9	54,0	67,9	67,9	IV
SW	59	52	63	45	64,4	53,1	67,4	67,4	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,6	67,7	67,7	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,6	67,7	67,7	IV
SW	60	53	63	45	64,8	53,8	67,8	67,8	IV
SW	60	53	63	45	64,9	53,9	67,9	67,9	IV
SW	59	52	63	45	64,4	53,0	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,4	52,9	67,4	67,4	IV
SW	61	55	63	45	65,2	55,2	68,2	68,2	IV
SW	59	52	63	45	64,4	53,0	67,4	67,4	IV
SW	60	53	63	45	64,9	54,0	67,9	67,9	IV
SW	60	53	63	45	64,8	53,8	67,8	67,8	IV
SW	60	53	63	45	64,8	53,7	67,8	67,8	IV
SW	61	55	63	45	65,3	55,2	68,3	68,3	IV
SW	59	52	63	45	64,4	52,9	67,4	67,4	IV
SW	61	55	63	45	65,3	55,2	68,3	68,3	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	60	53	63	45	64,8	53,8	67,8	67,8	IV
SW	59	52	63	45	64,4	52,9	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,4	52,9	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	58	52	63	45	64,3	52,8	67,3	67,3	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,7	67,7	67,7	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,5	67,7	67,7	IV
SW	58	52	63	45	64,3	52,7	67,3	67,3	IV
SW	59	52	63	45	64,4	53,0	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,4	52,9	67,4	67,4	IV
SW	62	55	63	45	65,5	55,7	68,5	68,7	IV
SW	59	52	63	45	64,4	53,0	67,4	67,4	IV
SW	59	53	63	45	64,6	53,4	67,6	67,6	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,4	53,1	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	59	53	63	45	64,6	53,4	67,6	67,6	IV
SW	59	53	63	45	64,5	53,2	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,4	53,0	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,2	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,4	53,0	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,2	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,4	53,0	67,4	67,4	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,6	68,4	68,6	IV
SW	60	53	63	45	64,8	54,0	67,8	67,8	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SW	59	52	63	45	64,4	53,0	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,4	53,0	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,4	53,0	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,2	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,4	53,0	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,2	67,5	67,5	IV
SW	59	53	63	45	64,6	53,4	67,6	67,6	IV
SW	59	52	63	45	64,4	52,9	67,4	67,4	IV
SW	59	53	63	45	64,6	53,4	67,6	67,6	IV
SW	59	52	63	45	64,4	53,0	67,4	67,4	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,4	68,4	68,4	IV
SW	60	53	63	45	64,6	53,5	67,6	67,6	IV
SW	59	52	63	45	64,3	52,8	67,3	67,3	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,5	67,7	67,7	IV
SW	59	52	63	45	64,4	52,9	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,4	52,9	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,4	52,9	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,4	53,1	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,4	53,0	67,4	67,4	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,2	67,5	67,5	IV
SW	59	53	63	45	64,5	53,2	67,5	67,5	IV
SW	59	52	63	45	64,5	53,2	67,5	67,5	IV
SW	67	60	63	45	68,6	60,0	71,6	73,0	V
SW	67	60	63	45	68,7	60,1	71,7	73,1	V
SW	67	60	63	45	68,6	60,1	71,6	73,1	V
SW	68	60	63	45	68,8	60,3	71,8	73,3	V
SW	67	60	63	45	68,8	60,2	71,8	73,2	V
SW	67	60	63	45	68,6	60,0	71,6	73,0	V
SW	67	59	63	45	68,2	59,5	71,2	72,5	V
SW	67	59	63	45	68,1	59,4	71,1	72,4	V
SW	67	60	63	45	68,4	59,7	71,4	72,7	V
SW	67	60	63	45	68,5	59,9	71,5	72,9	V
SW	67	60	63	45	68,4	59,8	71,4	72,8	V
SW	59	52	63	45	64,4	52,7	67,4	67,4	IV
SW	58	52	63	45	64,3	52,5	67,3	67,3	IV
SW	59	52	63	45	64,4	52,9	67,4	67,4	IV
SW	60	53	63	45	64,6	53,4	67,6	67,6	IV
SW	59	52	63	45	64,6	53,2	67,6	67,6	IV
SW	58	52	63	45	64,3	52,6	67,3	67,3	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,2	67,2	67,2	IV
SW	58	51	63	45	64,1	52,1	67,1	67,1	IV
SW	58	51	63	45	64,2	52,3	67,2	67,2	IV
SW	58	52	63	45	64,2	52,4	67,2	67,2	IV
SW	58	52	63	45	64,2	52,4	67,2	67,2	IV
NO	56	49	63	45	63,8	50,6	66,8	66,8	IV
NO	55	49	63	45	63,7	50,3	66,7	66,7	IV
NO	55	48	63	45	63,6	50,1	66,6	66,6	IV
NO	60	53	63	45	64,7	53,9	67,7	67,7	IV
NO	60	53	63	45	64,7	53,9	67,7	67,7	IV
NO	60	53	63	45	64,7	54,0	67,7	67,7	IV
NO	60	53	63	45	64,7	53,9	67,7	67,7	IV
NO	60	54	63	45	64,8	54,1	67,8	67,8	IV
NO	60	53	63	45	64,8	54,0	67,8	67,8	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
NO	60	53	63	45	64,7	53,9	67,7	67,7	IV
NO	60	53	63	45	64,7	53,9	67,7	67,7	IV
NO	60	53	63	45	64,7	53,9	67,7	67,7	IV
NO	55	48	63	45	63,6	50,0	66,6	66,6	IV
NW	58	51	63	45	64,3	52,2	67,3	67,3	IV
NW	58	51	63	45	64,3	52,3	67,3	67,3	IV
NW	59	52	63	45	64,3	52,5	67,3	67,3	IV
NW	58	51	63	45	64,3	52,2	67,3	67,3	IV
NW	60	53	63	45	64,6	53,3	67,6	67,6	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,4	67,7	67,7	IV
NW	59	52	63	45	64,5	52,9	67,5	67,5	IV
NW	59	52	63	45	64,5	53,0	67,5	67,5	IV
NW	59	52	63	45	64,4	52,8	67,4	67,4	IV
NW	59	52	63	45	64,3	52,5	67,3	67,3	IV
NW	58	51	63	45	64,2	51,9	67,2	67,2	IV
NW	58	51	63	45	64,3	52,3	67,3	67,3	IV
NW	59	52	63	45	64,4	52,6	67,4	67,4	IV
NW	58	51	63	45	64,2	52,1	67,2	67,2	IV
NW	58	51	63	45	64,1	51,6	67,1	67,1	IV
NW	58	51	63	45	64,2	52,2	67,2	67,2	IV
NW	59	52	63	45	64,4	52,7	67,4	67,4	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,7	67,8	67,8	IV
NW	63	56	63	45	66,1	56,3	69,1	69,3	IV
NW	64	56	63	45	66,3	56,8	69,3	69,8	IV
NW	63	56	63	45	66,0	56,0	69,0	69,0	IV
NW	63	56	63	45	66,0	56,1	69,0	69,1	IV
NW	56	49	63	45	63,7	50,6	66,7	66,7	IV
NW	58	51	63	45	64,2	52,3	67,2	67,2	IV
NW	64	57	63	45	66,4	56,9	69,4	69,9	IV
NW	55	48	63	45	63,6	50,1	66,6	66,6	IV
NW	62	55	63	45	65,4	55,2	68,4	68,4	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,1	68,0	68,0	IV
NW	61	54	63	45	64,9	54,1	67,9	67,9	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,9	67,8	67,8	IV
NW	60	53	63	45	64,9	54,0	67,9	67,9	IV
NW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
NW	62	55	63	45	65,4	55,1	68,4	68,4	IV
NW	60	53	63	45	64,9	54,0	67,9	67,9	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,2	68,0	68,0	IV
SO	67	60	63	45	68,6	60,1	71,6	73,1	V
SO	67	60	63	45	68,4	59,9	71,4	72,9	V
SO	67	60	63	45	68,7	60,3	71,7	73,3	V
SO	67	60	63	45	68,6	60,1	71,6	73,1	V
SO	67	60	63	45	68,2	59,7	71,2	72,7	V
SO	62	55	63	45	65,5	55,3	68,5	68,5	IV
SO	67	60	63	45	68,3	59,8	71,3	72,8	V
SO	62	55	63	45	65,4	55,1	68,4	68,4	IV
SO	64	57	63	45	66,5	56,9	69,5	69,9	IV
SO	63	56	63	45	66,2	56,5	69,2	69,5	IV
SO	64	57	63	45	66,6	57,2	69,6	70,2	IV
SO	65	58	63	45	67,1	57,9	70,1	70,9	V
SO	63	56	63	45	65,9	55,9	68,9	68,9	IV
SO	65	58	63	45	67,2	58,1	70,2	71,1	V
SO	65	58	63	45	67,1	57,9	70,1	70,9	V
SO	63	56	63	45	66,0	56,1	69,0	69,1	IV
SO	63	56	63	45	65,9	55,9	68,9	68,9	IV
SO	63	55	63	45	65,8	55,8	68,8	68,8	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SO	62	55	63	45	65,6	55,4	68,6	68,6	IV
SO	62	55	63	45	65,6	55,4	68,6	68,6	IV
SO	62	55	63	45	65,7	55,6	68,7	68,7	IV
SO	65	58	63	45	67,4	58,4	70,4	71,4	V
SO	65	58	63	45	67,2	58,2	70,2	71,2	V
SO	63	56	63	45	65,9	56,0	68,9	69,0	IV
SO	62	54	63	45	65,4	55,0	68,4	68,4	IV
SO	62	55	63	45	65,4	55,0	68,4	68,4	IV
SO	62	55	63	45	65,5	55,3	68,5	68,5	IV
SO	66	59	63	45	68,0	59,3	71,0	72,3	V
SO	61	54	63	45	65,3	54,8	68,3	68,3	IV
SO	66	58	63	45	67,5	58,6	70,5	71,6	V
SO	66	59	63	45	67,8	59,0	70,8	72,0	V
SO	62	54	63	45	65,4	54,9	68,4	68,4	IV
SO	64	57	63	45	66,8	57,5	69,8	70,5	V
SO	65	57	63	45	66,9	57,7	69,9	70,7	V
SO	64	57	63	45	66,7	57,3	69,7	70,3	IV
SW	63	56	63	45	66,0	56,1	69,0	69,1	IV
SW	66	59	63	45	68,0	59,2	71,0	72,2	V
SW	64	56	63	45	66,3	56,6	69,3	69,6	IV
SW	66	59	63	45	68,0	59,3	71,0	72,3	V
SW	63	56	63	45	66,1	56,2	69,1	69,2	IV
SW	66	59	63	45	67,8	59,0	70,8	72,0	V
SW	66	59	63	45	67,7	58,8	70,7	71,8	V
SW	66	59	63	45	67,9	59,1	70,9	72,1	V
SW	63	56	63	45	66,0	56,0	69,0	69,0	IV
SW	63	56	63	45	65,9	56,0	68,9	69,0	IV
SW	67	59	63	45	68,2	59,5	71,2	72,5	V
SW	63	56	63	45	66,2	56,4	69,2	69,4	IV
SW	63	56	63	45	66,1	56,3	69,1	69,3	IV
SW	67	60	63	45	68,3	59,7	71,3	72,7	V
SW	67	59	63	45	68,3	59,6	71,3	72,6	V
SW	63	56	63	45	66,1	56,3	69,1	69,3	IV
SW	63	56	63	45	66,2	56,4	69,2	69,4	IV
SW	67	59	63	45	68,1	59,4	71,1	72,4	V
SW	67	60	63	45	68,4	59,8	71,4	72,8	V
SW	67	60	63	45	68,5	59,9	71,5	72,9	V
NO	60	54	63	45	64,8	54,1	67,8	67,8	IV
NO	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
NO	60	54	63	45	64,8	54,2	67,8	67,8	IV
NO	56	49	63	45	63,8	50,8	66,8	66,8	IV
NO	56	50	63	45	63,8	50,9	66,8	66,8	IV
NO	60	53	63	45	64,7	54,0	67,7	67,7	IV
NO	60	53	63	45	64,7	54,0	67,7	67,7	IV
NO	60	53	63	45	64,7	54,0	67,7	67,7	IV
NO	60	53	63	45	64,7	54,0	67,7	67,7	IV
NO	60	53	63	45	64,7	54,0	67,7	67,7	IV
NO	60	53	63	45	64,7	54,0	67,7	67,7	IV
NO	60	53	63	45	64,8	54,0	67,8	67,8	IV
NO	56	50	63	45	63,8	50,8	66,8	66,8	IV
NO	56	49	63	45	63,8	50,7	66,8	66,8	IV
NO	60	53	63	45	64,7	54,0	67,7	67,7	IV
NW	61	55	63	45	65,2	55,0	68,2	68,2	IV
NW	61	54	63	45	65,2	54,9	68,2	68,2	IV
NW	61	54	63	45	65,1	54,8	68,1	68,1	IV
NW	61	55	63	45	65,3	55,2	68,3	68,3	IV
NW	61	55	63	45	65,3	55,2	68,3	68,3	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
NW	61	55	63	45	65,2	55,1	68,2	68,2	IV
NW	61	54	63	45	65,1	54,7	68,1	68,1	IV
NW	59	52	63	45	64,6	53,0	67,6	67,6	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,6	67,7	67,7	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,3	67,7	67,7	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,6	68,0	68,0	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,6	68,0	68,0	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,2	68,0	68,0	IV
NW	61	54	63	45	65,2	55,0	68,2	68,2	IV
NW	61	55	63	45	65,2	55,1	68,2	68,2	IV
NW	61	55	63	45	65,2	55,0	68,2	68,2	IV
NW	61	55	63	45	65,2	55,1	68,2	68,2	IV
NW	61	55	63	45	65,3	55,2	68,3	68,3	IV
NW	61	55	63	45	65,3	55,1	68,3	68,3	IV
NW	61	55	63	45	65,3	55,2	68,3	68,3	IV
NW	61	55	63	45	65,3	55,1	68,3	68,3	IV
NW	61	55	63	45	65,2	55,1	68,2	68,2	IV
SO	58	51	63	45	64,2	51,9	67,2	67,2	IV
SO	58	51	63	45	64,2	52,2	67,2	67,2	IV
SO	58	51	63	45	64,2	52,1	67,2	67,2	IV
SO	58	51	63	45	64,2	52,2	67,2	67,2	IV
SO	60	53	63	45	64,8	53,6	67,8	67,8	IV
SO	60	53	63	45	64,7	53,4	67,7	67,7	IV
SO	58	51	63	45	64,3	52,4	67,3	67,3	IV
SO	58	51	63	45	64,2	51,9	67,2	67,2	IV
SO	59	52	63	45	64,4	52,6	67,4	67,4	IV
SO	59	52	63	45	64,4	52,6	67,4	67,4	IV
SO	59	52	63	45	64,5	52,9	67,5	67,5	IV
SO	60	53	63	45	64,7	53,3	67,7	67,7	IV
SO	59	52	63	45	64,4	52,5	67,4	67,4	IV
SO	58	51	63	45	64,3	52,1	67,3	67,3	IV
SO	58	51	63	45	64,3	52,1	67,3	67,3	IV
SO	59	51	63	45	64,3	52,3	67,3	67,3	IV
SO	58	51	63	45	64,3	52,3	67,3	67,3	IV
SO	58	51	63	45	64,2	52,3	67,2	67,2	IV
SO	57	50	63	45	63,9	51,4	66,9	66,9	IV
SO	58	51	63	45	64,1	52,2	67,1	67,1	IV
SO	56	50	63	45	63,9	51,2	66,9	66,9	IV
SO	56	50	63	45	63,9	51,1	66,9	66,9	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,6	68,2	68,2	IV
SW	60	53	63	45	64,9	53,8	67,9	67,9	IV
SW	60	53	63	45	64,8	53,7	67,8	67,8	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,6	68,2	68,2	IV
SW	61	53	63	45	64,9	54,0	67,9	67,9	IV
SW	61	53	63	45	65,0	54,0	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,3	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,6	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,6	68,2	68,2	IV
SW	60	53	63	45	64,9	53,8	67,9	67,9	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,6	68,2	68,2	IV
SW	60	53	63	45	64,9	54,0	67,9	67,9	IV
SW	59	52	63	45	64,5	52,8	67,5	67,5	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,6	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,6	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,6	68,2	68,2	IV
SW	59	52	63	45	64,6	53,1	67,6	67,6	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,4	67,7	67,7	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SW	61	54	63	45	65,2	54,6	68,2	68,2	IV
SW	60	53	63	45	64,8	53,5	67,8	67,8	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,6	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,6	68,2	68,2	IV

Stand: 15.10.2025

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
Name: MAX_Haus_1_OG4 Stockwerk: 4.OG									
NO	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
NO	60	54	63	45	64,9	54,4	67,9	67,9	IV
NO	60	53	63	45	64,7	53,9	67,7	67,7	IV
NO	60	54	63	45	64,8	54,1	67,8	67,8	IV
NO	60	53	63	45	64,8	54,0	67,8	67,8	IV
NO	60	54	63	45	64,8	54,1	67,8	67,8	IV
NO	60	54	63	45	64,9	54,2	67,9	67,9	IV
NO	60	53	63	45	64,7	53,7	67,7	67,7	IV
NO	60	53	63	45	64,7	53,8	67,7	67,7	IV
NW	62	55	63	45	65,4	55,1	68,4	68,4	IV
NW	62	55	63	45	65,4	55,1	68,4	68,4	IV
NW	62	55	63	45	65,6	55,5	68,6	68,6	IV
NW	62	55	63	45	65,5	55,4	68,5	68,5	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,0	68,9	69,0	IV
NW	62	55	63	45	65,7	55,5	68,7	68,7	IV
NW	63	56	63	45	66,0	56,2	69,0	69,2	IV
NW	63	56	63	45	66,2	56,4	69,2	69,4	IV
NW	63	56	63	45	66,1	56,3	69,1	69,3	IV
NW	62	55	63	45	65,4	55,1	68,4	68,4	IV
NW	61	54	63	45	65,2	54,6	68,2	68,2	IV
NW	62	55	63	45	65,4	55,0	68,4	68,4	IV
NW	62	55	63	45	65,4	55,0	68,4	68,4	IV
NW	61	54	63	45	65,3	54,9	68,3	68,3	IV
NW	62	54	63	45	65,3	54,9	68,3	68,3	IV
SO	70	63	63	45	70,6	62,8	73,6	75,8	VI
SO	70	63	63	45	70,7	62,9	73,7	75,9	VI
SO	70	63	63	45	70,7	62,9	73,7	75,9	VI
SO	70	63	63	45	70,7	63,0	73,7	76,0	VI
SO	70	63	63	45	70,6	62,8	73,6	75,8	VI
SO	70	63	63	45	70,6	62,8	73,6	75,8	VI
SO	70	63	63	45	70,6	62,8	73,6	75,8	VI
SW	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	64,9	54,4	67,9	67,9	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,5	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,5	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,7	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,8	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,5	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,8	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,8	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,8	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,8	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,7	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,7	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,7	68,2	68,2	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SW	60	53	63	45	64,8	53,9	67,8	67,8	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SW	60	53	63	45	64,8	53,9	67,8	67,8	IV
SW	60	53	63	45	64,8	54,1	67,8	67,8	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,9	67,7	67,7	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,8	67,7	67,7	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,9	67,7	67,7	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,2	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,2	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,1	67,8	67,8	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,2	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,2	67,9	67,9	IV
SW	67	59	63	45	68,2	59,4	71,2	72,4	V
SW	67	59	63	45	68,2	59,5	71,2	72,5	V
SW	67	59	63	45	68,3	59,6	71,3	72,6	V
SW	60	53	63	45	64,6	53,5	67,6	67,6	IV
SW	66	59	63	45	68,0	59,1	71,0	72,1	V
SW	66	59	63	45	68,0	59,2	71,0	72,2	V
SW	67	60	63	45	68,4	59,7	71,4	72,7	V
SW	67	60	63	45	68,4	59,8	71,4	72,8	V
SW	67	60	63	45	68,5	59,9	71,5	72,9	V
SW	67	60	63	45	68,3	59,7	71,3	72,7	V
SW	67	60	63	45	68,4	59,7	71,4	72,7	V
SW	67	59	63	45	68,3	59,6	71,3	72,6	V
SW	59	53	63	45	64,6	53,4	67,6	67,6	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,3	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,3	68,0	68,0	IV
SW	60	53	63	45	64,9	54,1	67,9	67,9	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,8	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,5	68,1	68,1	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,6	67,7	67,7	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,6	67,7	67,7	IV
SW	60	53	63	45	64,6	53,5	67,6	67,6	IV
SW	60	53	63	45	64,8	53,8	67,8	67,8	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,6	67,7	67,7	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,8	67,7	67,7	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,2	67,8	67,8	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,1	67,8	67,8	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,2	67,8	67,8	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,2	67,8	67,8	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,2	67,8	67,8	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,6	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,7	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,6	68,0	68,0	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,2	67,8	67,8	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,2	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,4	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,2	67,8	67,8	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,1	67,8	67,8	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,1	67,8	67,8	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,2	67,8	67,8	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,1	67,8	67,8	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,2	67,8	67,8	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,1	67,8	67,8	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,2	67,8	67,8	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,1	67,8	67,8	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SW	60	54	63	45	64,9	54,2	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,2	67,8	67,8	IV
SW	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,2	67,8	67,8	IV
SW	60	54	63	45	64,8	54,1	67,8	67,8	IV
SW	60	53	63	45	64,8	54,0	67,8	67,8	IV
SW	60	53	63	45	64,8	54,0	67,8	67,8	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,6	68,0	68,0	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,7	67,7	67,7	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,7	67,7	67,7	IV
SW	60	53	63	45	64,8	54,0	67,8	67,8	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,8	67,7	67,7	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,8	67,7	67,7	IV
SW	60	53	63	45	64,8	53,9	67,8	67,8	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,5	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,5	68,0	68,0	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,8	67,7	67,7	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,6	68,0	68,0	IV
SW	60	53	63	45	64,7	53,7	67,7	67,7	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,6	68,0	68,0	IV
NO	61	55	63	45	65,2	55,0	68,2	68,2	IV
NO	61	54	63	45	65,1	54,9	68,1	68,1	IV
NO	61	54	63	45	65,2	54,9	68,2	68,2	IV
NO	61	54	63	45	65,2	55,0	68,2	68,2	IV
NO	58	51	63	45	64,2	52,1	67,2	67,2	IV
NO	61	54	63	45	65,2	54,9	68,2	68,2	IV
NO	61	54	63	45	65,2	54,9	68,2	68,2	IV
NO	58	51	63	45	64,1	51,9	67,1	67,1	IV
NO	61	54	63	45	65,2	54,9	68,2	68,2	IV
NO	61	54	63	45	65,2	54,9	68,2	68,2	IV
NO	57	51	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
NO	57	51	63	45	64,0	51,7	67,0	67,0	IV
NO	61	54	63	45	65,1	54,9	68,1	68,1	IV
NW	59	53	63	45	64,5	53,4	67,5	67,5	IV
NW	58	51	63	45	64,2	52,2	67,2	67,2	IV
NW	57	51	63	45	64,0	51,6	67,0	67,0	IV
NW	61	54	63	45	65,2	54,7	68,2	68,2	IV
NW	61	54	63	45	65,2	54,7	68,2	68,2	IV
NW	61	54	63	45	65,3	54,9	68,3	68,3	IV
NW	61	54	63	45	65,2	54,7	68,2	68,2	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,2	68,0	68,0	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,9	67,8	67,8	IV
NW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
NW	61	54	63	45	65,1	54,4	68,1	68,1	IV
NW	63	56	63	45	66,1	56,3	69,1	69,3	IV
NW	63	56	63	45	66,0	56,1	69,0	69,1	IV
NW	64	57	63	45	66,4	56,9	69,4	69,9	IV
NW	64	57	63	45	66,3	56,8	69,3	69,8	IV
NW	62	55	63	45	65,5	55,5	68,5	68,5	IV
NW	62	55	63	45	65,5	55,3	68,5	68,5	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,0	68,9	69,0	IV
NW	62	55	63	45	65,6	55,6	68,6	68,6	IV
NW	60	53	63	45	64,6	53,4	67,6	67,6	IV
NW	59	53	63	45	64,6	53,3	67,6	67,6	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,7	67,8	67,8	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
NW	60	53	63	45	64,7	53,6	67,7	67,7	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,6	67,7	67,7	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,8	67,8	67,8	IV
NW	60	53	63	45	64,6	53,3	67,6	67,6	IV
NW	60	53	63	45	64,7	53,5	67,7	67,7	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,9	67,8	67,8	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,8	67,8	67,8	IV
NW	60	53	63	45	64,9	54,0	67,9	67,9	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,9	67,8	67,8	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,7	67,8	67,8	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,7	67,8	67,8	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,8	67,8	67,8	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,8	67,8	67,8	IV
SO	62	55	63	45	65,7	55,8	68,7	68,8	IV
SO	66	59	63	45	67,9	59,2	70,9	72,2	V
SO	62	55	63	45	65,8	55,8	68,8	68,8	IV
SO	64	57	63	45	66,5	57,0	69,5	70,0	IV
SO	64	56	63	45	66,4	56,8	69,4	69,8	IV
SO	62	55	63	45	65,7	55,8	68,7	68,8	IV
SO	65	57	63	45	66,9	57,7	69,9	70,7	V
SO	63	55	63	45	65,8	55,8	68,8	68,8	IV
SO	67	59	63	45	68,1	59,5	71,1	72,5	V
SO	65	58	63	45	67,2	58,2	70,2	71,2	V
SO	67	60	63	45	68,3	59,8	71,3	72,8	V
SO	63	56	63	45	66,1	56,4	69,1	69,4	IV
SO	67	60	63	45	68,4	59,9	71,4	72,9	V
SO	67	59	63	45	68,2	59,6	71,2	72,6	V
SO	64	57	63	45	66,7	57,3	69,7	70,3	IV
SO	67	60	63	45	68,3	59,7	71,3	72,7	V
SO	64	57	63	45	66,7	57,4	69,7	70,4	IV
SO	66	59	63	45	67,6	58,9	70,6	71,9	V
SO	62	55	63	45	65,7	55,6	68,7	68,7	IV
SO	65	58	63	45	67,2	58,2	70,2	71,2	V
SO	63	56	63	45	66,1	56,3	69,1	69,3	IV
SO	63	56	63	45	66,1	56,3	69,1	69,3	IV
SO	63	56	63	45	66,1	56,2	69,1	69,2	IV
SO	63	56	63	45	66,1	56,3	69,1	69,3	IV
SO	63	56	63	45	65,9	56,0	68,9	69,0	IV
SO	63	55	63	45	65,8	55,9	68,8	68,9	IV
SO	65	58	63	45	67,1	57,9	70,1	70,9	V
SO	62	55	63	45	65,5	55,2	68,5	68,5	IV
SO	65	58	63	45	67,2	58,1	70,2	71,1	V
SO	62	55	63	45	65,7	55,6	68,7	68,7	IV
SO	63	56	63	45	66,2	56,5	69,2	69,5	IV
SO	63	56	63	45	66,1	56,3	69,1	69,3	IV
SO	62	55	63	45	65,7	55,7	68,7	68,7	IV
SO	65	58	63	45	67,0	57,7	70,0	70,7	V
SO	65	58	63	45	67,4	58,5	70,4	71,5	V
SW	66	58	63	45	67,5	58,5	70,5	71,5	V
SW	66	59	63	45	67,9	59,1	70,9	72,1	V
SW	66	59	63	45	67,8	58,9	70,8	71,9	V
SW	66	59	63	45	67,8	59,0	70,8	72,0	V
SW	66	59	63	45	67,7	58,8	70,7	71,8	V
SW	66	59	63	45	67,7	58,8	70,7	71,8	V
SW	66	58	63	45	67,6	58,6	70,6	71,6	V
SW	66	58	63	45	67,6	58,7	70,6	71,7	V
SW	63	56	63	45	66,0	56,1	69,0	69,1	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SW	63	56	63	45	66,0	56,1	69,0	69,1	IV
SW	63	56	63	45	66,1	56,3	69,1	69,3	IV
SW	63	56	63	45	66,0	56,1	69,0	69,1	IV
SW	63	56	63	45	66,0	56,1	69,0	69,1	IV
SW	63	56	63	45	65,9	56,0	68,9	69,0	IV
SW	63	56	63	45	65,9	56,0	68,9	69,0	IV
SW	63	56	63	45	66,0	56,1	69,0	69,1	IV
SW	63	56	63	45	66,0	56,0	69,0	69,0	IV
SW	66	59	63	45	68,0	59,2	71,0	72,2	V
SW	66	59	63	45	68,0	59,2	71,0	72,2	V
SW	66	59	63	45	68,1	59,3	71,1	72,3	V
NO	59	53	63	45	64,6	53,5	67,6	67,6	IV
NO	61	55	63	45	65,3	55,3	68,3	68,3	IV
NO	59	53	63	45	64,6	53,6	67,6	67,6	IV
NO	62	55	63	45	65,3	55,4	68,3	68,4	IV
NO	62	55	63	45	65,3	55,4	68,3	68,4	IV
NO	61	55	63	45	65,3	55,4	68,3	68,4	IV
NO	61	55	63	45	65,3	55,3	68,3	68,3	IV
NO	61	55	63	45	65,3	55,3	68,3	68,3	IV
NO	62	55	63	45	65,5	55,7	68,5	68,7	IV
NO	62	55	63	45	65,4	55,5	68,4	68,5	IV
NO	62	55	63	45	65,4	55,6	68,4	68,6	IV
NO	59	53	63	45	64,6	53,5	67,6	67,6	IV
NO	61	55	63	45	65,3	55,3	68,3	68,3	IV
NO	62	55	63	45	65,4	55,5	68,4	68,5	IV
NO	60	53	63	45	64,6	53,6	67,6	67,6	IV
NW	62	56	63	45	65,7	56,1	68,7	69,1	IV
NW	62	56	63	45	65,7	56,0	68,7	69,0	IV
NW	62	56	63	45	65,7	56,0	68,7	69,0	IV
NW	62	55	63	45	65,5	55,7	68,5	68,7	IV
NW	62	55	63	45	65,5	55,6	68,5	68,6	IV
NW	62	55	63	45	65,5	55,6	68,5	68,6	IV
NW	62	56	63	45	65,6	55,9	68,6	68,9	IV
NW	62	55	63	45	65,6	55,8	68,6	68,8	IV
NW	62	56	63	45	65,7	56,1	68,7	69,1	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,4	68,9	69,4	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,2	68,8	69,2	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,2	68,8	69,2	IV
NW	60	53	63	45	64,8	53,8	67,8	67,8	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,4	68,9	69,4	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,4	68,9	69,4	IV
NW	62	56	63	45	65,8	56,2	68,8	69,2	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,3	68,0	68,0	IV
NW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
NW	62	55	63	45	65,3	55,1	68,3	68,3	IV
NW	62	56	63	45	65,8	56,2	68,8	69,2	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,3	68,8	69,3	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,2	68,8	69,2	IV
SO	60	53	63	45	64,6	53,2	67,6	67,6	IV
SO	59	52	63	45	64,6	53,1	67,6	67,6	IV
SO	60	52	63	45	64,6	53,2	67,6	67,6	IV
SO	59	52	63	45	64,4	52,8	67,4	67,4	IV
SO	59	52	63	45	64,4	52,6	67,4	67,4	IV
SO	59	52	63	45	64,5	52,9	67,5	67,5	IV
SO	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SO	60	54	63	45	64,9	54,3	67,9	67,9	IV
SO	60	53	63	45	64,6	53,7	67,6	67,6	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SO	60	54	63	45	64,8	54,2	67,8	67,8	IV
SO	60	53	63	45	64,8	54,1	67,8	67,8	IV
SO	59	52	63	45	64,3	52,5	67,3	67,3	IV
SO	61	54	63	45	65,0	54,1	68,0	68,0	IV
SO	59	53	63	45	64,6	53,2	67,6	67,6	IV
SO	60	53	63	45	64,9	53,9	67,9	67,9	IV
SO	60	53	63	45	64,7	53,5	67,7	67,7	IV
SO	60	53	63	45	64,8	53,8	67,8	67,8	IV
SO	59	52	63	45	64,4	52,6	67,4	67,4	IV
SO	59	52	63	45	64,4	52,6	67,4	67,4	IV
SO	59	52	63	45	64,5	52,9	67,5	67,5	IV
SO	59	52	63	45	64,5	53,0	67,5	67,5	IV
SO	59	52	63	45	64,5	53,1	67,5	67,5	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,6	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,8	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,7	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,8	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,6	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,8	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,9	68,3	68,3	IV
SW	62	55	63	45	65,5	55,3	68,5	68,5	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,8	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,8	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,9	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,8	68,3	68,3	IV
SW	60	53	63	45	64,9	54,0	67,9	67,9	IV
SW	60	53	63	45	64,9	53,9	67,9	67,9	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,8	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,8	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,8	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,8	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,8	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,4	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,3	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,2	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,7	68,3	68,3	IV

Stand: 15.10.2025

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
Name: MAX_Haus_1_OG5 Stockwerk: 5.OG									
NO	61	54	63	45	65,0	54,5	68,0	68,0	IV
NO	61	55	63	45	65,2	55,1	68,2	68,2	IV
NO	61	54	63	45	65,1	54,7	68,1	68,1	IV
NO	61	54	63	45	65,0	54,6	68,0	68,0	IV
NO	62	55	63	45	65,3	55,3	68,3	68,3	IV
NO	61	54	63	45	65,1	54,9	68,1	68,1	IV
NO	61	55	63	45	65,2	55,0	68,2	68,2	IV
NO	61	54	63	45	65,1	54,7	68,1	68,1	IV
NO	61	54	63	45	65,1	54,8	68,1	68,1	IV
NW	62	55	63	45	65,6	55,6	68,6	68,6	IV
NW	62	56	63	45	65,8	55,9	68,8	68,9	IV
NW	62	55	63	45	65,5	55,3	68,5	68,5	IV
NW	62	55	63	45	65,5	55,3	68,5	68,5	IV
NW	63	56	63	45	66,1	56,3	69,1	69,3	IV
NW	63	56	63	45	66,1	56,4	69,1	69,4	IV
NW	63	56	63	45	66,2	56,7	69,2	69,7	IV
NW	62	55	63	45	65,6	55,5	68,6	68,6	IV
NW	62	55	63	45	65,6	55,6	68,6	68,6	IV
NW	63	56	63	45	66,0	56,2	69,0	69,2	IV
NW	62	55	63	45	65,7	55,8	68,7	68,8	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,2	68,9	69,2	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,1	68,8	69,1	IV
NW	63	56	63	45	65,8	55,9	68,8	68,9	IV
NW	62	56	63	45	65,8	55,9	68,8	68,9	IV
SO	70	63	63	45	70,8	63,1	73,8	76,1	VI
SO	70	63	63	45	70,7	63,0	73,7	76,0	VI
SO	70	63	63	45	70,7	63,0	73,7	76,0	VI
SO	70	63	63	45	70,8	63,1	73,8	76,1	VI
SO	70	63	63	45	70,9	63,3	73,9	76,3	VI
SO	70	63	63	45	70,9	63,2	73,9	76,2	VI
SO	70	63	63	45	70,9	63,2	73,9	76,2	VI
SW	62	55	63	45	65,4	55,3	68,4	68,4	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,4	68,4	68,4	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,3	68,4	68,4	IV
SW	61	55	63	45	65,2	55,0	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,9	68,2	68,2	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,8	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,9	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,8	68,2	68,2	IV
SW	62	55	63	45	65,6	55,6	68,6	68,6	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,3	68,4	68,4	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,3	68,4	68,4	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,3	68,4	68,4	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,3	68,4	68,4	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,3	68,4	68,4	IV
SW	62	55	63	45	65,3	55,2	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,9	68,2	68,2	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,2	68,4	68,4	IV
SW	62	55	63	45	65,6	55,7	68,6	68,7	IV
SW	61	55	63	45	65,3	55,1	68,3	68,3	IV
SW	66	59	63	45	68,0	59,3	71,0	72,3	V
SW	66	59	63	45	68,1	59,3	71,1	72,3	V
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	66	59	63	45	68,0	59,3	71,0	72,3	V

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SW	66	59	63	45	68,0	59,3	71,0	72,3	V
SW	66	59	63	45	67,8	59,0	70,8	72,0	V
SW	66	59	63	45	67,7	58,8	70,7	71,8	V
SW	66	59	63	45	68,0	59,2	71,0	72,2	V
SW	66	59	63	45	67,9	59,1	70,9	72,1	V
SW	66	59	63	45	68,1	59,4	71,1	72,4	V
SW	61	54	63	45	65,0	54,5	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,5	68,0	68,0	IV
SW	61	55	63	45	65,3	55,2	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,0	54,5	68,0	68,0	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	66	59	63	45	67,7	58,8	70,7	71,8	V
SW	67	59	63	45	68,2	59,5	71,2	72,5	V
SW	61	54	63	45	65,1	54,5	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	61	55	63	45	65,3	55,2	68,3	68,3	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,4	68,4	68,4	IV
SW	61	55	63	45	65,3	55,1	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,9	68,2	68,2	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,3	68,4	68,4	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,8	68,1	68,1	IV
SW	62	55	63	45	65,3	55,3	68,3	68,3	IV
SW	61	55	63	45	65,3	55,2	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,8	68,1	68,1	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,3	68,4	68,4	IV
SW	62	55	63	45	65,5	55,5	68,5	68,5	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,4	68,4	68,4	IV
SW	62	55	63	45	65,5	55,5	68,5	68,5	IV
SW	62	55	63	45	65,5	55,5	68,5	68,5	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,3	68,4	68,4	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,4	68,4	68,4	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,9	68,2	68,2	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,4	68,4	68,4	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,9	68,2	68,2	IV
NO	63	56	63	45	65,8	56,4	68,8	69,4	IV
NO	63	56	63	45	65,8	56,3	68,8	69,3	IV
NO	63	56	63	45	65,8	56,3	68,8	69,3	IV
NO	63	56	63	45	65,8	56,3	68,8	69,3	IV
NO	63	56	63	45	65,8	56,4	68,8	69,4	IV
NO	63	56	63	45	65,8	56,4	68,8	69,4	IV
NO	63	56	63	45	65,8	56,3	68,8	69,3	IV
NO	63	56	63	45	65,8	56,4	68,8	69,4	IV
NO	63	56	63	45	65,8	56,3	68,8	69,3	IV
NO	62	56	63	45	65,7	56,1	68,7	69,1	IV
NO	62	56	63	45	65,7	56,1	68,7	69,1	IV
NO	62	55	63	45	65,6	55,8	68,6	68,8	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,1	68,8	69,1	IV
NW	64	57	63	45	66,6	57,3	69,6	70,3	IV
NW	62	56	63	45	65,7	56,1	68,7	69,1	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,2	68,8	69,2	IV
NW	62	56	63	45	65,7	56,0	68,7	69,0	IV
NW	64	57	63	45	66,4	56,9	69,4	69,9	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,2	68,8	69,2	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,3	68,9	69,3	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,2	68,8	69,2	IV
NW	64	57	63	45	66,6	57,3	69,6	70,3	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
NW	63	56	63	45	65,8	56,2	68,8	69,2	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,4	68,9	69,4	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,2	68,8	69,2	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,2	68,8	69,2	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,2	68,9	69,2	IV
NW	63	56	63	45	66,2	56,6	69,2	69,6	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,2	68,8	69,2	IV
NW	62	56	63	45	65,7	55,9	68,7	68,9	IV
NW	62	56	63	45	65,8	56,0	68,8	69,0	IV
NW	62	56	63	45	65,7	55,9	68,7	68,9	IV
NW	64	57	63	45	66,4	57,0	69,4	70,0	IV
NW	62	56	63	45	65,7	56,2	68,7	69,2	IV
NW	62	56	63	45	65,8	56,0	68,8	69,0	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,1	68,8	69,1	IV
NW	62	56	63	45	65,7	56,1	68,7	69,1	IV
NW	62	56	63	45	65,7	56,2	68,7	69,2	IV
NW	62	55	63	45	65,7	55,8	68,7	68,8	IV
NW	62	55	63	45	65,6	55,8	68,6	68,8	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,1	68,8	69,1	IV
NW	62	56	63	45	65,7	55,9	68,7	68,9	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,2	68,8	69,2	IV
NW	62	56	63	45	65,6	56,0	68,6	69,0	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,4	68,9	69,4	IV
NW	62	55	63	45	65,6	55,8	68,6	68,8	IV
NW	62	56	63	45	65,7	56,1	68,7	69,1	IV
SO	64	57	63	45	66,5	57,1	69,5	70,1	IV
SO	64	57	63	45	66,4	57,0	69,4	70,0	IV
SO	66	59	63	45	67,6	58,8	70,6	71,8	V
SO	63	56	63	45	66,3	56,8	69,3	69,8	IV
SO	65	58	63	45	67,4	58,5	70,4	71,5	V
SO	64	57	63	45	66,3	56,9	69,3	69,9	IV
SO	65	58	63	45	67,1	57,9	70,1	70,9	V
SO	64	57	63	45	66,4	57,0	69,4	70,0	IV
SO	64	57	63	45	66,6	57,2	69,6	70,2	IV
SO	64	57	63	45	66,6	57,2	69,6	70,2	IV
SO	64	57	63	45	66,3	56,9	69,3	69,9	IV
SO	64	57	63	45	66,6	57,2	69,6	70,2	IV
SO	65	58	63	45	67,1	58,1	70,1	71,1	V
SO	64	57	63	45	66,4	57,0	69,4	70,0	IV
SO	63	56	63	45	66,2	56,7	69,2	69,7	IV
SO	65	58	63	45	67,3	58,3	70,3	71,3	V
SO	63	56	63	45	66,2	56,7	69,2	69,7	IV
SO	64	57	63	45	66,5	57,1	69,5	70,1	IV
SO	65	58	63	45	67,0	57,8	70,0	70,8	V
SO	65	58	63	45	67,1	58,1	70,1	71,1	V
SO	64	57	63	45	66,3	56,9	69,3	69,9	IV
SO	64	57	63	45	66,3	56,9	69,3	69,9	IV
SO	67	59	63	45	68,1	59,6	71,1	72,6	V
SO	64	57	63	45	66,5	57,1	69,5	70,1	IV
SO	67	59	63	45	68,1	59,5	71,1	72,5	V
SO	65	57	63	45	66,9	57,7	69,9	70,7	V
SO	64	57	63	45	66,5	57,1	69,5	70,1	IV
SO	65	58	63	45	67,2	58,2	70,2	71,2	V
SO	67	60	63	45	68,2	59,7	71,2	72,7	V
SO	66	59	63	45	67,9	59,3	70,9	72,3	V
SO	63	56	63	45	66,2	56,7	69,2	69,7	IV
SO	64	57	63	45	66,3	56,9	69,3	69,9	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SO	65	58	63	45	67,0	57,9	70,0	70,9	V
SO	66	59	63	45	68,0	59,4	71,0	72,4	V
SO	64	57	63	45	66,7	57,5	69,7	70,5	V
SW	66	59	63	45	67,7	58,8	70,7	71,8	V
SW	65	58	63	45	67,4	58,3	70,4	71,3	V
SW	63	56	63	45	66,1	56,4	69,1	69,4	IV
SW	63	56	63	45	66,1	56,4	69,1	69,4	IV
SW	66	59	63	45	67,7	58,8	70,7	71,8	V
SW	63	56	63	45	66,1	56,4	69,1	69,4	IV
SW	65	58	63	45	67,4	58,4	70,4	71,4	V
SW	66	58	63	45	67,6	58,7	70,6	71,7	V
SW	63	56	63	45	66,1	56,4	69,1	69,4	IV
SW	66	59	63	45	67,6	58,7	70,6	71,7	V
SW	66	58	63	45	67,5	58,6	70,5	71,6	V
SW	66	59	63	45	67,8	59,0	70,8	72,0	V
SW	63	56	63	45	66,1	56,4	69,1	69,4	IV
SW	63	56	63	45	66,1	56,4	69,1	69,4	IV
SW	63	56	63	45	66,2	56,5	69,2	69,5	IV
SW	66	58	63	45	67,5	58,5	70,5	71,5	V
SW	66	59	63	45	67,7	58,9	70,7	71,9	V
SW	63	56	63	45	66,1	56,4	69,1	69,4	IV
SW	66	58	63	45	67,5	58,6	70,5	71,6	V
SW	63	56	63	45	66,1	56,4	69,1	69,4	IV
NO	64	58	63	45	66,6	57,8	69,6	70,8	V
NO	64	58	63	45	66,6	57,8	69,6	70,8	V
NO	64	58	63	45	66,6	57,8	69,6	70,8	V
NW	63	57	63	45	66,2	56,9	69,2	69,9	IV
NW	63	57	63	45	66,1	56,9	69,1	69,9	IV
NW	63	57	63	45	66,2	56,9	69,2	69,9	IV
NW	63	57	63	45	66,2	57,0	69,2	70,0	IV
NW	63	57	63	45	66,2	57,1	69,2	70,1	IV
NW	63	57	63	45	66,2	56,9	69,2	69,9	IV
NW	63	57	63	45	66,1	56,8	69,1	69,8	IV
NW	63	57	63	45	66,2	56,9	69,2	69,9	IV
NW	63	57	63	45	66,1	56,8	69,1	69,8	IV
SO	61	54	63	45	65,2	54,9	68,2	68,2	IV
SO	61	54	63	45	65,2	54,9	68,2	68,2	IV
SO	61	54	63	45	65,2	54,8	68,2	68,2	IV
SO	61	54	63	45	65,2	54,9	68,2	68,2	IV
SO	61	54	63	45	65,2	54,9	68,2	68,2	IV
SO	61	54	63	45	65,2	54,7	68,2	68,2	IV
SO	61	54	63	45	65,2	54,8	68,2	68,2	IV
SO	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
SO	61	54	63	45	65,2	54,8	68,2	68,2	IV
SO	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
SO	61	54	63	45	65,0	54,5	68,0	68,0	IV
SO	61	54	63	45	65,2	54,8	68,2	68,2	IV
SO	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
SO	61	54	63	45	65,0	54,4	68,0	68,0	IV
SO	62	55	63	45	65,4	55,2	68,4	68,4	IV
SO	62	55	63	45	65,4	55,1	68,4	68,4	IV
SO	62	55	63	45	65,3	55,1	68,3	68,3	IV
SW	62	54	63	45	65,3	54,9	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,3	54,9	68,3	68,3	IV
SW	62	54	63	45	65,3	54,9	68,3	68,3	IV
SW	62	54	63	45	65,3	54,9	68,3	68,3	IV
SW	62	54	63	45	65,3	54,9	68,3	68,3	IV

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SW	62	54	63	45	65,3	54,9	68,3	68,3	IV
SW	62	54	63	45	65,3	54,9	68,3	68,3	IV
SW	62	54	63	45	65,4	54,9	68,4	68,4	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,0	68,4	68,4	IV
SW	62	54	63	45	65,3	54,9	68,3	68,3	IV
SW	62	54	63	45	65,3	54,9	68,3	68,3	IV

Stand: 15.10.2025

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
Name: MAX_Haus_1_OG6 Stockwerk: 6.OG									
NO	62	56	63	45	65,8	56,2	68,8	69,2	IV
NO	63	56	63	45	65,8	56,3	68,8	69,3	IV
NO	62	55	63	45	65,5	55,7	68,5	68,7	IV
NO	62	56	63	45	65,6	55,9	68,6	68,9	IV
NO	63	56	63	45	65,8	56,3	68,8	69,3	IV
NO	63	56	63	45	65,9	56,5	68,9	69,5	IV
NO	63	56	63	45	66,0	56,7	69,0	69,7	IV
NO	63	56	63	45	65,9	56,4	68,9	69,4	IV
NO	63	56	63	45	65,9	56,5	68,9	69,5	IV
NW	63	56	63	45	66,0	56,4	69,0	69,4	IV
NW	63	56	63	45	66,1	56,6	69,1	69,6	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,3	68,9	69,3	IV
NW	63	56	63	45	66,0	56,4	69,0	69,4	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,3	68,9	69,3	IV
NW	63	56	63	45	65,9	56,2	68,9	69,2	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,0	68,8	69,0	IV
NW	63	56	63	45	66,2	56,7	69,2	69,7	IV
NW	63	56	63	45	66,3	56,7	69,3	69,7	IV
NW	64	57	63	45	66,5	57,1	69,5	70,1	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,1	68,8	69,1	IV
NW	63	56	63	45	65,8	56,0	68,8	69,0	IV
NW	63	56	63	45	66,0	56,3	69,0	69,3	IV
NW	61	54	63	45	65,1	54,9	68,1	68,1	IV
NW	61	55	63	45	65,2	55,2	68,2	68,2	IV
NW	62	55	63	45	65,3	55,4	68,3	68,4	IV
NW	60	53	63	45	64,7	54,0	67,7	67,7	IV
NW	61	54	63	45	65,0	54,6	68,0	68,0	IV
NW	61	54	63	45	65,1	54,8	68,1	68,1	IV
NW	62	55	63	45	65,4	55,6	68,4	68,6	IV
NW	62	56	63	45	65,7	56,1	68,7	69,1	IV
NW	63	56	63	45	66,1	56,6	69,1	69,6	IV
NW	63	56	63	45	66,1	56,6	69,1	69,6	IV
NW	62	56	63	45	65,6	55,9	68,6	68,9	IV
NW	62	55	63	45	65,6	55,9	68,6	68,9	IV
NW	62	56	63	45	65,6	55,9	68,6	68,9	IV
SO	70	63	63	45	70,8	63,1	73,8	76,1	VI
SO	70	63	63	45	70,8	63,2	73,8	76,2	VI
SO	70	63	63	45	70,8	63,2	73,8	76,2	VI
SO	70	63	63	45	70,7	63,1	73,7	76,1	VI
SO	70	63	63	45	70,6	63,0	73,6	76,0	VI
SO	70	63	63	45	70,7	63,0	73,7	76,0	VI
SO	70	63	63	45	70,7	63,1	73,7	76,1	VI
SW	66	58	63	45	67,6	58,7	70,6	71,7	V
SW	66	59	63	45	67,6	58,7	70,6	71,7	V
SW	66	59	63	45	67,7	58,8	70,7	71,8	V
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,7	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,7	68,1	68,1	IV
SW	61	54	63	45	65,1	54,6	68,1	68,1	IV
SW	66	59	63	45	67,7	58,9	70,7	71,9	V
SW	66	59	63	45	67,7	58,9	70,7	71,9	V
SW	66	59	63	45	67,8	59,0	70,8	72,0	V
SW	66	59	63	45	67,8	59,0	70,8	72,0	V
SW	66	59	63	45	67,7	58,9	70,7	71,9	V
SW	66	59	63	45	67,8	58,9	70,8	71,9	V

Richtung	Verkehrslärm in dB(A)		Gewerbelärm in dB(A)		Summenpegel in dB(A)		maßg. Außenlärmpegel in dB(A)		LPB nach DIN 4109:2016 informativ
	Lr,T	Lr,N	Lr,T	Lr,N	Lr,T,res	Lr,N,res	ohne Schlafnutzung	mit Schlafnutzung	
SW	66	59	63	45	67,8	59,0	70,8	72,0	V
SW	66	59	63	45	67,8	59,0	70,8	72,0	V
SW	61	54	63	45	65,2	54,8	68,2	68,2	IV
SW	62	55	63	45	65,5	55,4	68,5	68,5	IV
SW	62	55	63	45	65,5	55,5	68,5	68,5	IV
SW	62	55	63	45	65,5	55,5	68,5	68,5	IV
SW	62	55	63	45	65,5	55,5	68,5	68,5	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,4	68,4	68,4	IV
SW	62	55	63	45	65,4	55,4	68,4	68,4	IV
SW	62	55	63	45	65,5	55,5	68,5	68,5	IV
SW	62	55	63	45	65,5	55,4	68,5	68,5	IV
SW	61	55	63	45	65,3	55,0	68,3	68,3	IV
SW	61	55	63	45	65,3	55,1	68,3	68,3	IV
SW	61	55	63	45	65,3	55,1	68,3	68,3	IV
SW	61	55	63	45	65,3	55,1	68,3	68,3	IV
SW	62	55	63	45	65,3	55,2	68,3	68,3	IV
SW	61	54	63	45	65,2	54,9	68,2	68,2	IV
SW	61	55	63	45	65,3	55,1	68,3	68,3	IV



Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 7

Karte

1

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Rasterlärmkarte

zur Schallimmissionsprognose
nach TA Lärm

Gebietsnutzung: WA/MU

Darstellung: Beurteilungspegel Tag

Berechnungshöhe:

4,3 m über Gelände (Höhe Planung Mitte 1. OG)

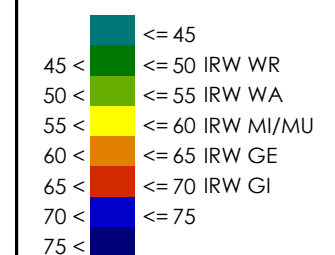
Bearbeiter: Hr. Schärkel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

Beurteilungspegel
Tagzeitraum

06:00 - 22:00 Uhr

in dB(A)

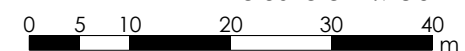


Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Straße
-  Wand
-  Linienquelle
-  Schirmfläche
-  Oberfläche
-  Mittelstreifen
-  Schiene
-  Schienenachse
-  Emissionslinie
-  Oberfläche
-  Parkplatz
-  Punktquelle
-  Immissionsort



Maßstab 1:750





Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 7

Karte

2

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Rasterlärmkarte

zur Schallimmissionsprognose
nach TA Lärm

Gebietsnutzung: WA/MU
Darstellung: Beurteilungspegel Nacht
Berechnungshöhe:
4,3 m über Gelände (Höhe Planung Mitte 1. OG)

Bearbeiter: Hr. Schärdel
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

**Beurteilungspegel
Nachtzeitraum**

22:00 - 06:00 Uhr

in dB(A)

	<= 30
30 <	<= 35 IRW WR
35 <	<= 40 IRW WA
40 <	<= 45 IRW MI/MU
45 <	<= 50 IRW GE
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Linienquelle
- Schirmfläche
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Immissionsort



Maßstab 1:750

0 5 10 20 30 40 m



Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 7

Karte

3

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Rasterlärmkarte

zur Schallimmissionsprognose
nach TA Lärm

Gebietsnutzung: WA/MU
Darstellung: Maximalpegel Tag
Berechnungshöhe:
4,3 m über Gelände (Höhe Planung Mitte 1. OG)

Bearbeiter: Hr. Schärdel
Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

**Maximalpegel
Tagzeitraum**

06:00 - 22:00 Uhr

in dB(A)

	<= 65
65 <	<= 70
70 <	<= 75
75 <	<= 80 IRW WR
80 <	<= 85 IRW WA
85 <	<= 90 IRW MI/MU
90 <	<= 95 IRW GE
95 <	

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Linienquelle
- Schirmfläche
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Immissionsort



Maßstab 1:750

0 5 10 20 30 40 m



Auftraggeber:
Rhenania Grundbesitz GmbH
Projekt:
MAX im Woog
AZ 3741

Anlage 7

Karte

4

Rhenania Grundbesitz GmbH
Bismarckstraße 18
76870 Kandel

Rasterlärmkarte

zur Schallimmissionsprognose
nach TA Lärm

Gebietsnutzung: WA/MU

Darstellung: Maximalpegel Nacht

Berechnungshöhe:

4,3 m über Gelände (Höhe Planung Mitte 1. OG)

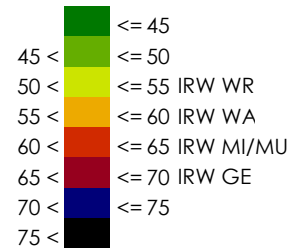
Bearbeiter: Hr. Schärdel

Bearbeitet mit SoundPLAN 9.1

Maximalpegel Nachtzeitraum

22:00 - 06:00 Uhr

in dB(A)

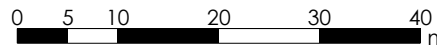


Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Straße
- Wand
- Linienquelle
- Schirmfläche
- Oberfläche
- Mittelstreifen
- Schiene
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Oberfläche
- Parkplatz
- Punktquelle
- Immissionsort



Maßstab 1:750



Immissionsort	Nutzung	Stockwerk	Himmels- richtung	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max,diff dB	LN,max,diff dB	LrT dB(A)/VM	LrN dB(A)/VM	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	Gesamtbewertung
				Immissionsrichtwerte (Sollwerte)				Ergebnisse				Überschreitungen Sollwert in dB				Einhaltung Soll in dB (inkl. 6-dB-VM bei Lr)				
Freiherr-vom-Stein-Straße 28	WA	EG	W	55	40	85	60	32	13	47	18	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
Gustav-Mahler-Straße 2	WA	EG	NW	55	40	85	60	44	29	59	35	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
Im Woog 1_IO 1	WA	EG	SO	55	40	85	60	42	31	57	21	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
Im Woog 1_IO 1	WA	1.OG	SO	55	40	85	60	45	33	59	23	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
Im Woog 1_IO 1	WA	2.OG	SO	55	40	85	60	47	34	60	23	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
Im Woog 1_IO 2	WA	EG	NO	55	40	85	60	42	30	57	27	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
Im Woog 1_IO 2	WA	1.OG	NO	55	40	85	60	44	33	59	26	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
Im Woog 1_IO 2	WA	2.OG	NO	55	40	85	60	44	33	60	26	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
Im Woog 5_IO 1	WA	1.OG	NO	55	40	85	60	34	22	51	26	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
Im Woog 5_IO 2	WA	EG	NO	55	40	85	60	32	21	50	25	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
Im Woog 8_IO_1	WA	EG	SW	55	40	85	60	32	19	47	17	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
Im Woog 8_IO_2	WA	EG	SO	55	40	85	60	28	13	46	7	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
Kunzendorfer Straße 14a	WA	EG	NW	55	40	85	60	34	19	52	17	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
Kunzendorfer Straße 14a	WA	1.OG	NW	55	40	85	60	35	19	53	18	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
Kunzendorfer Straße 14a	WA	2.OG	NW	55	40	85	60	36	20	53	18	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
Kunzendorfer Straße 14a	WA	3.OG	NW	55	40	85	60	36	21	54	19	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
Kunzendorfer Straße 14a	WA	4.OG	NW	55	40	85	60	37	21	55	20	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_1	MU	1.OG	NW	63	45	93	65	21	6	36	7	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_1	MU	2.OG	NW	63	45	93	65	21	6	40	6	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_1	MU	3.OG	NW	63	45	93	65	20	7	40	7	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_1	MU	4.OG	NW	63	45	93	65	20	6	42	7	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_1	MU	5.OG	NW	63	45	93	65	20	6	48	7	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_1	MU	6.OG	NW	63	45	93	65	22	9	43	3	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_1_A	MU	1.OG		63	45	93	65	25	12	41	6	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_1_A	MU	2.OG		63	45	93	65	23	11	42	6	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_1_A	MU	3.OG		63	45	93	65	23	11	42	5	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_1_A	MU	4.OG		63	45	93	65	23	11	51	5	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_1_A	MU	5.OG		63	45	93	65	23	10	50	3	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_1_A	MU	6.OG		63	45	93	65	23	11	50	2	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_2	MU	1.OG	NW	63	45	93	65	24	8	37	6	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_2	MU	2.OG	NW	63	45	93	65	22	7	41	6	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_2	MU	3.OG	NW	63	45	93	65	22	8	41	5	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_2	MU	4.OG	NW	63	45	93	65	22	7	44	4	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_2	MU	5.OG	NW	63	45	93	65	22	7	50	3	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_2	MU	6.OG	NW	63	45	93	65	22	9	50	2	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_2_A	MU	1.OG		63	45	93	65	24	11	40	8	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_2_A	MU	2.OG		63	45	93	65	25	11	41	7	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_2_A	MU	3.OG		63	45	93	65	25	11	41	7	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3	MU	1.OG	SW	63	45	93	65	29	11	47	10	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3	MU	2.OG	SW	63	45	93	65	29	11	51	10	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3	MU	3.OG	SW	63	45	93	65	32	14	53	9	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3	MU	4.OG	SW	63	45	93	65	31	13	53	9	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3	MU	5.OG	SW	63	45	93	65	32	13	58	8	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3	MU	6.OG	SW	63	45	93	65	32	14	57	8	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3_A	MU	1.OG		63	45	93	65	21	9	37	13	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3_A	MU	2.OG		63	45	93	65	23	9	39	12	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3_A	MU	3.OG		63	45	93	65	23	8	38	12	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3_A	MU	4.OG		63	45	93	65	23	8	38	10	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3_A	MU	5.OG		63	45	93	65	21	7	37	8	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_3_A	MU	6.OG		63	45	93	65	20	8	39	7	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_4	MU	1.OG	SW	63	45	93	65	27	10	48	15	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_4	MU	2.OG	SW	63	45	93	65	28	10	51	14	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_4	MU	3.OG	SW	63	45	93	65	32	14	53	14	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_4	MU	4.OG	SW	63	45	93	65	32	14	53	13	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_4	MU	5.OG	SW	63	45	93	65	32	13	57	13	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_4	MU	6.OG	SW	63	45	93	65	32	14	57	12	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK

Immissionsort	Nutzung	Stockwerk	Himmels- richtung	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max,diff dB	LN,max,diff dB	LrT dB(A)/VM	LrN dB(A)/VM	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	Gesamtbewertung
				Immissionsrichtwerte (Sollwerte)				Ergebnisse				Überschreitungen Sollwert in dB				Einhaltung Soll in dB (inkl. 6-dB-VM bei Lr)				
MAX_Haus_1_IO_4_A	MU	1.OG		63	45	93	65	22	10	38	10	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_4_A	MU	2.OG		63	45	93	65	22	10	38	10	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_4_A	MU	3.OG		63	45	93	65	22	10	38	9	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_4_A	MU	4.OG		63	45	93	65	21	9	37	9	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_4_A	MU	5.OG		63	45	93	65	21	9	36	8	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_4_A	MU	6.OG		63	45	93	65	22	10	39	6	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_5	MU	3.OG	SW	63	45	93	65	32	15	34	4	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_5_A	MU	1.OG		63	45	93	65	21	11	39	18	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_5_A	MU	2.OG		63	45	93	65	21	11	39	18	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_5_A	MU	3.OG		63	45	93	65	21	10	38	16	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_5_A	MU	4.OG		63	45	93	65	21	10	37	16	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_5_A	MU	5.OG		63	45	93	65	21	10	37	14	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_6	MU	1.OG	SW	63	45	93	65	34	23	51	23	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_6	MU	2.OG	SW	63	45	93	65	35	24	52	23	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_6_A	MU	1.OG		63	45	93	65	32	19	50	24	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_6_A	MU	2.OG		63	45	93	65	36	23	53	26	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_6_A	MU	3.OG		63	45	93	65	39	25	53	26	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_6_A	MU	4.OG		63	45	93	65	38	25	53	25	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_6_A	MU	5.OG		63	45	93	65	39	26	52	24	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_7	MU	1.OG	SW	63	45	93	65	35	24	52	33	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_7	MU	2.OG	SW	63	45	93	65	36	25	52	31	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_7_A	MU	1.OG		63	45	93	65	34	20	50	23	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_7_A	MU	2.OG		63	45	93	65	38	24	53	26	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_7_A	MU	3.OG		63	45	93	65	40	26	54	26	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_7_A	MU	4.OG		63	45	93	65	41	26	58	25	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_8	MU	1.OG	SO	63	45	93	65	34	22	50	19	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_8	MU	2.OG	SO	63	45	93	65	37	25	52	19	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_8_A	MU	1.OG		63	45	93	65	29	16	46	20	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_8_A	MU	2.OG		63	45	93	65	31	17	47	20	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_8_A	MU	3.OG		63	45	93	65	32	18	49	20	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_8_A	MU	4.OG		63	45	93	65	30	17	47	20	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_9_A	MU	1.OG		63	45	93	65	30	16	47	15	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_9_A	MU	2.OG		63	45	93	65	32	17	48	17	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_9_A	MU	3.OG		63	45	93	65	32	18	50	15	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_9_A	MU	4.OG		63	45	93	65	28	15	46	15	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_10_A	MU	1.OG		63	45	93	65	31	15	47	11	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_10_A	MU	2.OG		63	45	93	65	33	17	47	12	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_10_A	MU	3.OG		63	45	93	65	31	15	46	12	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_1_IO_10_A	MU	4.OG		63	45	93	65	27	13	42	12	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_1	MU	1.OG	NW	63	45	93	65	37	24	55	20	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_1	MU	2.OG	NW	63	45	93	65	41	29	58	22	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_1	MU	3.OG	NW	63	45	93	65	42	31	58	20	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_1	MU	4.OG	NW	63	45	93	65	41	29	57	17	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_1	MU	5.OG	NW	63	45	93	65	40	28	57	11	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_1_A	MU	1.OG		63	45	93	65	36	22	53	13	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_1_A	MU	2.OG		63	45	93	65	41	26	54	12	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_1_A	MU	3.OG		63	45	93	65	40	27	55	16	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_1_A	MU	4.OG		63	45	93	65	41	29	55	15	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_1_A	MU	5.OG		63	45	93	65	42	30	55	9	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_2	MU	1.OG	NW	63	45	93	65	41	29	57	27	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_2	MU	2.OG	NW	63	45	93	65	43	32	60	23	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_2	MU	3.OG	NW	63	45	93	65	43	33	58	20	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_2	MU	4.OG	NW	63	45	93	65	44	34	58	18	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_2	MU	5.OG	NW	63	45	93	65	43	33	56	16	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_2_A	MU	2.OG		63	45	93	65	43	31	59	24	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_2_A	MU	3.OG		63	45	93	65	43	32	58	22	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_2_A	MU	4.OG		63	45	93	65	44	33	56	20	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_2_A	MU	5.OG		63	45	93	65	43	31	56	11	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK

Immissionsort	Nutzung	Stockwerk	Himmels- richtung	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max,diff dB	LN,max,diff dB	LrT dB(A)/VM	LrN dB(A)/VM	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	Gesamtbewertung
				Immissionsrichtwerte (Sollwerte)				Ergebnisse				Überschreitungen Sollwert in dB				Einhaltung Soll in dB (inkl. 6-dB-VM bei Lr)				
MAX_Haus_2_IO_3	MU	1.OG	NW	63	45	93	65	44	32	62	4	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_3	MU	2.OG	NW	63	45	93	65	43	35	62	5	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_3	MU	3.OG	NW	63	45	93	65	44	35	58	5	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_3	MU	4.OG	NW	63	45	93	65	44	35	58	5	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_3	MU	5.OG	NW	63	45	93	65	44	34	57	5	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_3_A	MU	2.OG		63	45	93	65	32	19	51	18	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_3_A	MU	3.OG		63	45	93	65	48	38	64	27	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_3_A	MU	4.OG		63	45	93	65	47	34	61	27	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_3_A	MU	5.OG		63	45	93	65	42	31	54	24	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_4	MU	1.OG	NW	63	45	93	65	47	37	68	22	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_4_A	MU	2.OG		63	45	93	65	14	5	41	9	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_4_A	MU	3.OG		63	45	93	65	12	2	41	9	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_4_A	MU	4.OG		63	45	93	65	12	2	40	9	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_4_A	MU	5.OG		63	45	93	65	26	14	46	9	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_5	MU	2.OG	NW	63	45	93	65	36	26	49	16	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_5	MU	3.OG	NW	63	45	93	65	45	33	61	14	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_5	MU	4.OG	NW	63	45	93	65	44	31	58	12	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_5	MU	5.OG	NW	63	45	93	65	37	28	48	11	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_5_A	MU	1.OG		63	45	93	65	31	16	47	10	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_6	MU	2.OG	SW	63	45	93	65	50	39	74	22	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_6	MU	3.OG	SW	63	45	93	65	49	38	72	22	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_6	MU	4.OG	SW	63	45	93	65	49	37	70	21	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_6	MU	5.OG	SW	63	45	93	65	48	37	68	20	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_6_A	MU	2.OG		63	45	93	65	11	1	40	8	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_6_A	MU	3.OG		63	45	93	65	12	0	40	8	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_6_A	MU	4.OG		63	45	93	65	12	0	40	8	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_6_A	MU	5.OG		63	45	93	65	24	13	43	8	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_7	MU	1.OG	SW	63	45	93	65	51	39	79	29	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_7	MU	2.OG	SW	63	45	93	65	50	38	75	4	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_7	MU	3.OG	SW	63	45	93	65	50	38	72	5	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_7	MU	4.OG	SW	63	45	93	65	49	37	70	5	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_7	MU	5.OG	SW	63	45	93	65	48	36	69	6	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_7_A	MU	2.OG		63	45	93	65	11	0	38	-1	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_7_A	MU	3.OG		63	45	93	65	12	0	38	-1	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_7_A	MU	4.OG		63	45	93	65	12	0	37	-1	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_7_A	MU	5.OG		63	45	93	65	23	12	42	4	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_8	MU	1.OG	NW	63	45	93	65	51	39	79	30	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_8_A	MU	1.OG		63	45	93	65	25	10	41	7	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_8_A	MU	2.OG		63	45	93	65	25	10	42	7	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_8_A	MU	3.OG		63	45	93	65	26	10	42	8	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_8_A	MU	4.OG		63	45	93	65	26	10	42	7	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_8_A	MU	5.OG		63	45	93	65	24	9	39	7	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_9	MU	1.OG	SW	63	45	93	65	49	35	77	26	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_10	MU	2.OG	SW	63	45	93	65	47	33	72	10	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_10	MU	3.OG	SW	63	45	93	65	46	33	69	6	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_10	MU	4.OG	SW	63	45	93	65	46	32	67	6	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_10	MU	5.OG	SW	63	45	93	65	45	32	66	6	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_11	MU	1.OG	SW	63	45	93	65	47	33	76	23	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_12	MU	2.OG	SW	63	45	93	65	46	32	72	8	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_12	MU	3.OG	SW	63	45	93	65	45	31	69	8	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_12	MU	4.OG	SW	63	45	93	65	45	31	67	6	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_12	MU	5.OG	SW	63	45	93	65	44	30	65	6	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_13	MU	1.OG	SW	63	45	93	65	46	31	73	21	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_14	MU	1.OG	SO	63	45	93	65	27	13	46	10	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_14	MU	2.OG	SO	63	45	93	65	14	4	44	12	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_14	MU	3.OG	SO	63	45	93	65	12	0	43	2	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_14	MU	4.OG	SO	63	45	93	65	12	-1	42	1	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_14	MU	5.OG	SO	63	45	93	65	24	12	44	6	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_15	MU	1.OG	SO	63	45	93	65	27	13	46	11	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_15	MU	2.OG	SO	63	45	93	65	28	14	47	13	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_15	MU	3.OG	SO	63	45	93	65	27	14	47	7	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_15	MU	4.OG	SO	63	45	93	65	26	14	47	7	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_15	MU	5.OG	SO	63	45	93	65	26	14	47	7	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK

Immissionsort	Nutzung	Stockwerk	Himmels- richtung	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max,diff dB	LN,max,diff dB	LrT dB(A)/VM	LrN dB(A)/VM	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	Gesamtbewertung
				Immissionsrichtwerte (Sollwerte)				Ergebnisse				Überschreitungen Sollwert in dB				Einhaltung Soll in dB (inkl. 6-dB-VM bei Lr)				
MAX_Haus_2_IO_16	MU	1.OG	SO	63	45	93	65	26	13	44	12	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_16	MU	2.OG	SO	63	45	93	65	10	-8	40	11	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_16	MU	3.OG	SO	63	45	93	65	10	-11	40	2	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_16	MU	4.OG	SO	63	45	93	65	10	-12	40	2	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_16	MU	5.OG	SO	63	45	93	65	22	11	42	8	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_17	MU	1.OG	SO	63	45	93	65	26	13	43	10	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_17	MU	2.OG	SO	63	45	93	65	27	14	44	11	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_17	MU	3.OG	SO	63	45	93	65	27	14	44	10	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_17	MU	4.OG	SO	63	45	93	65	27	14	45	10	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_17	MU	5.OG	SO	63	45	93	65	27	14	45	10	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_18	MU	1.OG	SO	63	45	93	65	25	12	42	9	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_18	MU	2.OG	SO	63	45	93	65	9	-15	38	2	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_18	MU	3.OG	SO	63	45	93	65	10	-14	38	2	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_18	MU	4.OG	SO	63	45	93	65	10	-13	37	2	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_2_IO_18	MU	5.OG	SO	63	45	93	65	21	10	40	2	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_1	MU	1.OG	NW	63	45	93	65	27	17	46	17	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_1	MU	2.OG	NW	63	45	93	65	29	19	49	20	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_1	MU	3.OG	NW	63	45	93	65	30	20	49	21	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_1	MU	4.OG	NW	63	45	93	65	27	17	46	20	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_1_A	MU	1.OG		63	45	93	65	32	20	48	18	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_1_A	MU	2.OG		63	45	93	65	34	21	50	22	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_1_A	MU	3.OG		63	45	93	65	34	22	50	22	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_1_A	MU	4.OG		63	45	93	65	30	19	46	22	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_2	MU	1.OG	NW	63	45	93	65	24	15	46	24	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_2	MU	2.OG	NW	63	45	93	65	25	16	48	24	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_2	MU	3.OG	NW	63	45	93	65	25	16	48	24	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_2	MU	4.OG	NW	63	45	93	65	22	13	46	21	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_2_A	MU	1.OG		63	45	93	65	28	22	44	35	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_2_A	MU	2.OG		63	45	93	65	28	21	45	33	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_2_A	MU	3.OG		63	45	93	65	27	20	45	31	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_2_A	MU	4.OG		63	45	93	65	26	16	45	17	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_3	MU	1.OG	NW	63	45	93	65	26	20	42	32	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_3	MU	2.OG	NW	63	45	93	65	26	20	43	31	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_3	MU	3.OG	NW	63	45	93	65	26	19	44	29	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_3	MU	4.OG	NW	63	45	93	65	24	13	41	13	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_3_A	MU	1.OG		63	45	93	65	43	30	59	34	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_3_A	MU	2.OG		63	45	93	65	45	31	63	32	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_3_A	MU	3.OG		63	45	93	65	45	33	64	30	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_3_A	MU	4.OG		63	45	93	65	45	33	63	29	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_3_A	MU	5.OG		63	45	93	65	44	30	62	27	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_4	MU	1.OG	SW	63	45	93	65	41	30	56	21	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_4	MU	2.OG	SW	63	45	93	65	42	30	58	31	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_4	MU	3.OG	SW	63	45	93	65	42	31	58	31	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_4	MU	4.OG	SW	63	45	93	65	42	31	58	31	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_4_A	MU	1.OG		63	45	93	65	37	23	54	24	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_4_A	MU	2.OG		63	45	93	65	42	27	57	28	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_4_A	MU	3.OG		63	45	93	65	42	27	60	27	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_4_A	MU	4.OG		63	45	93	65	43	29	61	26	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_4_A	MU	5.OG		63	45	93	65	43	28	61	25	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_5	MU	1.OG	SW	63	45	93	65	31	21	47	20	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_5	MU	2.OG	SW	63	45	93	65	31	21	48	29	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_5	MU	3.OG	SW	63	45	93	65	31	22	48	29	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_5	MU	4.OG	SW	63	45	93	65	30	22	48	28	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_6	MU	1.OG	SW	63	45	93	65	43	31	58	19	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_6	MU	2.OG	SW	63	45	93	65	45	34	62	20	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_6	MU	3.OG	SW	63	45	93	65	45	34	62	20	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_6	MU	4.OG	SW	63	45	93	65	45	34	61	20	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_6	MU	5.OG	SW	63	45	93	65	44	34	61	13	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK

Immissionsort	Nutzung	Stockwerk	Himmels- richtung	RW,T dB(A)	RW,N dB(A)	RW,T,max dB(A)	RW,N,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	LrT,diff dB	LrN,diff dB	LT,max,diff dB	LN,max,diff dB	LrT dB(A)/VM	LrN dB(A)/VM	LT,max dB(A)	LN,max dB(A)	Gesamtbewertung
				Immissionsrichtwerte (Sollwerte)				Ergebnisse				Überschreitungen Sollwert in dB				Einhaltung Soll in dB (inkl. 6-dB-VM bei Lr)				
MAX_Haus_3_IO_7	MU	1.OG	SW	63	45	93	65	43	31	58	10	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_7	MU	2.OG	SW	63	45	93	65	45	35	63	10	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_7	MU	3.OG	SW	63	45	93	65	45	35	63	10	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_7	MU	4.OG	SW	63	45	93	65	45	35	62	10	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_7	MU	5.OG	SW	63	45	93	65	45	34	62	10	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_8	MU	1.OG	SO	63	45	93	65	38	26	55	30	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_8	MU	2.OG	SO	63	45	93	65	43	30	60	32	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_8	MU	3.OG	SO	63	45	93	65	43	31	60	31	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_8	MU	4.OG	SO	63	45	93	65	42	30	58	29	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK
MAX_Haus_3_IO_8	MU	5.OG	SO	63	45	93	65	42	28	56	23	---	---	---	---	Lr OK	Lr OK	Lmax OK	Lmax OK	OK